

Análisis de la evolución de las importaciones de **neumáticos asiáticos** durante 2.007 - 2.017



Introducción

En el presente estudio, vamos a conocer la evolución de las importaciones de diferentes categorías de neumáticos que se han realizado en España procedentes de Asia durante los últimos 10 años (2007-2017). Para ello, tomaremos en consideración en primer lugar, la comparación de 2017-16, así como la evolución de los últimos 10 años respecto a las partidas arancelarias o código TARIC de cada tipo de neumático y nos centraremos en los 5 principales países de origen de los mismos.

Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Los neumáticos referidos al segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) se encuentran reflejados en dos partidas arancelarias o códigos TARIC.

- Por un lado, los neumáticos de turismo incluirían los propios neumáticos de turismo y los neumáticos de 4x4, reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40111000 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluidos los familiares - tipo break o station wagon - y los de carrera)".
- Y por otra parte, los neumáticos de furgoneta que se encuentran reflejados con la partida arancelaria "40112010 (desde 01.01.93) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121".

Evolución de las importaciones de turismo y 4x4

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	6.090.550	6.294.100	3,3%	
 KR - Corea del Sur	934.390	1.258.070	34,6%	
 TH - Tailandia	461.800	505.200	9,4%	
 VN - Vietnam	112.280	327.660	191,8%	
 TW - Taiwán	96.150	242.230	151,9%	
SubTotal	7.695.170	8.627.260	12,1%	
Total	8.082.930	9.078.500	12,3%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de furgoneta

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	214.530	416.120	94,0%	
 KR - Corea del Sur	39.360	35.210	-10,5%	
 TH - Tailandia	28.350	22.830	-19,5%	
 ID - Indonesia	8.360	9.690	15,9%	
 JP - Japón	3.690	1.310	-64,5%	
SubTotal	294.300	485.160	64,9%	
Total	295.430	486.100	64,5%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
	40111000 - Turismo	8.082.930	9.078.500	12,3%
	40112010 - Furgoneta	295.430	486.100	64,5%
	Total	8.378.360	9.564.600	14,2%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de turismo y 4x4

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.839.003	47,5%	1.559.112
2008	3.637.074	-24,8%	-1.201.929
2009	3.917.578	7,7%	280.504
2010	5.370.472	37,1%	1.452.894
2011	5.519.396	2,8%	148.924
2012	4.626.093	-16,2%	-893.303
2013	6.249.841	35,1%	1.623.748
2014	7.061.551	13,0%	811.710
2015	7.915.572	12,1%	854.021
2016	8.082.930	2,1%	167.358
2017	9.078.500	12,3%	995.570

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de furgoneta

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	148.841	39,2%	41.901
2008	139.639	-6,2%	-9.202
2009	81.737	-41,5%	-57.902
2010	238.017	191,2%	156.280
2011	111.485	-53,2%	-126.532
2012	72.177	-35,3%	-39.308
2013	78.306	8,5%	6.129
2014	117.870	50,5%	39.564
2015	243.216	106,3%	125.346
2016	295.431	21,5%	52.215
2017	486.100	64,5%	190.669

