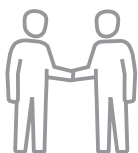




MEMORIA 2016

10 años comprometidos con el sector





“El crecimiento no es por casualidad, sino que es el resultado de fuerzas que trabajan juntas.”

James Cash Penney

Índice

• Carta del presidente de ADINE	4
• Prólogo del secretario ejecutivo de ADINE	6
• Andrés Macho, vicepresidente de ETRA	8
• Quienes somos	10
• ¿Qué es ADINE?	10
• Antecedentes y constitución	10
• Junta Directiva	11
• El sector del neumático en cifras	12
• Fines de la Asociación	14
• Actuaciones 2016	15
• Resumen 2016	16
• Reuniones institucionales	18
• Participación en Grupos de Trabajo de AENOR	20
• Jornadas formativas en las CC.AA. sobre el fraude en el sector	22
• Campaña Stop al Fraude	23
• El sector del neumático unido contra el fraude	26



• Presentación campaña Stop al Fraude	28
• Gestión de los NFU	32
• Décimo Aniversario	34
• Asamblea General Ordinaria	37
• Información y asesoramiento	40
• Asesoramiento Jurídico	41
• Ayudas y subvenciones	41
• Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU	42
• Circulares	43
• Acciones de comunicación	44
• Boletín e-NEWS	45
• Página Web	46
• Redes Sociales	46
• Notas de prensa y artículos de opinión	47
• Asociados ADINE	48



Carta del presidente de ADINE



Estimados amigos,

Me complace y enorgullece presentar como Presidente de ADINE, la primera memoria de actividades de nuestra Asociación, que coincide con la celebración de nuestro décimo aniversario. Una década muy intensa para ADINE, en la que hemos compartido con todos vosotros los continuos cambios al que el sector del neumático ha estado sometido en estos últimos tiempos.

Esta primera Memoria contempla y resume todas las actividades en las que nuestra Asociación ha trabajado a lo largo del año 2016, con la máxima dedicación y esfuerzo, y que os ánimo a leer. Pero quisiera destacar aquellas que a mi juicio, tienen mayor importancia.

Un ejemplo es la lucha contra el fraude, donde hemos sido capaces de unir y reunir, por primera vez, a los principales actores del sector del neumático y contar con el apoyo del Ministerio de Medio Ambiente para promover una campaña de comunicación, con el fin de concienciar y denunciar la existencia de empresas que incumplen de forma reiterada con sus obligaciones legales y que, por tanto, “no juegan las mismas cartas” que el resto de competidores del sector, que si cumplen, provocando, de manera flagrante una clara competencia desleal.

Asimismo, hemos seguido manteniendo reuniones con las distintas comunidades autónomas en aras de trasladar a los responsables de las mismas las principales problemáticas de nuestro sector y denunciando a aquellas empresas que presuntamente están al margen de la Ley, de forma que las administraciones lleven a cabo un mayor control en materia inspectora y sancionadora.

En este sentido, he de destacar que hemos llevado a cabo varias jornadas sobre la gestión fraudulenta de los neumáticos fuera de uso, conjuntamente con los dos Sistemas Integrados de Gestión autorizados (SIGNUS y TNU) para dotar a los técnicos de las distintas administraciones de herramientas para acabar con esta lacra que tanto daño hace a nuestras empresas.

Así, considero que la labor que ADINE ha desarrollado y está desarrollando es una eficiente herramienta para representar y defender con fuerza los derechos e intereses de las empresas de distribución e importación y el resto de asociados, ante todas las administraciones, foros y diferentes agentes implicados. Y, en este sentido, nuestra Asociación está para ayudaros y que caminemos todos juntos en defensa del sector.

Hoy en día, podemos decir, sin miedo a equivocarnos, que ADINE se ha convertido en la voz autorizada y representativa del sector del neumático. Nuestros esfuerzos son constantes y trabajamos con las Administraciones para que las nuevas reglamentaciones que vienen, se adapten lo mejor posible a nuestra realidad. A través de estas reflexiones os animamos a que nos trasladéis vuestras inquietudes y nos solicitéis la ayuda que podamos ofreceros desde la asociación.

En definitiva, el año 2016 puede calificarse de muy positivo para el sector del neumático y para la acción de ADINE. Sin duda, el 2017 se vislumbra mejor si cabe. Por ello, esperamos afrontar los retos que nos surjan con la máxima dedicación, gracias al apoyo y confianza que depositan en nosotros los profesionales de la industria y las distintas administraciones públicas.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE



ADINE se ha convertido en la voz autorizada y representativa del sector del neumático.



“

Considero que la labor que ADINE ha desarrollado y está desarrollando es una eficiente herramienta para representar y defender con fuerza los derechos e intereses de las empresas de distribución e importación y el resto de asociados, ante todas las administraciones, foros y diferentes agentes implicados.

Prólogo del secretario ejecutivo de ADINE



Hay que erradicar el fraude en el sector

Recuerdo, antes de entrar en el sector del neumático y, conocer los entresijos del mismo, cuando hace un par de años sustituí los neumáticos de mi vehículo en un taller y, en la factura de compra, además de aparecer el importe total de los 4 neumáticos que había adquirido, marca X, aparecía en línea separada un coste de gestión que tuve que pagar por cada uno de esos 4 neumáticos, junto con una referencia a una Ley o norma. En ese momento, no reparé en preguntar al personal del taller que suponía ese coste adicional que estaba soportando en mi factura de compra, y tampoco le di mayor importancia, ni siquiera me paré a pensar que ocurría con los neumáticos que había sustituido y ni mucho menos, si posteriormente los mismos iban a ser gestionados y tratados al final de su vida útil.

Hoy en día, y después de llevar dos años en el sector del neumático como Secretario Ejecutivo de ADINE, y conocerlo un poco más a fondo, puedo afirmar que considero fundamental y vital la labor que desempeñan los Sistemas Integrados de Gestión (SIG) de neumáticos fuera de uso o como se denominan actualmente, Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor (SCRAP) en nuestro sector. Los SIG o SCRAP garantizan una correcta recogida, clasificación y tratamiento de estos residuos, en aras de minimizar el impacto en el medio ambiente y en la economía de los consumidores.

Pero para poder llevar a cabo esta labor por parte de los SIG o SCRAP, los productores de neumáticos (fabricantes, importadores y adquirientes intracomunitarios) tienen que cumplir

con las obligaciones que el R.D. 1619/2005 sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso les impone, es decir, bien constituirse en un sistema individual para poder gestionar esos residuos o bien, la forma más habitual, adherirse a un SIG y declarar los neumáticos que son importados en la misma cantidad que ponen en el mercado nacional de reposición, contribuyendo para ello al pago del coste de gestión que se destina a sufragar su correcta gestión en un futuro y que acaba repercutiéndose al final de la cadena al consumidor final.

Sin embargo, reiteradamente, existen empresas que no cumplen estas premisas y no juegan las mismas cartas que el resto de competidores, provocando una clara y fragante competencia desleal en el sector, además de distorsionar el mercado, realizar también un fraude fiscal y en muchos casos, un posible problema medioambiental, puesto que los SIG están gestionando neumáticos fuera de uso por encima de su responsabilidad.

En este sentido, desde ADINE hemos llevado y estamos llevando a cabo distintas acciones y actuaciones para poder erradicar el fraude en el sector del neumático. Por ejemplo, mantener periódicamente reuniones con las diferentes Administraciones u Organismos Públicos, de todas y cada una de las CC.AA., con el objetivo de informar y dar a conocer a las mismas de aquellas empresas que presuntamente no están cumpliendo con las obligaciones que les impone la Ley. Así como concienciar a las mismas, de la importancia de luchar y erradicar estas prácticas ilícitas en el sector, dadas sus atribuciones inspectoras y sancionadoras. Estas prácticas fraudulentas, afectan negativamente al sector, y perjudican directamente al consumidor que está soportando un importe o coste por la gestión de los neumáticos que él ha dejado a custodia del taller, y ese dinero que ha abonado no se está destinando a tal fin.

Por ello, desde ADINE seguimos y seguiremos trabajando en defensa del sector del neumático, persiguiendo y denunciando a aquellos productores de neumáticos que no cumplen con la Ley, y concienciando al sector de la importancia de declarar los neumáticos de reposición que son importados a los dos sistemas existentes para garantizar, de esta forma en un futuro, su correcto tratamiento al final de su vida útil.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE



Desde ADINE seguimos y seguiremos trabajando en defensa del sector del neumático, persiguiendo y denunciando a aquellos productores de neumáticos que no cumplen con la Ley.

Andrés Macho, vicepresidente de ETRA



Es evidente la repercusión que la entrada en vigor del Real Decreto 1619/2005, sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso, ha tenido y está teniendo en las actividades profesionales y económicas de todos cuantos dedican su esfuerzo al desarrollo de esa tarea.

Con la confianza y por encargo del entonces Subdirector General de Residuos del Ministerio de Medio Ambiente, tuve el honor de coordinar los trabajos de elaboración y redacción de la propuesta técnica para elevarla a nuestros superiores de ese instrumento legislativo que tanta importancia tiene en la protección de nuestro ambiente.

Por ello creo que puede tener interés desvelar algunos de los "intrínfulis" de la realización de las tareas que fueron habituales para llevar a cabo el encargo recibido.

Pues bien, cuando redactamos nuestra propuesta técnica, adoptamos como método de trabajo la redacción por nuestra Subdirección General de Residuos del articulado y la revisión inmediata, conjunta y simultánea y la emisión de comentarios y opiniones con la participación muy activa de los representantes de los industriales del sector de los neumáticos.

Para ello esa revisión la hicimos mediante reuniones muy frecuentes en la que eran habituales la discusión y el debate muy vivos.

De este modo nos fuimos anticipando al proceso de información pública, pero sin detrimento del mismo - que se llevó escrupulosamente a la práctica en los plazos legalmente establecidos- mediante los debates que nos permitieron conocer la opinión

de los profesionales el sector de modo directo y claro. Ello, además, nos permitió agilizar el proceso de redacción y revisión del texto sin temor a equivocarnos en la evaluación técnica final de cada artículo y de cada párrafo.

Es una satisfacción recordar que el equipo de trabajo para realizar estas revisiones estuvo constituido junto a los funcionarios del Ministerio de Medio Ambiente y, con cierta frecuencia, además junto a los del Ministerio de Fomento, por los representantes de los fabricantes de neumáticos, los gestores de neumáticos fuera de uso, los talleres de montaje y reposición de los neumáticos, de la industria del recauchutado, y de los laboratorios de investigación (CEDEX).

Sin embargo no estuvo representada la distribución, y ello por dos razones fundamentales:

a) Porque tradicionalmente se venía considerando al distribuidor como una figura comercial, sin representación en la gestión y b) porque no estaba identificada ninguna entidad que tuviese el carácter de representación oficial o formal de los distribuidores.