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

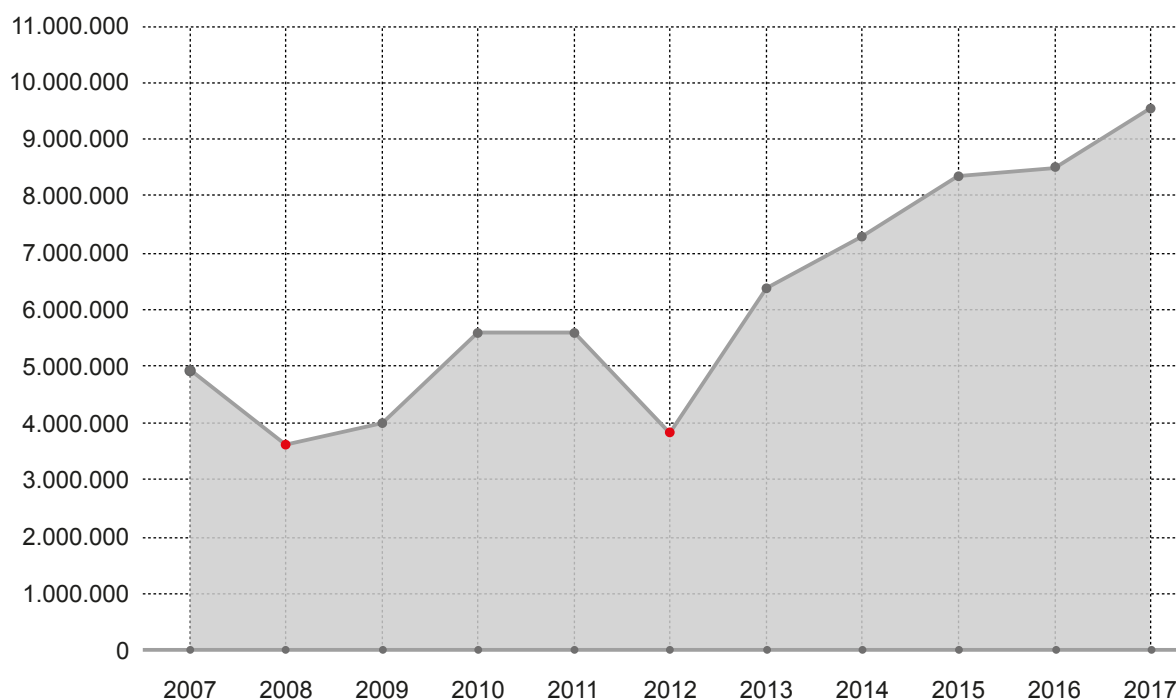
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.987.844	47,3%	1.601.013
2008	3.776.713	-24,3%	-1.211.131
2009	3.999.315	5,9%	222.602
2010	5.608.489	40,2%	1.609.174
2011	5.630.881	0,4%	22.392
2012	4.698.270	-16,6%	-932.611
2013	6.328.147	34,7%	1.629.877
2014	7.179.421	13,5%	851.274
2015	8.158.788	13,6%	979.367
2016	8.378.361	2,7%	219.573
2017	9.564.600	14,2%	1.186.239

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos de camión

Los neumáticos de camión se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40112090 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga superior a 121”.

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	428.430	446.440	4,2%	
 JP - Japón	12.030	15.120	25,7%	
 KR - Corea del Sur	43.870	14.490	-67,0%	
 TH - Tailandia	5.090	2.430	-52,3%	
 IN - India	70	1.200	1614,3%	
SubTotal	489.470	479.670	-2,0%	
Total	490.950	481.280	-2,0%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



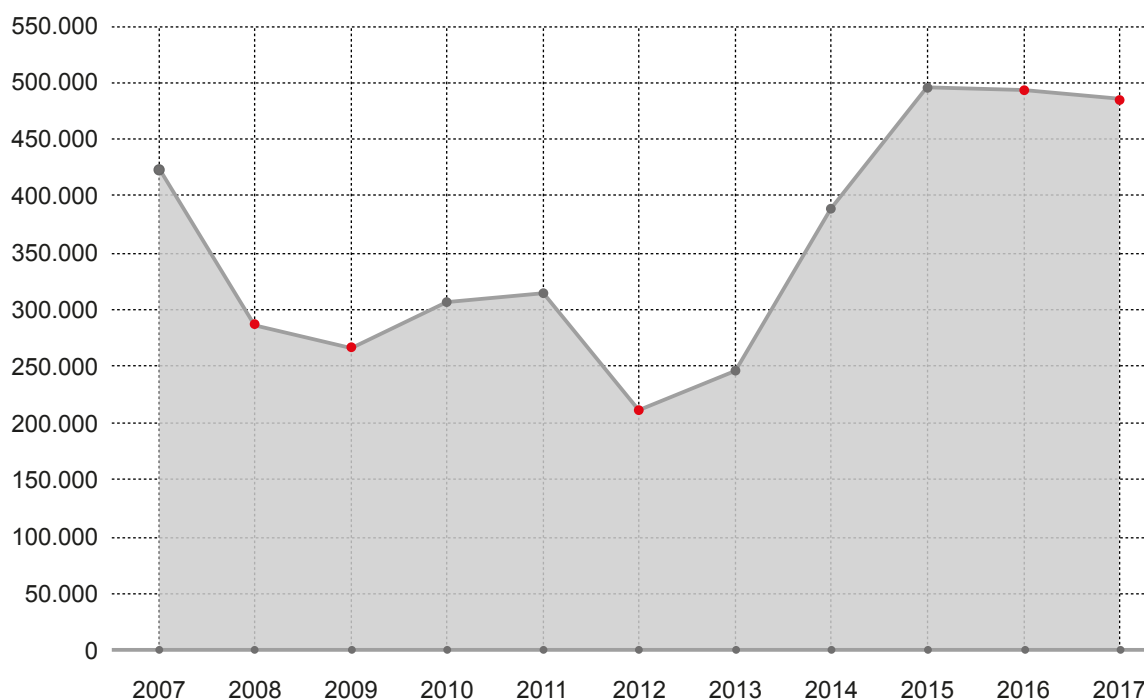
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	418.143	120,3%	228.346
2008	284.709	-31,9%	-133.434
2009	262.544	-7,8%	-22.165
2010	304.547	16,0%	42.003
2011	312.250	2,5%	7.703
2012	211.388	-32,3%	-100.862
2013	247.979	17,3%	36.591
2014	382.934	54,4%	134.955
2015	494.505	29,1%	111.571
2016	490.946	-0,7%	-3.559
2017	481.280	-2,0%	-9.666

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos de camión



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos de motocicleta

Los neumáticos de motocicleta se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40114000-(desde 01.01.09) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en motocicletas". Es de entender que dentro de esta partida arancelaria se encuentran integrados además de los neumáticos de motocicleta, los neumáticos de scooter o ciclomotor.

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 TH - Tailandia	965.320	915.330	-5,2%	
 CN - China	61.670	77.210	25,2%	
 ID - Indonesia	50.740	73.870	45,6%	
 JP - Japón	41.490	63.210	52,3%	
 TW - Taiwán	50.220	30.780	-38,7%	
SubTotal	1.169.430	1.160.390	-0,8%	
Total	1.193.600	1.172.530	-1,8%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



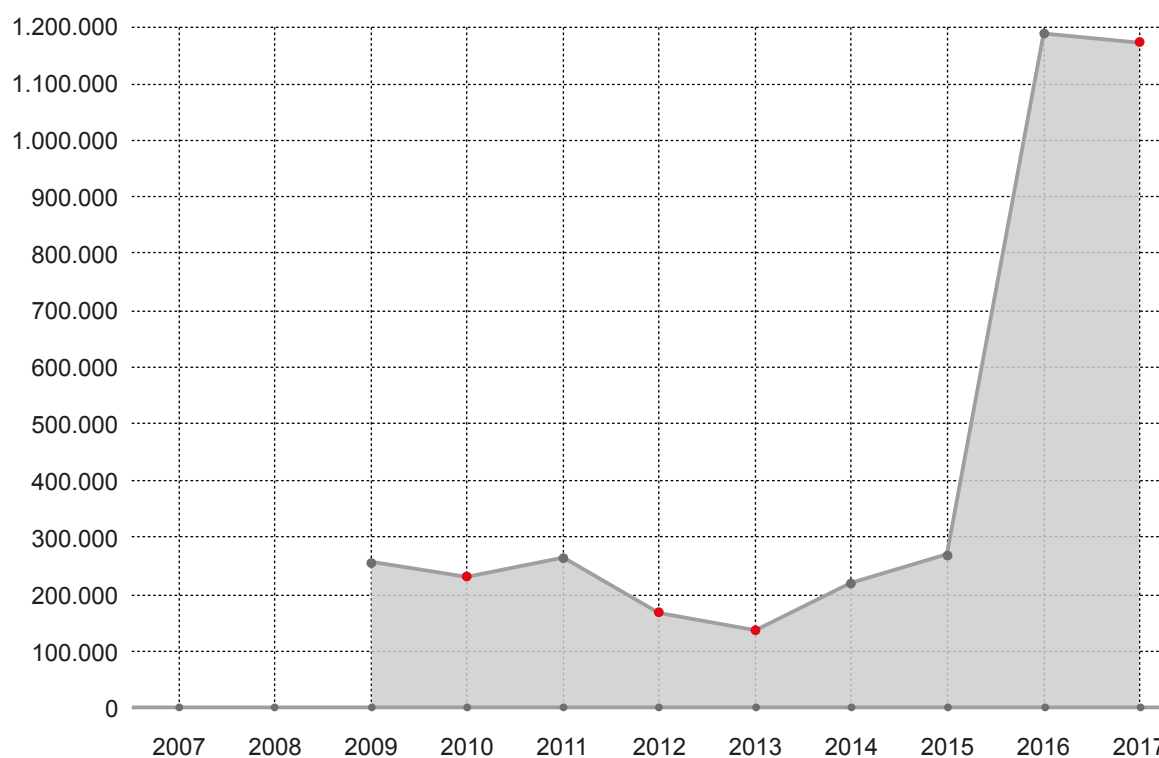
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	-	-	-
2008	-	-	-
2009	259.440	-	-
2010	239.830	-7,6%	-19.610
2011	264.670	10,4%	24.840
2012	172.370	-34,9%	-92.300
2013	144.530	-16,2%	-27.840
2014	214.440	48,4%	69.910
2015	279.570	30,4%	65.130
2016	1.193.600	326,9%	914.030
2017	1.172.530	-1,8%	-21.070