Es a partir del 16 de mayo de 2006 cuando se constituye ADINE, pero ya se había aprobado el Real Decreto.

Desde entonces ADINE ha sido clave en la evolución de la gestión de los neumáticos, hasta llegar a la situación actual en la que también toma parte en la gestión de los neumáticos fuera de uso (NFU). Y todo ello afianzando cada vez más los que en palabras del Sr. Presidente de ADINE, mi querido amigo Juan Ramón Pérez Vázquez, pronunciadas en su discurso magistral del acto de celebración del décimo aniversario de la constitución de ADINE, han venido siendo los valores que caracterizan a esta Asociación, entre los que de todos ellos quiero destacar el fomento de las relaciones institucionales, tanto con organismos nacionales como internacionales. Quien firma estas líneas ha sido testigo de excepción de la labor realizada por los responsables de ADINE en el marco de estas relaciones.

Tal como manifesté en el acto mencionado es evidente que estamos en una época favorable para la participación de los distribuidores en la gestión de los NFU:

En primer lugar porque ya en la legislación básica de la gestión de los residuos, es decir, en la Directiva marco de residuos 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, se determina que los miembros de la Unión Europea podrán decidir que los distribuidores del producto podrán

compartir la responsabilidad de la organización de la gestión de los residuos.

Ello supone un salto cualitativo en la capacidad de actuación de los distribuidores en esa gestión. Este es uno de los avances logrados: Si, tal como decíamos en líneas anteriores, el distribuidor sólo estaba considerado como una figura comercial sin representación en la gestión, hoy vemos con satisfacción como merecidamente y con justicia las instituciones de la Unión Europea le han otorgado carta de naturaleza para que pueda actuar con toda personalidad y responsabilidad propias en la organización de la gestión de los neumáticos fuera de uso.

Y, en segundo lugar, por la ya mencionada evolución favorable de la gestión de los NFU, fruto del esfuerzo de ADINE y de las empresas que la constituyen.

Por ambas razones debemos felicitarnos por el talante y vocación de esfuerzo para conseguir la excelencia por todos los que con su participación hacen que ADINE sea una asociación encomiable.

Andrés Macho

Vicepresidente de ETRA
European Tyre Recycling Association



ADINE ha sido clave en la evolución de la gestión de los neumáticos, hasta llegar a la situación actual en la que también toma parte en la gestión de los neumáticos fuera de uso (NFU).

Quienes somos

¿Qué es ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que **representa a los distribuidores e importadores de neumáticos en España a nivel nacional**, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de **80 asociados** ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del **70% del sector** de la distribución de neumáticos a nivel nacional. Su objetivo principal es la **defensa y protección de los derechos** e intereses profesionales de sus asociados y los intereses del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, así como **velar por el cumplimiento de las obligaciones** que a los productores de neumáticos de reposición les impone la legislación vigente.

Antecedentes y constitución

ADINE, que en sus inicios se denominaba **ASIMNE** (Asociación Nacional de Importadores de Neumáticos) **se constituyó en el año 2006 al amparo de la promulgación del Real Decreto 1619/2005**, de 31 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, con el firme propósito de representar los intereses de las empresas dedicadas a la importación de neumáticos con problemas y necesidades comunes en el sector del neumático, procurando que fuera un interlocutor válido y una voz única ante la Administración, de forma que paliara la **falta de representatividad** que había en el sector del neumático hasta ese momento, así como **intervenir y participar** de forma activa en las nuevas y futuras reglamentaciones tanto nacionales como internacionales.



Miembros de la Junta Directiva de Asimne, abril 2006

Ya en el año **2009, tomó la denominación actual de ADINE** (Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos), con motivo de la **incorporación de los agentes distribuidores**, al considerar a los talleres como pequeños distribuidores y, por tanto, con cabida en el seno de la Asociación.

Junta Directiva

La Junta Directiva es el órgano ejecutivo, que actúa de acuerdo con las disposiciones de la Asamblea General y tiene a su cargo la dirección, gobierno, administración y representación de la Asociación.

Presidente:

Juan Ramón Pérez Vázquez
Neumáticos Soledad, S.L.

Vicepresidente:

Tomás Gil Bautista
Tires Center Spain, S.L.

Secretario:

Eustaquio Andrés Sánchez
Neumáticos Andrés, S.A.

Tesorero:

Jesús Vicente Mesas García
Safame Comercial, S.L.

Vocales:

Santiago Vidal Flaqué
Comercial Rojas Assens, S.A.

Miguel Montero Vázquez
Euromontyres, S.L.

Clark Freed Bravo
Grupo Total 2000, S.A.

Facundo E. García Santana
Neumáticos Atlántico, S.L.

Antonio Mañas Pérez
Tiresur, S.L.



El sector del neumático en cifras

El mercado de neumáticos de reposición en España crece un 2,55%

Este crecimiento viene representado por los segmentos consumer y camión

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE), después de analizar los resultados obtenidos durante 2016, ha detectado un incremento en el mercado total de reposición de neumáticos **en España que asciende un 2,55%** en comparación con el ejercicio anterior.

De esta forma, se estima que en el segmento de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) las ventas de neumáticos **han aumentado un 2,48 %** en este último año, con un volumen de neumáticos que asciende en torno a los **22.600.000 unidades**, de los que unos **9 millones** se correspondería con importaciones.

En lo referido al segmento de neumáticos de reposición para camiones, se calcula que se ha registrado **un aumento de un 3,70 %**, con un volumen en torno a **1.450.000 de unidades vendidas**, de las que **480.000 neumáticos** representaría el volumen de importaciones.

Por tanto, se puede concluir que este último año ha sido positivo para el sector.

	Mercado	2015	2016	2015 / 16
	Nacional Consumer	13.679.408	13.671.018	-0,06%
	Importaciones Consumer	8.404.328	8.959.436	+6,61%
	Total Consumer	22.083.736	22.630.454	+2,48%
	Nacional Truck	844.346	864.689	+2,41%
	Importaciones Truck	524.280	554.540	+5,77%
	Total Truck	1.368.626	1.419.229	+3,70%
	MERCADO TOTAL	23.452.362	24.049.683	+2,55%

Fuente: ADINE





El mercado de neumáticos de reposición en España crece un 2,55% de media en los segmentos consumer y camión.

Fines de la Asociación

Comprometidos con el sector

la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos, comprometidos con el progreso del sector y la promoción de sus asociados desde hace 10 años.



Representar

a más del 70% de la distribución de neumáticos a nivel nacional. Esta importante cifra nos sitúa como su interlocutor válido ante Organismos Públicos y Privados.



Defender

con firmeza, independencia y transparencia, los legítimos intereses de nuestros asociados, ante administraciones e instituciones, trabajando en pro o en contra de regulaciones y leyes, según éstas sean beneficiosas o perjudiciales para el sector.



Colaborar

a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.



Informar

a nuestros miembros, de las últimas noticias relevantes que nos afectan, manteniendo un diálogo fluido con los medios de comunicación para dar a conocer nuestro punto de vista, opinión y actividades.



Impulsar

a nuestros asociados sumando sinergias y generando Networking. Estamos abiertos a colaborar con cualquier agente de nuestro entorno profesional o fuera de él, nacional e internacional que aporte valor.



Actuar

activamente, combatiendo y denunciando las ilegalidades y abusos que lamentablemente están proliferando. El significativo fraude en la importación de neumáticos no declarados, es nuestro caballo de batalla actual. Hemos sido capaces de unir, por primera vez, a los principales actores de nuestra industria, junto a la Administración nacional y autonómica para luchar conjuntamente y atajarlo.



Promover

los códigos de buenas prácticas, impulsando la excelencia empresarial, la formación y profesionalización del colectivo, proyectando una imagen positiva que corresponde con nuestra realidad.



Avanzar

La solución pasa por adaptarnos y afrontar los retos actuales y convertirlos en oportunidades. Disponemos de los instrumentos para lograrlo, como las nuevas tecnologías, el conocimiento, la formación, y sobre todo fomentar el talento y el empleo en nuestras propias empresas y saber adquirirlo fuera de ellas.



Evolucionar

La sociedad, el mercado y los consumidores cambian y la distribución lo hace con ellos, evolucionando al 2.0, donde la digitalización, la inmediatez y el óptimo servicio, con un alto valor añadido, resultan imprescindibles para ser competitivos en un sector tan variado y dinámico como el nuestro.