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos agrícolas o forestales

Los neumáticos agrícolas o forestales se encuentran reflejados, desde el 1 de enero de 2017, con la partida arancelaria o código TARIC "40117000 - (desde 01.01.2017- Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas agrícolas o forestales".

Anteriormente al 1 de enero de 2017, los neumáticos agrícolas o forestales venían representados por las siguientes dos partidas arancelarias:

- "40116100 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y maquinaria agrícolas y forestales (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo".
- "40119200 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y maquinarias agrícolas y forestales (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo - incluidos los familiares del tipo break o station wagon y los de carrera)".

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 IN - India	120.190	133.890	11,4%	
 CN - China	61.650	77.050	25,0%	
 LK - Sri Lanka	30	17.610	58600,0%	
 ID - Indonesia	14.530	14.120	-2,8%	
 VN - Vietnam	9.980	11.520	15,4%	
SubTotal	206.380	254.180	23,2%	
Total	232.810	269.040	15,6%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



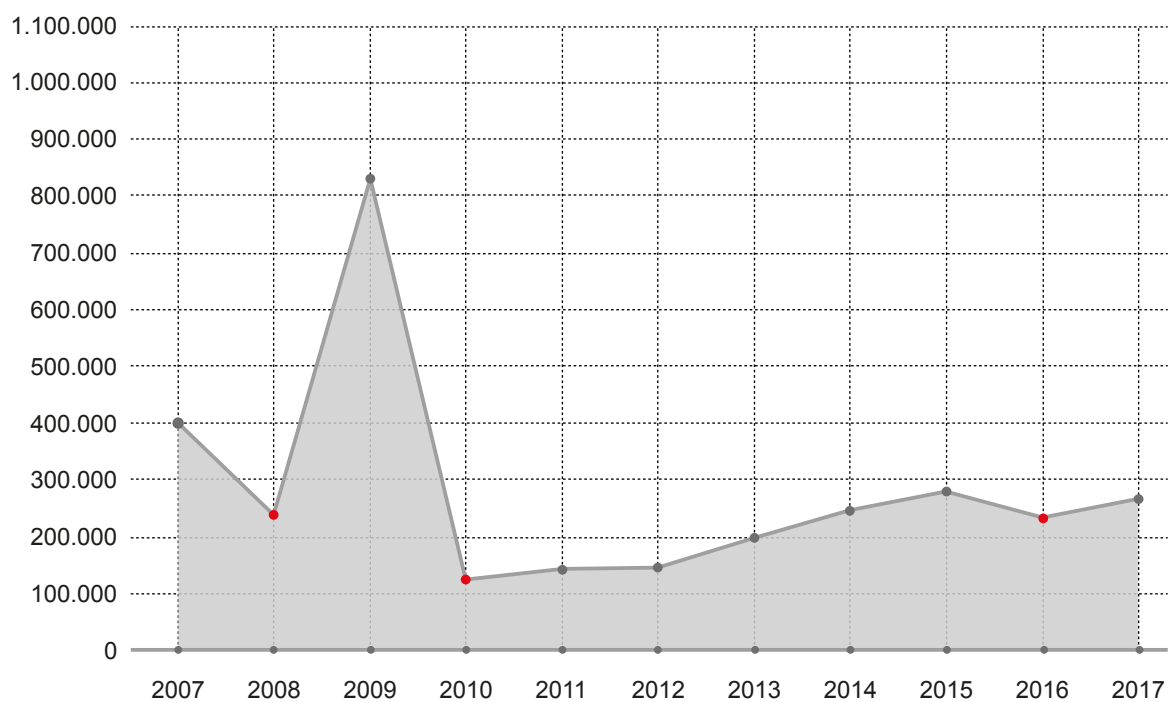
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	401.320	137,5%	232.310
2008	245.060	-38,9%	-156.260
2009	820.380	234,8%	575.320
2010	126.170	-84,6%	-694.210
2011	140.440	11,3%	14.270
2012	145.030	3,3%	4.590
2013	200.060	37,9%	55.030
2014	247.140	23,5%	47.080
2015	278.140	12,5%	31.000
2016	232.810	-16,3%	-45.330
2017	269.040	15,6%	36.230