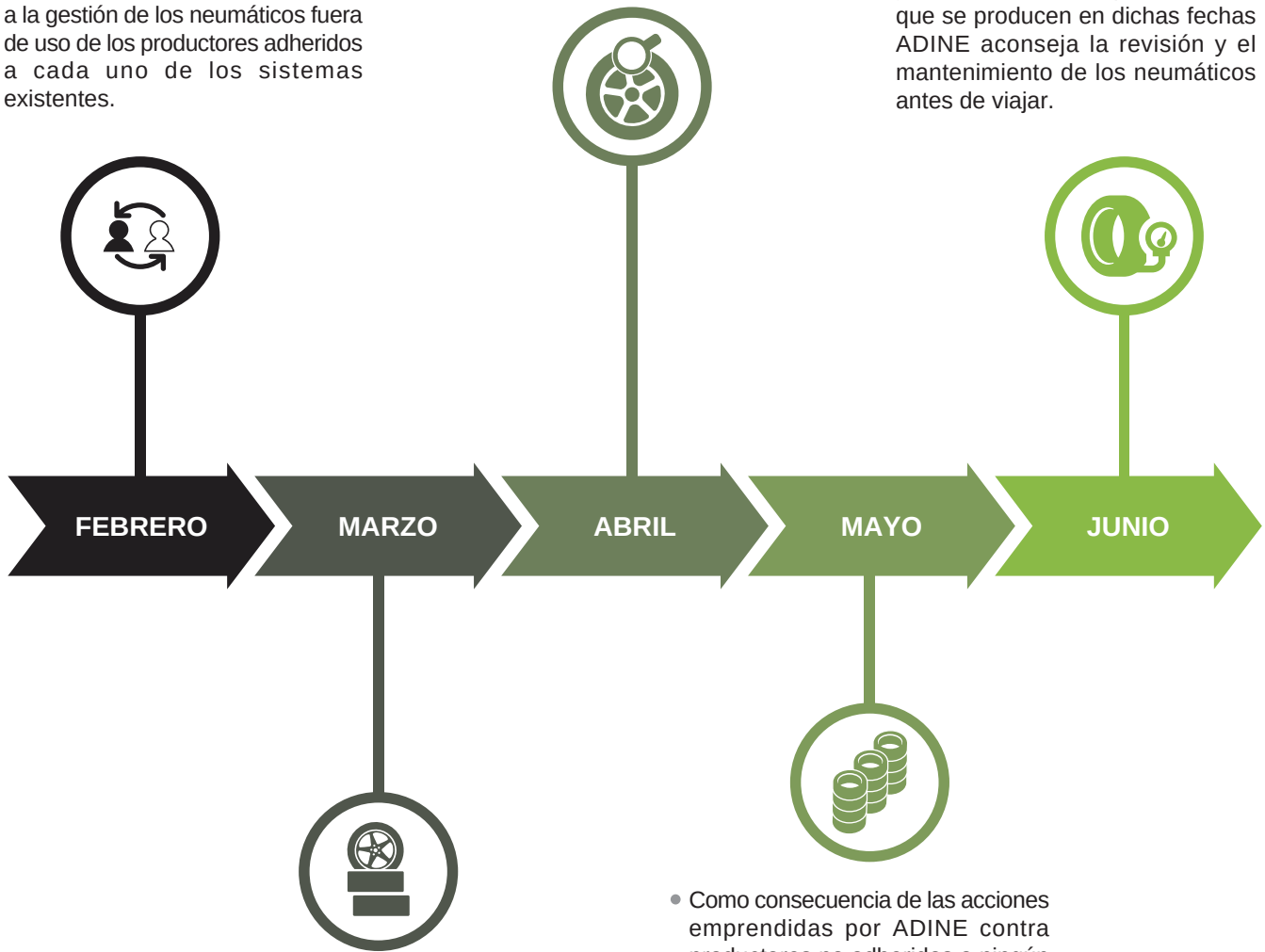
Resumen 2016

- Reunión con el Viceconsejero de Medio Ambiente de la Junta de Castilla-La Mancha, D. Sergio David González Egido. El objetivo principal fue trasladar las problemáticas del sector, referidas a la importación y distribución, así como el alto grado de cumplimiento de los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor, en cuanto a la gestión de los neumáticos fuera de uso de los productores adheridos a cada uno de los sistemas existentes.

- ADINE informa que los neumáticos no tienen fecha de caducidad, por lo que considera que dicha creencia entre la sociedad no es veraz y, en este sentido, puede causar un grave perjuicio a los fabricantes de neumáticos y, en especial, a las empresas del sector que se dedican a la distribución de los mismos.

- Reunión con el Dr. Gral. de Cambio Climático de la Com. Valenciana, D. Joan Piquer Huerga. El objetivo fue trasladar las problemáticas del sector, así como el alto grado de cumplimiento de los SIG, en gestión de NFU.

- Con motivo de la llegada del verano y la multitud de desplazamientos que se producen en dichas fechas ADINE aconseja la revisión y el mantenimiento de los neumáticos antes de viajar.



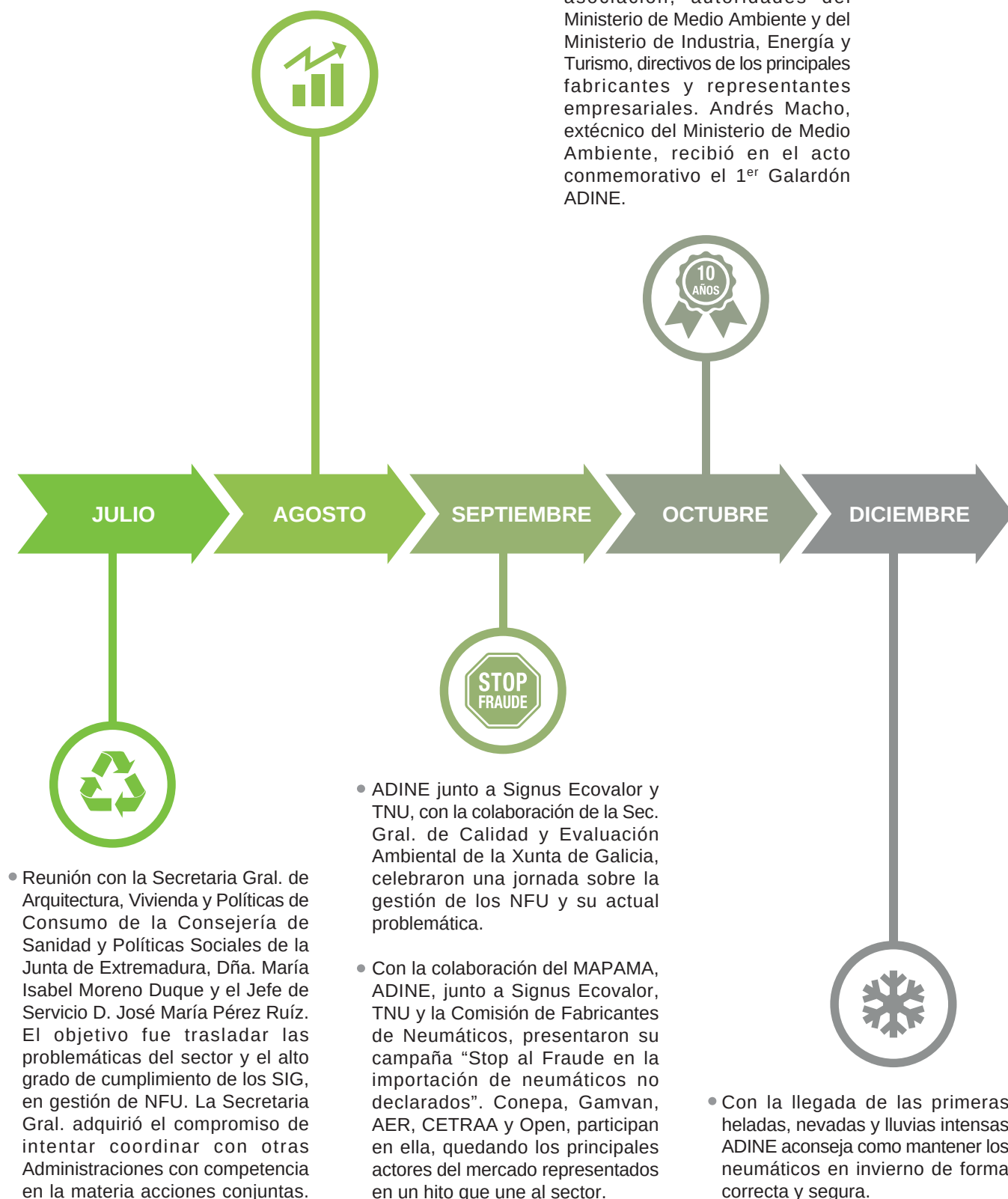
- ADINE recuerda cuáles son las obligaciones de los productores de neumáticos, con el objetivo del cumplimiento de la normativa para preservar y proteger el medio ambiente.
- ADINE y el MAPAMA se reúnen por la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso. La Asociación trasladó al Ministerio la necesidad de implantar medidas eficaces para garantizar dicha labor en todo el territorio nacional.

- Como consecuencia de las acciones emprendidas por ADINE contra productores no adheridos a ningún SIG y de la reunión mantenida con la Consellería de Medio Ambiente de la Xunta de Galicia, se produjeron diversas inspecciones, que dieron como resultado la apertura de expedientes sancionadores.

- ADINE y los SIG de neumáticos usados, Signus Ecovalor y TNU, con la colaboración de la Consejería de Medio Ambiente Junta de Andalucía, celebraron dos jornadas sobre gestión de los NFU y su actual problemática. El principal objetivo fue la lucha contra el fraude.

- ADINE hace balance del mercado total de neumáticos de reposición en España, aportando datos que denotan un crecimiento del 3,5% en el primer semestre de 2016.

- ADINE reunió al mundo del neumático en la celebración de su X aniversario. En el evento, se dieron cita más de un centenar de personas, entre miembros de la asociación, autoridades del Ministerio de Medio Ambiente y del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, directivos de los principales fabricantes y representantes empresariales. Andrés Macho, extécnico del Ministerio de Medio Ambiente, recibió en el acto conmemorativo el 1^{er} Galardón ADINE.



Reuniones institucionales

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA)

Durante el año 2016, ADINE trasladó la postura de sus asociados ante los organismos públicos en el proceso de adaptación del Real Decreto 1619/2005, que regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, a los requisitos de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados, con el objetivo primordial de subsanar y actualizar la legislación al momento actual. Para ello, ADINE mantuvo diversas reuniones con responsables del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) con el fin de conocer de primera mano en qué fase se encuentra la citada revisión de la norma, así como trasladar a las Administración Estatal las inquietudes y objetivos del sector frente al mismo.

Por una parte, se trasladó a los responsables del MAPAMA la necesidad de que la modificación del R.D. 1619/2005 se afronte lo antes posible, ya que existe una postura común con los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor y, por otra parte, desde ADINE se trasladaron los siguientes aspectos a tener en cuenta:

- El nuevo R.D. debe mejorar la gestión de los NFU y exigir que se adopten medidas oportunas para que todos los productores de neumáticos cumplan con sus obligaciones medioambientales. En este sentido, el Ministerio debe solicitar a las CC.AA. en el ámbito de sus facultades delegadas, un mayor control en el cumplimiento de las obligaciones de los productores de neumáticos.
- Poner en marcha la creación de un grupo de trabajo de NFU, tal y como estipula la Ley 22/2011 de Residuos, en el que ADINE, junto a otros agentes del sector, pueda indicar y sugerir las acciones a efectuar para obtener un mayor grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el citado Real Decreto. Se debe aspirar a que en España todos los productores contribuyan a la gestión de los residuos de neumáticos en la misma proporción que la cantidad de neumáticos de reposición que introducen en el mercado nacional.
- Efectuar comentarios y sugerencias que el nuevo Real Decreto de NFU debe regular, como son, por ejemplo, el seguimiento y tratamiento de los neumáticos reutilizados, la venta online de neumáticos que se introducen en el mercado nacional desde el extranjero, así como el tratamiento de los neumáticos fuera de uso en los centros de descontaminación de vehículos.
- Y especialmente, la necesidad de crear un Registro de Productores de neumáticos a fin de poder delimitar el cumplimiento de la responsabilidad ampliada del productor de neumáticos respecto a los neumáticos fuera de uso.



Se trasladaron a los responsables del MAPAMA la necesidad de que la modificación del R.D. 1619/2005 que regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, se afronte lo antes posible, ya que existe una postura común con los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor.

Comunidades Autónomas

ADINE mantuvo durante 2016 sucesivas reuniones con las direcciones generales de diferentes comunidades autónomas con el objetivo principal de trasladar las actuales problemáticas del sector del neumático, principalmente referidas a la importación y distribución, así como el alto grado de cumplimiento de los Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor (anteriormente denominados Sistemas Integrados de Gestión), en cuanto a la gestión de los neumáticos fuera de uso de los productores adheridos a cada uno de los sistemas existentes.