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos para construcción o mant. industrial

Los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial se encuentran reflejados actualmente con la partida arancelaria o código TARIC "40118000 - (desde 01.01.2017) Neumaticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas para la construcción, minería o mantenimiento industrial".

Anteriormente al 1 de enero de 2017, los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial venían representados por las siguientes cuatro partidas arancelarias:

- "40116200 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro inferior o igual a 61 cm".
- "40116300 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho, con alto relieve en forma de taco, en ángulo o similar, del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro superior a 61 cm".
- "40119300 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro inferior o igual a 61 cm (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo)".
- "40119400 - (desde 01.01.2002 hasta 31.12.2016) Neumáticos nuevos de caucho del tipo de los utilizados en vehículos y máquinas para la construcción o mantenimiento industrial, para llantas de diámetro superior a 61 cm (excepto del tipo de los utilizados en automóviles de turismo)".

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	45.790	77.280	68,8%	
 IN - India	25.550	32.940	28,9%	
 TH - Tailandia	22.030	10.160	-53,9%	
 LK - Sri Lanka	30.240	10.110	-66,6%	
 JP - Japón	950	2.100	121,1%	
SubTotal	124.560	132.590	6,4%	
Total	125.150	133.880	7,0%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



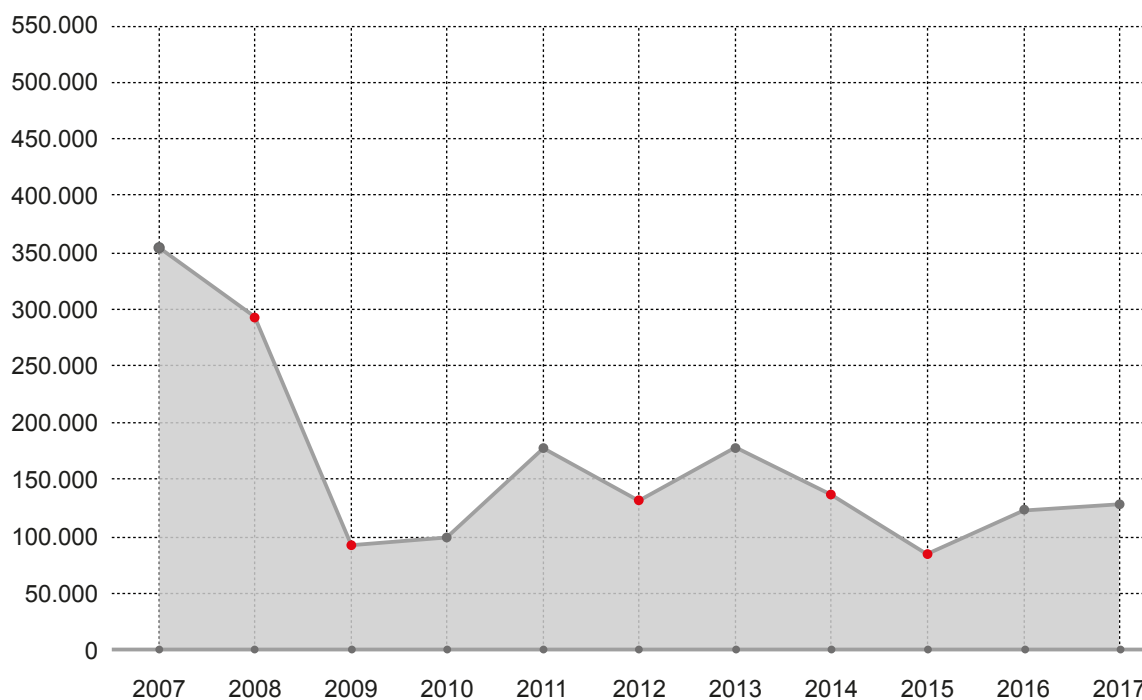