ADINE propuso a dichas administraciones coordinar acciones conjuntas, a fin de mejorar la calidad y prestaciones del sector, tanto desde el punto de vista de los actores participantes (distribuidores, importadores y talleres), como de los consumidores o usuarios finales.

Destacar que, en dichas reuniones, una de las grandes preocupaciones que ADINE manifestó fue la erradicación del fraude en el sector en sus distintas modalidades, que van desde la existencia de talleres ilegales en los que se distribuyen neumáticos de importación, tanto nuevos como de segunda mano, a la existencia de importadores de neumáticos que no cumplen con las obligaciones que el R.D. 1619/2005 establece respecto de la gestión de neumáticos fuera de uso. Es decir, empresas que importan neumáticos y no contribuyen a ningún Sistema Colectivo para la gestión de esos residuos, lo que ocasiona una clara competencia desleal en el sector.

En este sentido, ADINE informó cuáles son aquellas empresas que presuntamente no están cumpliendo con la legislación vigente. Decir que, estas prácticas fraudulentas llegan, en algunas ocasiones, a suponer una estafa al consumidor o usuario final, que está soportando un coste de gestión de los neumáticos fuera de uso cuando en realidad no se destina a su correcta gestión, además de ocasionar un fraude a la Hacienda Pública al no ingresarse el IVA de la correspondiente tasa. Asimismo, por ejemplo, se están adquiriendo neumáticos de “segunda mano” sin ningún tipo de control respecto del estado de los mismos, atentando a la seguridad vial.



Participación en Grupos de Trabajo de AENOR

ADINE participa activamente en dos grupos de trabajo en AENOR (Asociación Española de Normalización y Certificación) con el fin de ofrecer al asociado un mejor servicio y adelantarnos a los futuros documentos de normalización.

AENOR es la entidad encargada del desarrollo de normas técnicas y certificaciones en España, por lo que gracias a la participación de ADINE dentro de ella nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático. Para ello, nos hemos adherido como vocales a los principales comités o subcomités que tienen relación con el sector del neumático.

Los comités a los que pertenece actualmente ADINE son los siguientes:



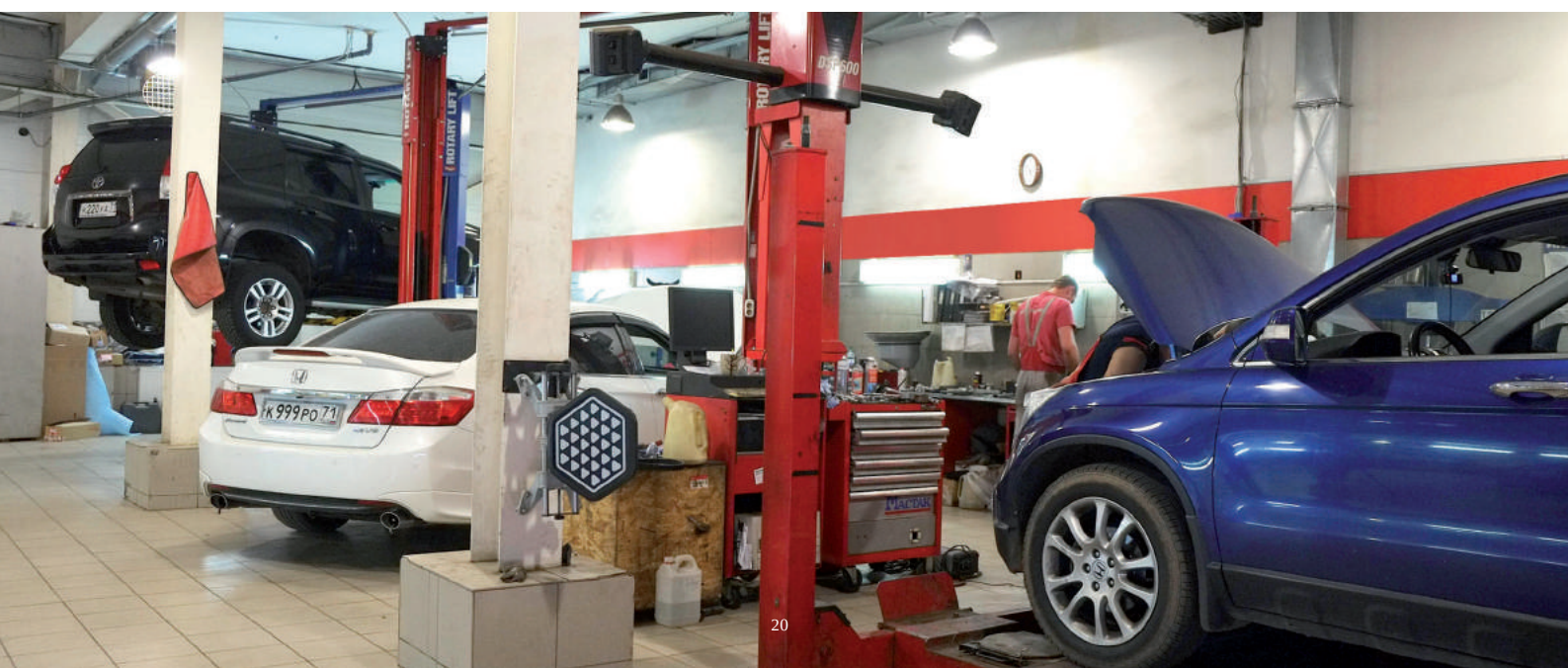
AEN/CTN-310 Talleres de reparación de vehículos automóviles y afines.

Tras casi dos años de reuniones, el Comité de Normalización de AENOR relativo a la gestión de calidad y medioambiental de los talleres de reparación de vehículos (AEN/CTN-310), finalizó el desarrollo de una norma de calidad impulsada por la Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines (CETRAA) que permitirá mejorar la gestión de la calidad y la gestión ambiental de los talleres, así como la gestión del cumplimiento normativo de los mismos.

ADINE ha participado activamente en las reuniones que, durante esos dos años se han venido manteniendo con todos los agentes involucrados del sector del automóvil para intentar que, en la cita norma, los requisitos de seguridad industrial, de calidad y medioambientales se reflejasen de acuerdo a la normativa vigente y sin perjuicio para los agentes económicos.

La norma UNE, aprobada por AENOR, fue publicada en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el 14 de septiembre de 2016-UNE 310001:2016 Talleres de reparación de vehículos automóviles. Requisitos para la prestación de sus servicios.

Gracias a la participación de ADINE en AENOR nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático.



AENOR



Empresa
Registrada

AEN/CTN-69 Neumáticos, llantas y válvulas.

Actualmente, ADINE está presente como vocal en Comité Técnico de Normalización AEN/CTN69 “Neumáticos, Llantas y Válvulas”, donde se pretenden recoger las necesidades de los fabricantes de neumáticos, importadores, recauchutadores y otras partes interesadas en temas de reglamentación técnica de neumáticos.

En el CTN-69 se tratarán temas como, por ejemplo, la normalización de ensayos en resistencia en seco, recauchutado de neumáticos, recomendaciones de caducidad de neumáticos, neumáticos de segunda mano, recomendaciones para las ITV, etc.

ADINE aporta a la actividad del órgano de trabajo la experiencia y el saber de todos sus asociados.



Campaña Stop al Fraude



NEUMÁTICOS IMPORTADOS

NO DECLARADOS

TODOS PERDEMOS

PROBLEMA MEDIOAMBIENTAL

TALLERES CLANDESTINOS

FRAUDE HACIENDA Y CONSUMIDOR

COMPETENCIA DESLEAL



COMPRA LEGAL
EXIGE TRANSPARENCIA



PROMUEVEN:



COLABORA:



NEUMÁTICOS IMPORTADOS

DECLARADOS

TODOS GANAMOS

GESTIÓN DE NEUMÁTICOS

TALLERES LEGALES

MENOR COSTE ECOVALOR

IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

#stopfraudeneumaticos



PARTICIPAN:

AERO ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE NEUMÁTICOS RECICLADOS



conepa
CONSEJO REGULADOR
DE NEUMÁTICOS RECICLADOS

Fundada en 1987
ganvam
Asociación Española de Neumáticos Recicladors



Campaña Stop al Fraude

El sector del neumático unido contra el fraude

Los principales actores del sector del neumático se unen para poner fin a las importaciones no declaradas

ADINE, con la colaboración del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), junto a Signus Ecovalor, TNU y la Comisión de Fabricantes de Neumáticos, presentaron en septiembre de 2016 en la sede de dicho ministerio, su campaña de comunicación **“Stop al Fraude en la importación de neumáticos no declarados.”** Además AER, CETRAA, Conepa, Gamvan y Open, participan en ella, quedando de esta forma los principales actores del mercado de neumáticos representados en un hito que une al sector.

En la actualidad, existen empresas que reiteradamente no cumplen con el R.D. 1619/2005, sobre gestión de neumáticos fuera de uso y con las obligaciones que la legislación vigente impone para ello. De esta forma, los Sistemas Integrados de Gestión, Signus Ecovalor y TNU, estiman que entre un 15% y un 18% de los neumáticos que se ponen por primera vez en el mercado español, tanto nuevos como usados, no son declarados a los SIG, no contribuyendo a los costes de su gestión medioambiental, provocando además, un aumento de talleres clandestinos, un posible fraude a la hacienda pública y al consumidor, además de una flagrante competencia desleal, así como un incremento en la recogida de los neumáticos fuera de uso generados que deben ser sufragados por las cantidades abonadas por los que si cumplen su obligación.

	GRAVE PROBLEMA MEDIOAMBIENTAL
	FRAUDE A LA HACIENDA PÚBLICA
	COMPETENCIA DESLEAL
	FRAUDE AL CONSUMIDOR
	FRAUDE A LA INDUSTRIA

Con el objetivo de denunciar y concienciar el grave perjuicio que ello ocasiona, se puso en marcha esta acción conjunta en pos de: una correcta gestión de los neumáticos fuera de uso, una competencia leal con igualdad de oportunidades para todos y un menor coste del ecovalor que repercuta en el consumidor final.



“

En la actualidad, existen empresas que reiteradamente no cumplen con el R.D. 1619/2005, sobre gestión de neumáticos fuera de uso y con las obligaciones que la legislación vigente impone para ello.



Los Sistemas Integrados de Gestión, Signus Ecovalor y TNU, estiman que entre un 15% y un 18% de los neumáticos que se ponen por primera vez en el mercado español, tanto nuevos como usados, no son declarados a los SIG.

”

Presentación campaña Stop al Fraude

Abrió el acto **María José Delgado Alfaro, Subdirectora General de Residuos del MAPAMA**, quien aplaudió la iniciativa y puso en valor el neumático y la campaña, para formar e informar al sector y a toda la sociedad, apostando por la reducción de la acumulación en vertederos de NFU y la economía circular a lo largo de toda la vida útil del neumático, primero como pieza vital de la seguridad vial, y, ya como residuo fuera de uso, en su proceso de reciclaje y valorización energética y material.

A continuación, tomó la palabra **Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE**, resaltando que *“en la actualidad, existen empresas que reiteradamente no cumplen con el R.D. 1619/2005, sobre gestión de neumáticos fuera de uso y con las obligaciones que la legislación vigente impone para ello. De esta forma, los Sistemas Integrados de Gestión (SIG), Signus Ecovalor y TNU, estiman que entre un 15% y un 18% de los neumáticos que se ponen por primera vez en el mercado español de reposición, tanto nuevos, usados como recauchutados, no son declarados a los SIG y, por tanto, no contribuyendo a los costes de su gestión medioambiental, provocando además, un aumento de talleres clandestinos, un posible fraude a la hacienda pública y al consumidor, además de una flagrante competencia desleal, así como un incremento en la recogida de los neumáticos fuera de uso generados que deben ser sufragados por las cantidades abonadas por los que sí cumplen su obligación.”*

El Secretario Ejecutivo de ADINE enfatizó que *“vamos a poner el foco en el fraude para denunciarlo y prevenirlo. Ante el incremento de estas malas prácticas, que nos perjudican a todos, los principales actores del sector nos hemos unido para informar y dar solución a este grave problema, arrancando la campaña “Stop al Fraude en la importación de neumáticos no declarados: Compra Legal, Exige Transparencia”, que, en principio, durará dos meses. Con el objetivo de denunciar y concienciar el grave perjuicio que ello ocasiona, se pone en marcha esta acción conjunta en pos de: una correcta gestión de los neumáticos fuera de uso, una competencia leal con igualdad de oportunidades para todos y un menor coste del ecovalor que repercuta en el consumidor final.”*

Óscar Bas explicó que para que el taller también contribuya en la campaña debe *“comprobar que su proveedor contribuye a un SIG autorizado que garantice la correcta gestión del neumático cuando se convierta en residuo. Y para comprobarlo, debe verificar en su factura que en línea aparte aparece un importe correspondiente al coste de gestión de NFU (Ecovalor) de un SIG autorizado (TNU o Signus).”*



De izquierda a derecha: Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE, Javier de Jesús Landesa, Director Operativo de TNU, María José Delgado Alfaro, Subdirectora General de Residuos del MAPAMA, Gabriel Leal, Director General de SIGNUS Ecovalor y José Luis Rodríguez, Director del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho.

“

“Ante el incremento de estas malas prácticas, vamos a poner el foco en el fraude. que perjudica a todos Para denunciarlo y prevenirlo, los principales actores del sector nos hemos unido en la campaña “Stop al Fraude en la importación de neumáticos no declarados: Compra Legal, Exige Transparencia.”

Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE,

“Si los productores de neumáticos nuevos o usados, procedentes de otros países o de otros flujos nacionales cumplieran con su responsabilidad se podría reducir el “ecovalor” que paga el consumidor en un 15%. Además, la sociedad y el sector se lo agradecería al ayudar a la sostenibilidad del planeta.”

”

Gabriel Leal, Director General de SIGNUS Ecovalor



Presentación campaña Stop al Fraude

Acto seguido intervino **Gabriel Leal, Director General de SIGNUS Ecovalor**, “SIGNUS ha recogido más de 3,5 millones de neumáticos en cada uno de los 3 pasados años, que no han contribuido al coste que supone su gestión medioambiental, costes que recaen en los que sí cumplen con sus obligaciones. Si los productores de neumáticos nuevos o usados, procedentes de otros países o de otros flujos nacionales cumplieran con su responsabilidad se podría reducir el “ecovalor” que paga el consumidor en un 15%. Además, la sociedad y el sector se lo agradecería al ayudar a la sostenibilidad del planeta”.

El Director Operativo de TNU, Javier de Jesús Landesa también quiso dejar claro que “la potestad inspectora y sancionadora no recae en el MAPAMA, sino en las Comunidades Autónomas, que son quienes tienen atribuidas estas competencias, y también quiero romper una lanza en su favor, ya que, en gran medida, esta falta de inspección no es más que falta de medios, de recursos y de personal”.

Además, Landesa apuntó: “Más importante que crear y modificar leyes, es hacerlas cumplir. Esta campaña es un paso más contra el fraude y puedo asegurar que no será el último. Hemos puesto el cerco al fraude: muchos han caído, pero aún quedan muchos más. No se trata sólo de una cuestión económica: el fraude y los daños colaterales de las acciones de este tipo de empresas hacia los que va dirigida esta campaña no sólo los sufrimos los SIG, sino también las empresa que sí cumplen escrupulosamente con la Ley, que ven impotentes como empresas incumplidoras ganan cuotas de mercado, incrementan sus resultados y compiten de un modo desleal en el mismo mercado, pero con cartas marcadas, mofándose del ordenamiento legal y jurídico. Lo sufren los consumidores, que dado que no pagan todos, ellos han de pagar más. Lo sufre el medio ambiente, dado que en muchos casos una venta de un producto ilegal termina en un depósito ilegal de residuos.”

Por último, **José Luis Rodríguez, Director del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho**, también fue rotundo en la 'cruzada' común antifraude, criticando “la guerra paralela de los que no cumplen” y enfatizando que “estos actores que se saltan las leyes nos hacen perder credibilidad como sector. El sector está unido para erradicar estas importaciones ilegales.”

En consecuencia, se puso en marcha una importante campaña de comunicación online, offline y RR.PP. para informar y concienciar al sector del grave perjuicio que ocasiona el incumplimiento del R.D. 1619/2005, para que los talleres y distribuidores exijan transparencia y el cumplimiento de la ley en las adquisiciones de sus neumáticos.



De izquierda a derecha: José Luis Rodríguez, Director del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho, Gabriel Leal, Director General de SIGNUS Ecovalor, Jesús Landesa, Director Operativo de TNU y Óscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE.

“

“La potestad inspectora y sancionadora no recae en el MAPAMA, sino en las Comunidades Autónomas, que son quienes tienen atribuidas estas competencias, y también quiero romper una lanza en su favor, ya que, en gran medida, esta falta de inspección no es más que falta de medios, de recursos y de personal.”

Javier de Jesús Landesa, Director Operativo de TNU

“La guerra paralela de los que no cumplen” y enfatizando que “estos actores que se saltan las leyes nos hacen perder credibilidad como sector. El sector está unido para erradicar estas importaciones ilegales.”

”

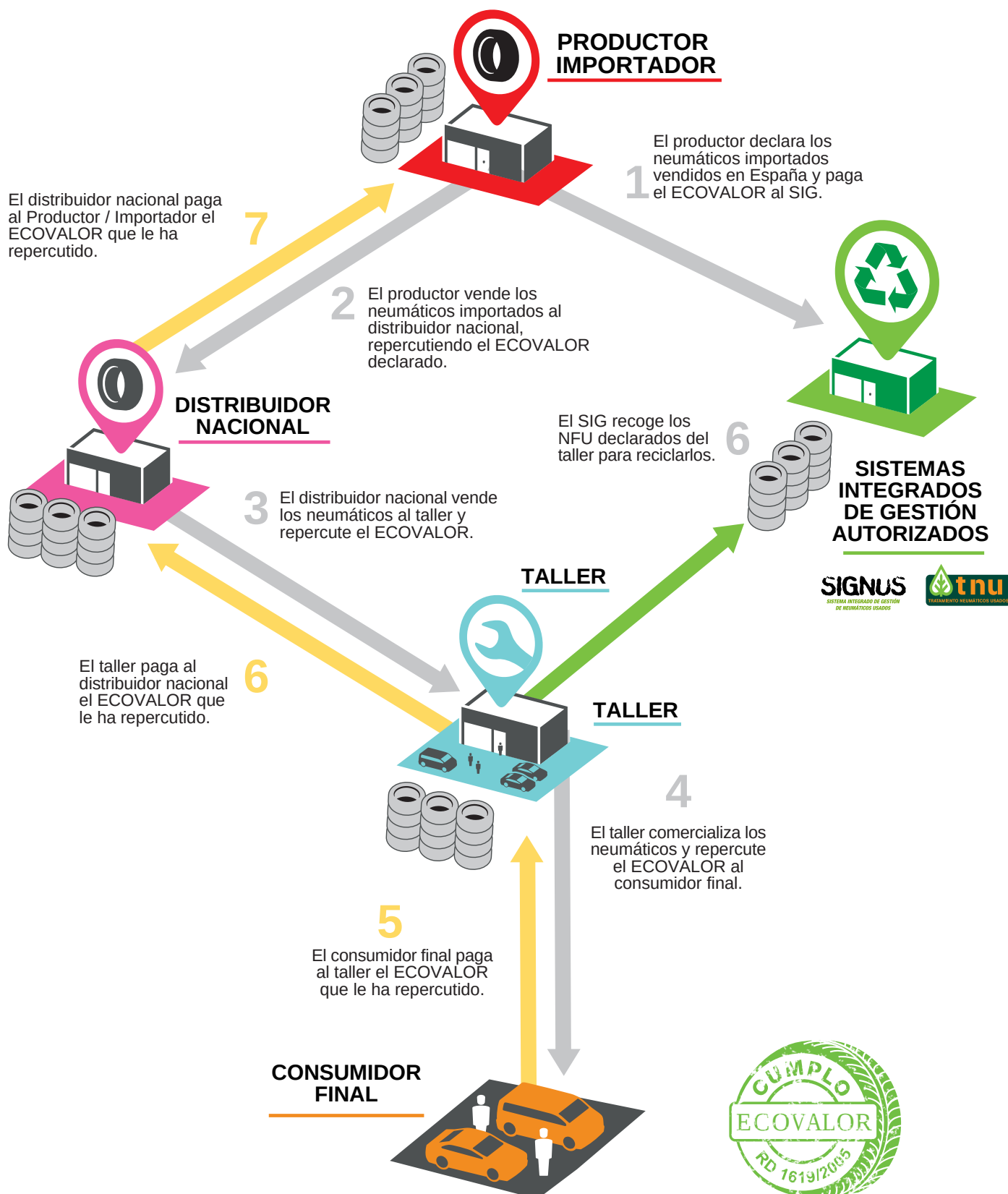
José Luis Rodríguez, Director del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho