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	353.810	76,6%	153.430
2008	292.670	-17,3%	-61.140
2009	98.660	-66,3%	-194.010
2010	102.200	3,6%	3.540
2011	171.050	67,4%	68.850
2012	136.220	-20,4%	-34.830
2013	170.370	25,1%	34.150
2014	141.580	-16,9%	-28.790
2015	88.390	-37,6%	-53.190
2016	125.150	41,6%	36.760
2017	133.880	7,0%	8.730

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos recauchutados

Neumáticos recauchutados de turismo

Los neumáticos recauchutados de turismo se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121100 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluido los familiares - tipo "break" o "satino wagon" y los de carrera)".

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 CN - China	50.570	68.600	35,7%	
SubTotal	50.570	68.600	35,7%	
Total	51.990	68.600	31,9%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones

Los neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121200 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones)".

Sin embargo, no podemos obtener el porcentaje de variación de un año a otro, puesto que no están recogidos todos los datos o bien no se han realizado importaciones.

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
Ranking	5.350	-	-
SubTotal	5.350	-	-
Total	5.350	-	-

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



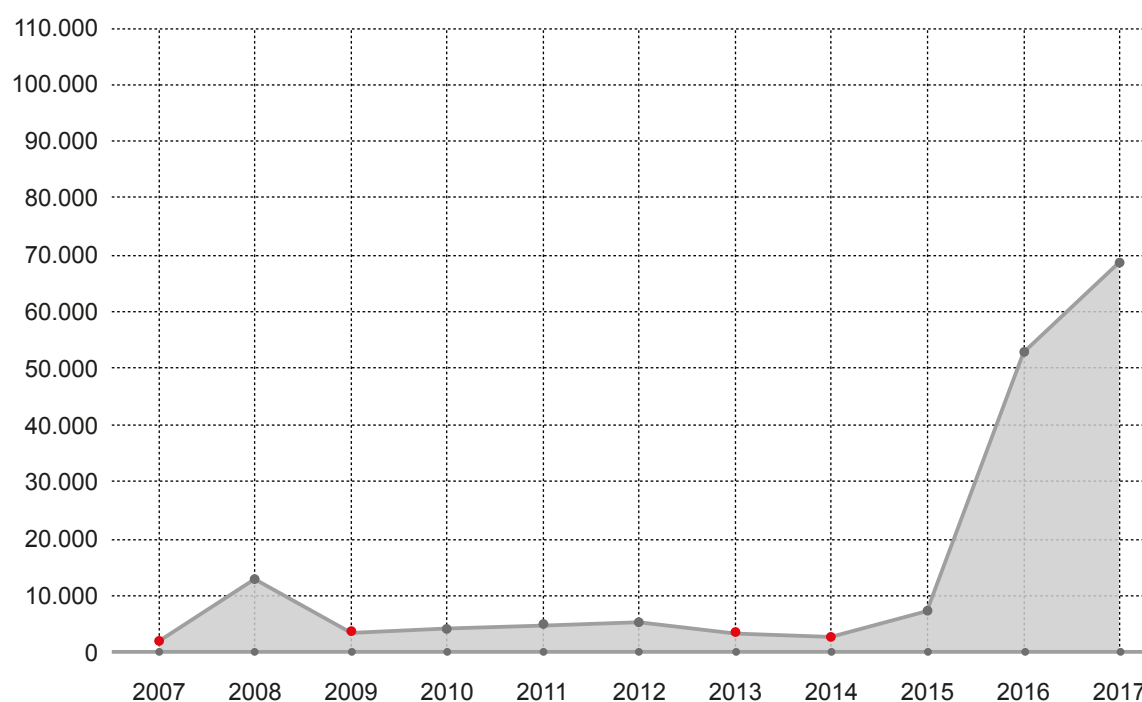
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	2.740	-73,3%	-7.540
2008	13.340	386,9%	10.600
2009	3.640	-72,7%	-9.700
2010	4.330	19,0%	690
2011	5.810	34,2%	1.480
2012	6.470	11,4%	660
2013	3.660	-43,4%	-2.810
2014	3.300	-9,8%	-360
2015	8.400	154,5%	5.100
2016	51.990	518,9%	43.590
2017	68.600	31,9%	16.610