Gestión de los NFU

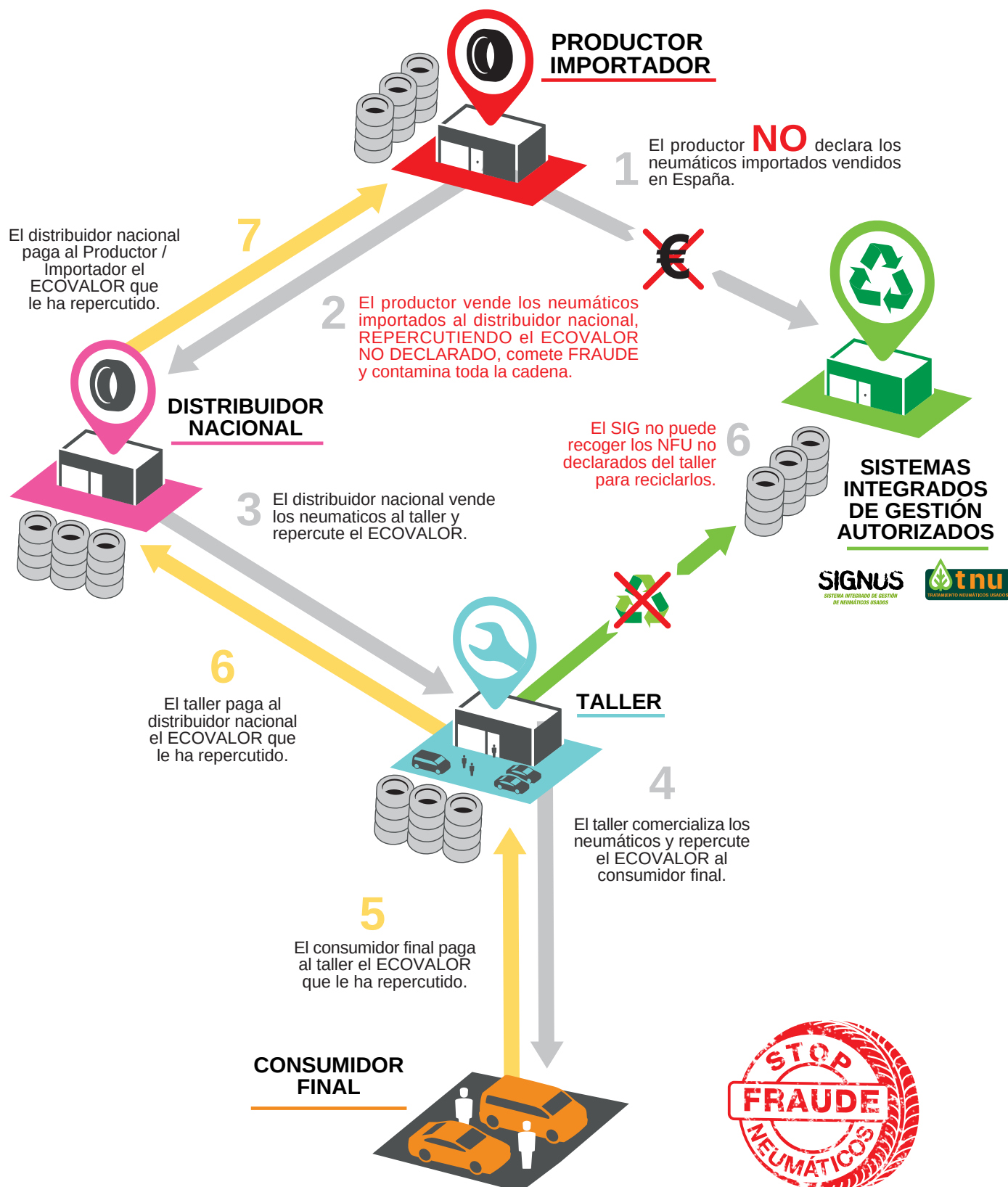
CORRECTO

FLUJO DEL COSTE DE LA GESTIÓN DE NFU (ECOVALOR)



FRAUDE

EN EL COSTE DE GESTIÓN DE NFU (ECOVALOR)



Décimo Aniversario



ANIVERSARIO

adine

ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS

2 0 0 6 - 2 0 1 6

SAMSUNG

Décimo Aniversario

La Asociación de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) celebró el pasado día 27 de octubre la conmemoración de su X Aniversario.

En el evento, se dieron cita más de un centenar de personas, entre miembros de la asociación, autoridades del Ministerio de Medio Ambiente y del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, directivos de los fabricantes de neumáticos y representantes del mundo empresarial.



El Presidente de ADINE, Juan Ramón Pérez Vázquez, en su discurso hizo repaso a los hitos conseguidos en esta primera década de la asociación y seña, como empresario y como Presidente, que “de la distribución y la importación de neumáticos dependen las ilusiones y los sueños de 20.000 familias.” Además aprovechó la ocasión para “reclamar el fortalecimiento del asociacionismo empresarial como medio de compartir servicios y capacidad de reivindicación.”

Pérez, prosiguió denunciando el exceso de agresividad comercial en el sector, “que pone en riesgo la rentabilidad y con ello la viabilidad de las empresas”. El máximo dirigente de ADINE felicitó no obstante que sus asociados “hayan aprendido a usar el ingenio para adaptarse a una nueva realidad socio-económica y tecnológica y haber conseguido hacer más con menos en los años de la crisis.”

“En ADINE seguiremos siendo autoexigentes e inconformistas, desde la integridad y la ética.” La actividad de ADINE en estos diez años ha convertido a la organización “en una voz autorizada del sector, que participa en los entornos asociativos e institucionales.”

Juan Ramón Pérez se refirió asimismo a los valores de ADINE: diálogo y colaboración con los actores del mercado; unión e integración; defensa de los intereses de sus asociados, fomento de las relaciones institucionales y de las buenas prácticas profesionales y la lucha contra el fraude, entre otros. Para terminar, el presidente de ADINE dejó esta frase, atribuida al escrito José Bergamín y dirigida a sus colegas de profesión: “Nos toca vaciar el cajón de las excusas y llenarlo de ilusión y retos.” Por lo menos, para los próximos diez años.



Juan Ramón Pérez, presidente de ADINE durante su discurso conmemorativo del Décimo Aniversario de la Asociación

La parte emotiva de la celebración estuvo marcada por la entrega del primer Galardón ADINE a quien fuera el responsable técnico de Gestión de Residuos del Ministerio de Medio Ambiente, Andrés Macho. El galardonado, compartió con los asistentes, previa presentación de su curriculum por parte de la Subdirectora General de Residuos, M^a José Delgado, su convencimiento del papel clave que ha tenido, tiene y tendrá ADINE en la gestión del neumático fuera de uso.



María José Delgado Alfaro, Subdirectora General de Residuos del MAPAMA



De izquierda a derecha: Benoit Nonnon - Tiresur, Santiago Vidal - Comercial Rojas Assens, Clark Freed - Grupo Total 2000, Juan Ramón Pérez - Neumáticos Soledad, Andrés Macho - MAPAMA, Eustaquio Andrés - Neumáticos Andrés, Tomás Gil - Tyres Center Spain, Facundo García Santana - Neumáticos Atlántico, Miriam Cordal - Euromontyres, Jesus Mesa - Safame Comercial.

Asamblea General Ordinaria



Previamente al acto de conmemoración del décimo aniversario de ADINE, tuvo lugar la **Asamblea General Ordinaria**, abierta exclusivamente para los asociados.

La Asamblea se celebró el día **27 de octubre** en el Hotel NH Hesperia de Madrid y arrancó con la intervención del Presidente, D. Juan Ramón Pérez Vázquez, quien destacó que la Asociación está efectuando acciones y trabajando intensamente en la **lucha contra el fraude**, además de proponer nuevas dinámicas de trabajo más interactivas, solicitando además **mayor apoyo e implicación** a todos los asociados para que la Asociación sea mucho más fuerte en todos los foros del sector y ante los Organismos Públicos.

Posteriormente, los asociados asistentes a la Asamblea aprobaron entre otros puntos, las **cuentas anuales y la gestión del ejercicio 2015**, así como el presupuesto para el ejercicio 2017 y la relación de altas y bajas.



La asamblea arrancó con la intervención del Presidente, D. Juan Ramón Pérez, que destacó que la Asociación está efectuando acciones, trabajando intensamente en la lucha contra el fraude, además de proponer nuevas dinámicas de trabajo más interactivas.

Asimismo, se expusieron las acciones emprendidas por la Asociación en la lucha contra el fraude, la situación del etiquetado de neumáticos, la participación activa en los **grupos de trabajo CTN 69 y CTN 310 de AENOR**, las diferentes acciones de comunicación y el acuerdo marco alcanzado con la **Correduría de Seguros ERM Risk Management**.

Del mismo modo, se informó a los asistentes de la **futura implantación de un registro de productores de neumáticos** que llevará a cabo el Ministerio de Medio Ambiente para efectuar un mayor control de las importaciones para erradicar el fraude en el sector, y también se expusieron las acciones a emprender por la Asociación para el 2017 como por ejemplo:

- Celebración del **II Foro de ADINE**.
- Creación de un **código de buenas prácticas** de la distribución de neumáticos.
- Estudio de **prácticas restrictivas** de la libre competencia.

Por último, y para clausurar el acto de la Asamblea, se contó con la presencia como ponente invitado de **D. Antonio Cabrera Marianini**, Jefe de Servicio de la Subdirección General de Residuos del Ministerio de Medio Ambiente, quien repasó los **hitos de la Asociación durante los 10 años** de vida de la misma y expuso a los presentes la situación actual del Ministerio con respecto a la **futura modificación del R.D. 1619/2005**.



De izquierda a derecha: Antonio Cabrera Marianini, Jefe de Servicio de la Subdirección General de Residuos del Ministerio de Medio Ambiente, Juan Ramón Pérez, Presidente de ADINE, Antonio González, Asesor Jurídico de ADINE, Oscar Bas, Secretario Ejecutivo de ADINE.

Información y asesoramiento



Gracias al amplio conocimiento que ADINE tiene del sector, ayudamos a nuestros asociados a mejorar su competitividad, compartiendo conocimiento y asesoramos sobre las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

ADINE tiene como uno de sus principales ejes de trabajo el informar y asesorar a sus asociados en aquellos ámbitos que son de su interés o que les puedan afectar.

Así, gracias al amplio conocimiento y dilatada experiencia que ADINE tiene del sector, puede prestar a sus asociados un servicio adaptado a sus necesidades y características reales en diferentes materias, ayudándoles a mejorar su gestión diaria y la viabilidad económica de su empresa. De esta forma, colaboramos a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

Asesoramiento Jurídico

Los asociados de ADINE cuentan con un asesoramiento integral y permanente en todas aquellas cuestiones de tintes jurídicos que afecten a sus empresas.

Por ello, gracias al acuerdo marco obtenido por ADINE con el equipo de profesionales del despacho de abogados **González & Albaladejo**, los asociados disponen de una solución eficaz a cualquier problema jurídico. El despacho González & Albaladejo ofrece un servicio jurídico de calidad tanto a nivel privado como profesional o empresarial en diversas áreas del derecho y siempre desde la máxima confidencialidad y excelencia del servicio.