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

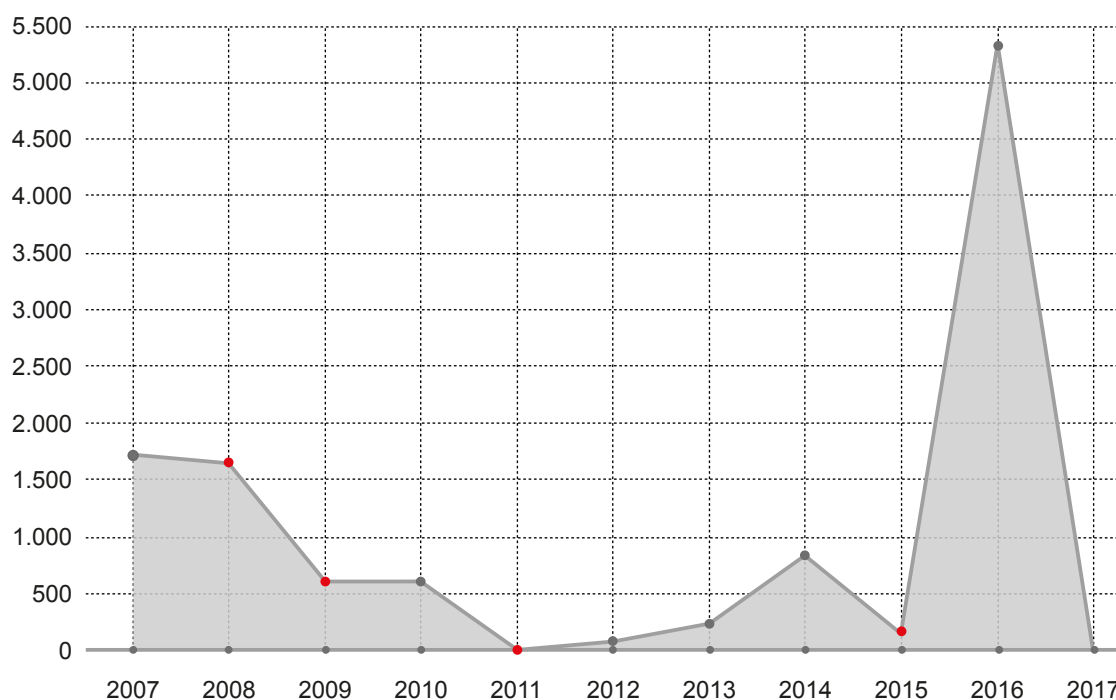
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	1.660	49,5%	550
2008	1.570	-5,4%	-90
2009	580	-63,1%	-990
2010	610	5,2%	30
2011	-	-100,0%	-610
2012	10	-	10
2013	240	2300,0%	230
2014	840	250,0%	600
2015	200	-76,2%	-640
2016	5.350	2575,0%	5.150
2017	-	-	-

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Neumáticos usados

Los neumáticos usados se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40122000 (Desde 01.01.2006) Neumáticos usados de caucho".