Ayudas y subvenciones

ADINE ofrece este servicio a todos sus asociados, con el fin de que puedan acceder a información completa sobre ayudas y subvenciones convocadas por las distintas administraciones públicas de ámbito estatal o bien las que se aprueban por parte de las Comunidades Autónomas. Información, que debido a la situación actual resulta de gran importancia e interés para el asociado para facilitar gestiones de diferente calado, desde la búsqueda de información específica del sector, hasta la ayuda en la redacción de proyectos, consecución de ventajas económicas en la contratación de servicios, etc.

Se trata de una aplicación vía web de búsqueda de ayudas y subvenciones que ofrece toda la información necesaria para encontrarlas y solicitarlas. Mediante su completo buscador podrá encontrar las ayudas que necesite.



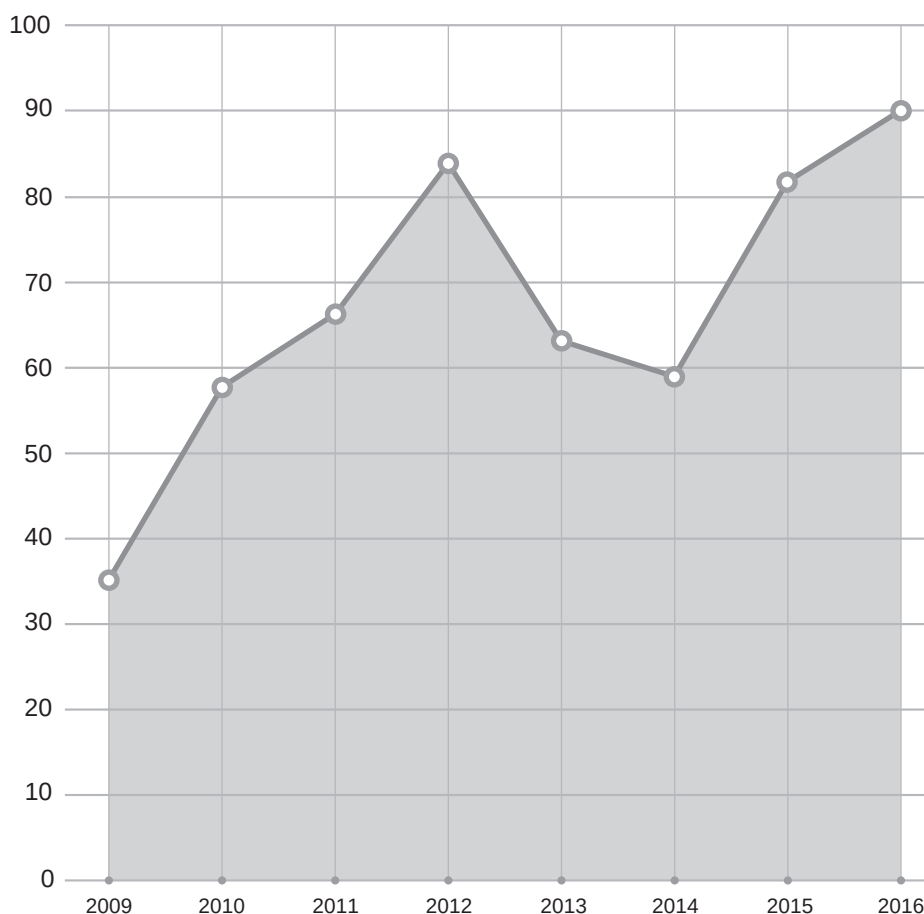
Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU

El Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, por el que se regula la gestión de los neumáticos fuera de uso define como productor de neumáticos, la persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional de reposición. En este sentido, aquellos neumáticos que son comercializados fuera de nuestro territorio nacional, es decir, que son exportados, no van a generar un residuo dentro de nuestro territorio nacional y, por tanto, no tiene cabida legal el cobro de un precio de gestión por neumático fuera de uso. Así, desde el año 2009, ADINE viene tramitando la devolución por exportación del coste de gestión de NFU a aquellos productores que después de abonar el correspondiente coste de gestión de NFU, bien a SIGNUS o bien a TNU, posteriormente han realizado exportaciones o entregas intracomunitarias de dichos neumáticos de reposición.

En el procedimiento de devolución que se aplica en ambos SIG, el solicitante debe presentar un dossier completo con documentación sobre compras de neumáticos de reposición, así como de las ventas de neumáticos al extranjero, y todo ello acompañado de un informe de procedimientos acordados emitido y firmado por un auditor de cuentas inscrito en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas (ROAC), y que además es el encargado de la comprobación de los datos aportados por cada solicitante, de tal forma que queda plenamente garantizada la confidencialidad de la información aportada.

ADINE, facilita a sus asociados este trámite de la solicitud de dicha devolución, proporcionando la información necesaria y el contacto con el auditor, así como realizando directamente y nombre de la empresa solicitante la presentación telemática requerida ambos sistemas.

Desde el año 2009 se han tramitado **533 expedientes**



Circulares

A lo largo del 2016, ADINE ha venido informando puntualmente a través de circulares a todos sus asociados de los diferentes asuntos de interés que les afectan directa o indirectamente. En ellas se explican los asuntos que se considera pueden resultar de interés para los asociados, realizando un breve resumen donde figuran los puntos más importantes y de especial relevancia de cada uno de los temas tratados. Estas circulares se envían periódicamente a los asociados informando especialmente de las novedades legislativas que van surgiendo. En ellas, se hace especial hincapié en el ámbito jurídico, laboral, fiscal y general.

Jurídico

1. Libro de actas.
2. Sistema adeudos directos.

Laboral

1. Variaciones en el impuesto sobre actividades económicas.
2. Cambios de base de cotización de trabajadores autónomos.
3. Calendario laboral nacional para 2017.
4. Medidas urgentes en materia laboral incluidas en el Real Decreto-Ley 3/2016 de 2 de diciembre.

Fiscal

1. Recordatorio principales autoliquidaciones y declaraciones informativas a presentar.
2. Principales novedades en la implantación de los modelos.
3. Calendario de impuestos mes de febrero.
4. Comunicación del importe neto de la cifra de negocios a efectos del I.A.E. (modelo 848).
5. Deducibilidad en el Impuesto sobre sociedades de los intereses de demora.
6. Aplazamiento/Fraccionamiento de deudas tributarias de gestión autonómica sin aportación de garantías.
7. Obligaciones tributarias del mes de abril de 2016.
8. Calendario impuestos mes de junio.
9. Novedades en los modelos de declaración de sociedades 2015.
10. Calendario de Impuestos del mes de octubre.
11. Calendario de Impuestos del mes de noviembre.
12. Medidas tributarias aprobadas por el Consejo de Ministros de 2 de diciembre de 2016.
13. Calendario de impuestos de diciembre.
14. Nuevo sistema de gestión del IVA (SII) aplicable desde el 1 de julio de 2017.

General

1. Aplicación tarifas coste gestión de neumáticos fuera de uso 2016.
2. Real Decreto en Auditorías Energéticas.
3. Modificaciones Reglamento nº 109.
4. Publicación de convocatoria de ayudas de la iniciativa industria conectada 4.0 del Minetur.
5. Marcaje de símbolo alpino para neumáticos recauchutados de vehículos industriales. Suplemento 7 del Reglamento nº 109.
6. Signus y TNU reajustan sus tarifas para el año 2017 en el coste de gestión de los NFU.



Acciones de comunicación



Boletín e-NEWS

ADINE difunde a través de sus asociados trimestralmente de manera gratuita el boletín e-News. Un boletín que recoge entre otras secciones noticias relativas a la Asociación, asociados, de interés para el sector y de I+D+i.

El boletín e-News es una publicación que permite conocer la actualidad profesional y las últimas novedades que se han producido en el sector del neumático.



Página Web

La web de ADINE (www.asociacionadine.com) sigue experimentando un aumento constante en sus visitas y repercusión, convirtiéndose en un punto de encuentro para distribuidores e importadores de neumáticos, así como el conjunto del sector.

ADINE, mediante su política constante de comunicación, publica todas aquellas informaciones susceptibles de interés sobre el sector. En ella se pueden encontrar las últimas noticias, servicios, tarifas de los SIG, ayudas y subvenciones, zona privada para los asociados, así como contenidos de interés para el sector.

En 2016, la web contabilizó 7.245 sesiones. Además, tuvo 5.810 usuarios, que vieron un total de 13.541 páginas, además de destacar la gran variedad de países que visitaron la web.

Redes Sociales

ADINE sigue reforzando su estrategia de comunicación 2.0, aumentando de forma continuada y exponencial su repercusión en las redes sociales, a través de sus perfiles en Twitter (@ADINE_ASOC), Facebook y LinkedIn dando a conocer la Asociación y la labor de los distribuidores e importadores de neumáticos ante la sociedad, manteniendo un diálogo fluido dentro del sector.



Notas de prensa y artículos de opinión

ADINE en aras de impulsar su estrategia de comunicación como voz autorizada, mantiene de forma periódica y constante, un flujo de notas de prensa relativas a su actividad y actualidad dentro del sector del neumático con el fin de aumentar su visibilidad y la de sus asociados.

Por ello, durante el año 2016 se han aumentado las notas de prensa emitidas, así como artículos de opinión, entrevistas y declaraciones publicadas en los medios.

El fin es poner el foco mediático y dar a conocer el sector, como se colabora con las administraciones públicas, se informa de las exigencias normativas, o como el sector apuesta por la innovación, la mejora tecnológica, la calidad y la protección al medio ambiente, con el esfuerzo que todo ello supone.

Por ejemplo, a lo largo de los últimos años se viene extendiendo el rumor, mito o creencia entre la sociedad y el sector de la automoción que los neumáticos tienen una fecha de caducidad y que, por tanto, hay que sustituirlos, estén o no desgastados, cuando estos tengan 5 años de antigüedad.

Desde ADINE se considera que dicha información no es veraz y, en este sentido, puede causar un grave perjuicio a los fabricantes de neumáticos y, en especial, a las empresas del sector que se dedican a la distribución de los mismos.



Asociados ADINE



ADR GEPLASMETAL, S.A.		Pol. Ind. Malpica, C/ J nº 1 50057 ZARAGOZA
ALFREDO MESALLES, S.A.		Avda. Bertran i Güell, nº 25 Gavà • 08850 BARCELONA
AL-KO ESPAÑA, S.A.		Pol. Ind. El Aguila, Nave 57, Ctra. Logroño, Km 13 Utebo • 50180 ZARAGOZA
AREA RUEDAS, S.L.		Pol. Ind. Els Mollons, C/ Aladrers, nº 22 Alaquàs • 46970 VALENCIA
ASOCIACIÓN CONFORTAUTO		Elche Parque Empresarial, C/ Severo Ochoa, nº 30 Elche • 03203 ALICANTE
AUTO CENTER PRINCIPADO, S.L.		C/ Río Caudal, nº 22 Oviedo • 33010 ASTURIAS
BARCINO TYRE COMPANY S.L.U.		C/ Pau Clarís, 83 4ª 2ª 08010 BARCELONA
CAMSO SPAIN, S.L.U.		C/ Pineta s/n, Pol. Ind. Valdeconsejo Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
COMERCIAL MOTO 5, S.L.		C/ Torre de Romo, nº 69 30011 MURCIA
COMERCIAL ROJAS ASSENS, S.A.		Pol. Ind. Suroeste, C/ Cabrera, nº 17 Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA
COOPER TIRE & RUBBER COMPANY ESPAÑA, S.L.		Centro de Negocios Eisenhower Cañada Real de las Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID
DAREDA IBÉRICA, S.L.U. CARGOMA		C/ López de Hoyos, nº 35, 1º 28002 MADRID
DENEPRO, S.L.		C/ Mar Tirreno, nº 3 San Fernando de Henares • 28830 MADRID
DISTRIBUCIONES SALRUBER, S.L.		C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
DISTRIBUCIONES WILLKISA		C/ Foguerer, nº 29 2º C 03012 ALICANTE

Asociados ADINE

DONTYRE, S.L.		Pol. Ind. Los Caños, parc. 22-23 Zafra • 06300 BADAJOZ
EL PASO 6000, S.L.		Ctra. Comarcal, nº 812, Km 27'015 Las Majoreras Carrizal de Ingenio • 35240 LAS PALMAS
EMA POVEDA, S.L.U.		Pol. Ind. El Oliveral, C/ Y, Parc. 2 y 6 Ribarroja del Túria • 46394 VALENCIA
EMPORIORUEDA, S.L.		C/ Plomo, nº 6, Nave 17 San Martín de la Vega • 28330 MADRID
ESKAY SPAIN, S.L.U.		Avda. Europa, nº 19 planta 3ª Oficina 325 Alcobendas • 28108 MADRID
ESPECIALISTA EN NTCOS. AGRÍCOLAS, S.L.		C/ Pedro Manuel Vila, nº 6 Villarrobledo • 02600 ALBACETE
EURO DRIVER CAR, S.L.		Plaza Europa, nº 21-23, Pta. 9 Hospitalet de Llobregat • 08908 BARCELONA
EURO MONTYRES, S.L.		Pol. Ind. Los Frailes, nº 54 Daganzo de Arriba • 28814 MADRID
EURO TYRE - COMERC. DE PNEUS, L.D.A.		Pol. Ind. La Sendilla C/ Palmeras, nº 8 Ciempozuelos • 28350 MADRID
EUROSPORT NEUMÁTICOS, S.L.		Pol. de As Gandaras, nº 8 Porriño • 36418 PONTEVEDRA
FD7 AXLES & TYRES, S.A.		Pol. Ind. Prides, Ctra. Castellón, Km 266'9 50720 ZARAGOZA
GEIE ATYSE		Pol. Ind. SI-21, Avda. Larona, nº 12 Cabanillas del Campo • 19171 GUADALAJARA
GRUPO NEUMASTOCK, S.L.		Pol. Ind. La Fraila, C/ Mercurio, nº 1 Humanes de Madrid • 28970 MADRID
GRUPO TOTAL 2000, S.A.		Avda. Río de Henares, s/n Ctra. N-II Km 45 Alovera • 19208 GUADALAJARA
HANKOOK ESPAÑA, S.A.		Avda. Industria, nº 4 Edif. 3, 2-D Parq. Empres. Natea Alcobendas • 28108 MADRID

HESPERIA INTERNACIONAL, S.L.		Pol. Ind. Aguacate, C/ Haya, nº 7 28044 MADRID
IMPASIA, S.L.		C/ Marqués de Monteagudo, nº 3 28028 MADRID
IMPNESE EUROPE, S.L.		Pol. Ind. Bufalvent C/ Narcís Monturiol, nº 3 Manresa • 08243 BARCELONA
INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.		Ctra. Aspe - Novelda, nº 38 Aspe • 03680 ALICANTE
INDUSTRIAS MANRIQUE, S.A.		Pol.Ind. La Cartuja, Crta. Castellón, km 7, Baja Nave 16 50720 ZARAGOZA
INTERTRADE INVERSIONES, S.L.		C/ Basílica, nº 18 Bajo Izda. 28020 MADRID
ISABEL DÍEZ MORÁN		Avda. Antibióticos, nº 77 24009 LEÓN
L. Y E. QUINTANA, S.L.		C/ Albatros, nº 1 Pinto • 28320 MADRID
LINK NEUMÁTICOS, S.L.		Pol. Ind. Centrovía, C/ Panamá, nº 12 Nave 4 La Muela • 50196 ZARAGOZA
LOUZÁN, S.L.		Pol. Ind. As Gandaras, C/ Gulpilleira, s/n Apdo. 44 Porriño • 36400 PONTEVEDRA
LUBRIMED, S.L.		Pol. Ind. Collet, C/ F, Parcela 401 Benicarló • 12580 CASTELLÓN
MACISA RUEDAS INDUSTRIALES, S.L.		Avda. San José, nº 67 Nave L M Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA
MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.		C/ Roade nº 3, 2º A Vigo • 36208 PONTEVEDRA
MOTOR TELDE, S.L.		C/ Ignacio Ellacuría Beascochea, nº 1 Telde (Cruce de Melenara) • 35214 LAS PALMAS
NEUMANCHA, S.L.L.		Pol. Ind. Romica, C/ 3 Parc. 35 Nave 36 02080 ALBACETE

Asociados ADINE

NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.	Neumáticos Alami	Polígono Alborán, Nave 24-25 51003 CEUTA
NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.		Avda. Endarlatza s/n Ctra. Pamplona Irun • 20305 GIPUZKOA
NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.		Ctra. Vitigudino, Km 0'5 (C-517) 37008 SALAMANCA
NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.		Avda. Barcelona, nº 211, Nave 6 Molins de Rei • 08750 BARCELONA
NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.		C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, Km 10 38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE
NEUMÁTICOS BERBES, S.L.		C/ Marqués de Valterra, nº 15 Vigo • 36202 PONTEVEDRA
NEUMÁTICOS CARRIÓN, S.A.		Avda. Burgos, nº 47 47009 VALLADOLID
NEUMÁTICOS DAMAR, S.L.		C/ Galileo, nº 11-15-17 Fuenlabrada • 28946 MADRID
NEUMÁTICOS EMILIO		C/ Rigoberta Mencho, nº 1-3 Xirivella • 46950 VALENCIA
NEUMATICOS EN LA RED, S.L.		Pol. Ind. Centrovía, C/ Buenos Aires, nº 117 La Muela • 50198 ZARAGOZA
NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.		C/ Ipintza, nº 9, Naves 9 y 10 Lezo • 20100 GIPUZKOA
NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.	NEUMÁTICOS HOSSAIN	Pol. Ind. Sepes, C/ Amapolas, Nave F-16 52006 MELILLA
NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.		Ctra. Gipuzkoa, Km 6 Berrioplano • 31195 NAVARRA
NEUMÁTICOS J.L. S.L.	Neumáticos J.L.	Crta. Baqueira-Atios, s/n Porriño • 36418 PONTEVEDRA
NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.		Ctra. Madrid-Cádiz, Km 55'8 Dos Hermanas • 41700 SEVILLA

NEUMÁTICOS LEGIO, C.B.		Avda. de la Constitución, nº 244 Trobajo del Camino • 24010 LEÓN
NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.		Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, s/n Imarcoain • 31119 NAVARRA
NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.		C/ Severo Ochoa, nº 30 Parque Empresarial Elche • 03203 ALICANTE
NEUMÁTICOS TORREVIEJA, S.L.		C/ Apolo, nº 109 Torrevieja • 03182 ALICANTE
NTCOS. Y SERVICIOS BEHOBIA, S.A.		C/ Europa, nº 19 (Barrio Behobia) Irun • 20305 GIPUZKOA
NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.		Avda. Letxunborro nº 92, Ed. Eskortza, Local 1-4 Irun • 20305 GIPUZKOA
NEX TYRES, S.L.		Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
NEXEN TIRE FRANCE		Avenue de Verdun, nº 198 Issy Les Moulineaux • 92130 FRANCE
NORTYRE, S.A.L.		C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte Imarcoain • 31119 NAVARRA
OFERAUTO, S.L.		Avda. Asturias, Km 2 Ponferrada • 24400 LEÓN
PETRONEU, S.L.L.		Lugar de Pazos, nº 105-Bajo Marcón • 36158 PONTEVEDRA
RECAMBIOS FRAIN, S.L.		Pol. Ind. Ceao, Rua da Indústria, nº 45 27003 LUGO
RECAUCHUTADOS AITANA, S.L.		Pol. Ind. La Alberca, C/ Villajoyosa, nº 60 La Nucía • 03530 ALICANTE
RODI METRO, S.L.U.		Avda. Tortosa, nº 23 25005 LLEIDA
SAFAME COMERCIAL, S.L.		Pol. Ind. Campollano, C/ C, nº 14 02007 ALBACETE

Asociados ADINE

SASAM, S.A.		Ctra. San Martín de Valdeiglesias, Km 1'3 Alcorcón • 28922 MADRID
SERVICIOS Y NTCOS. HUECHA, S.L.		Pol. Ind. La Gorrón, s/n Albeta • 50549 ZARAGOZA
SOLID TIRES BCN, S.L.		Pol. Ind. Congos Sector J-T C/ Camí Can Pla, Nave 3 Montornès del Vallès • 08170 BARCELONA
TIRES CENTER SPAIN, S.L.		Carrera de San Jerónimo, nº 15 2ª Pta. 28014 MADRID
TIRESUR, S.L.		Pol. Ind. Los Álamos, Ctra. Atarfe - Santa Fe Atarfe • 18230 GRANADA
TYRE-EXPORT, S.L.		C/ Eratóstenes, nº 6 Getafe • 28906 MADRID
URBARRIO, S.L.		C/ Camino Devesa, nº 26 Vigo • 36213 PONTEVEDRA
VASCONGADA DE ADITIVOS SIGLO XXI, S.L.		Pol. Ind. Bidebitarte, C/ Donosti Ibilbidea, nº 78, Local 10 Astigarraga • 20115 GIPUZKOA
VENTURA RACING, S.L.		Pol. Ind. Congost, C/ de l'Ollic, nº 11, Nave 3 Centelles • 08540 BARCELONA
ZENISES, LTD		Kingsbury House Church Lane • 00468 LONDON





MEMORIA 2016

10 años comprometidos con el sector



C/. Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.
28006 MADRID

www.asociacionadine.com - info@asociacionadine.com   