Evolución de las importaciones de neumáticos usados

		2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%	
 JP - Japón	45.200	56.510	25,0%	
 CN - China	3.580	5.420	51,4%	
 HK - China-Hong Kong	-	1.300	-	
 IN - India	10	840	8300,0%	
 TW - Taiwán	-	760	-	
SubTotal	48.790	64.840	32,9%	
Total	52.840	65.070	23,1%	

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



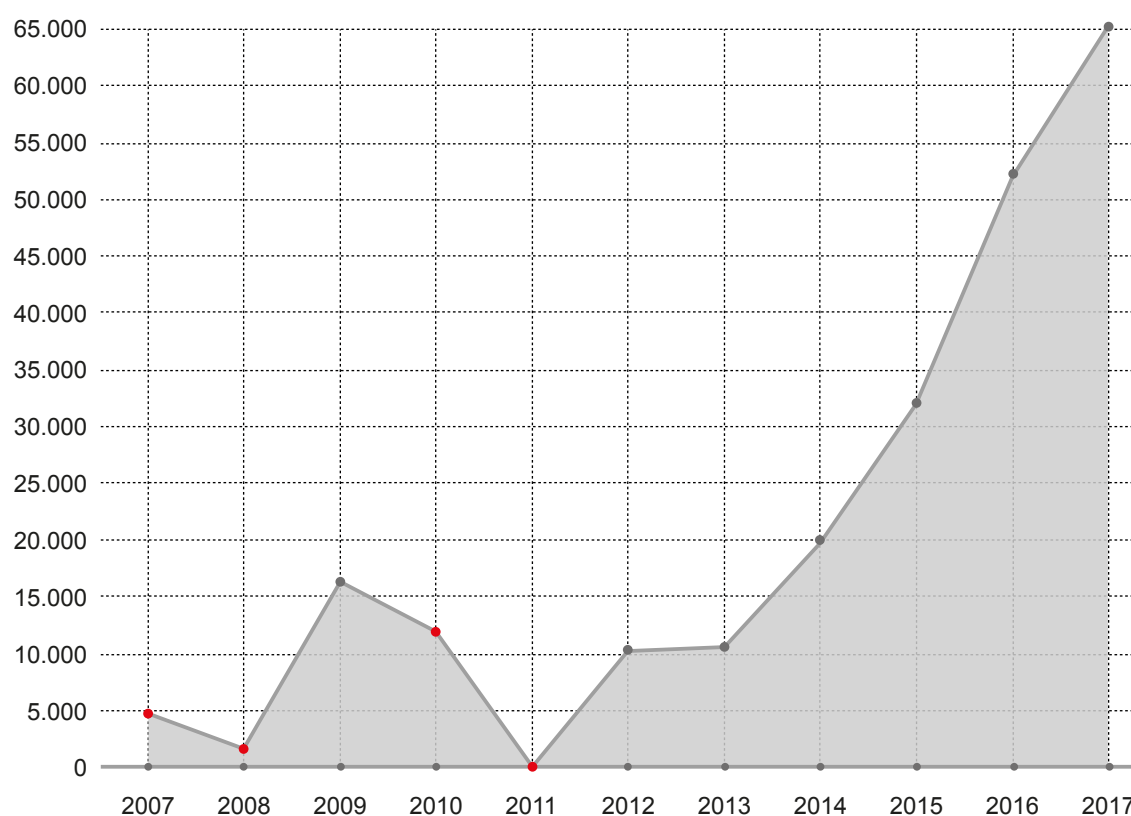
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de neumáticos usados

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	4.960	-47,5%	-4.490
2008	1.570	-68,3%	-3.390
2009	16.620	958,6%	15.050
2010	12.720	-23,5%	-3.900
2011	10	-99,9%	-12.710
2012	10.190	101800,0%	10.180
2013	10.430	2,4%	240
2014	19.090	83,0%	8.660
2015	32.870	72,2%	13.780
2016	52.840	60,8%	19.970
2017	65.070	23,1%	12.230

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de neumáticos usados



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

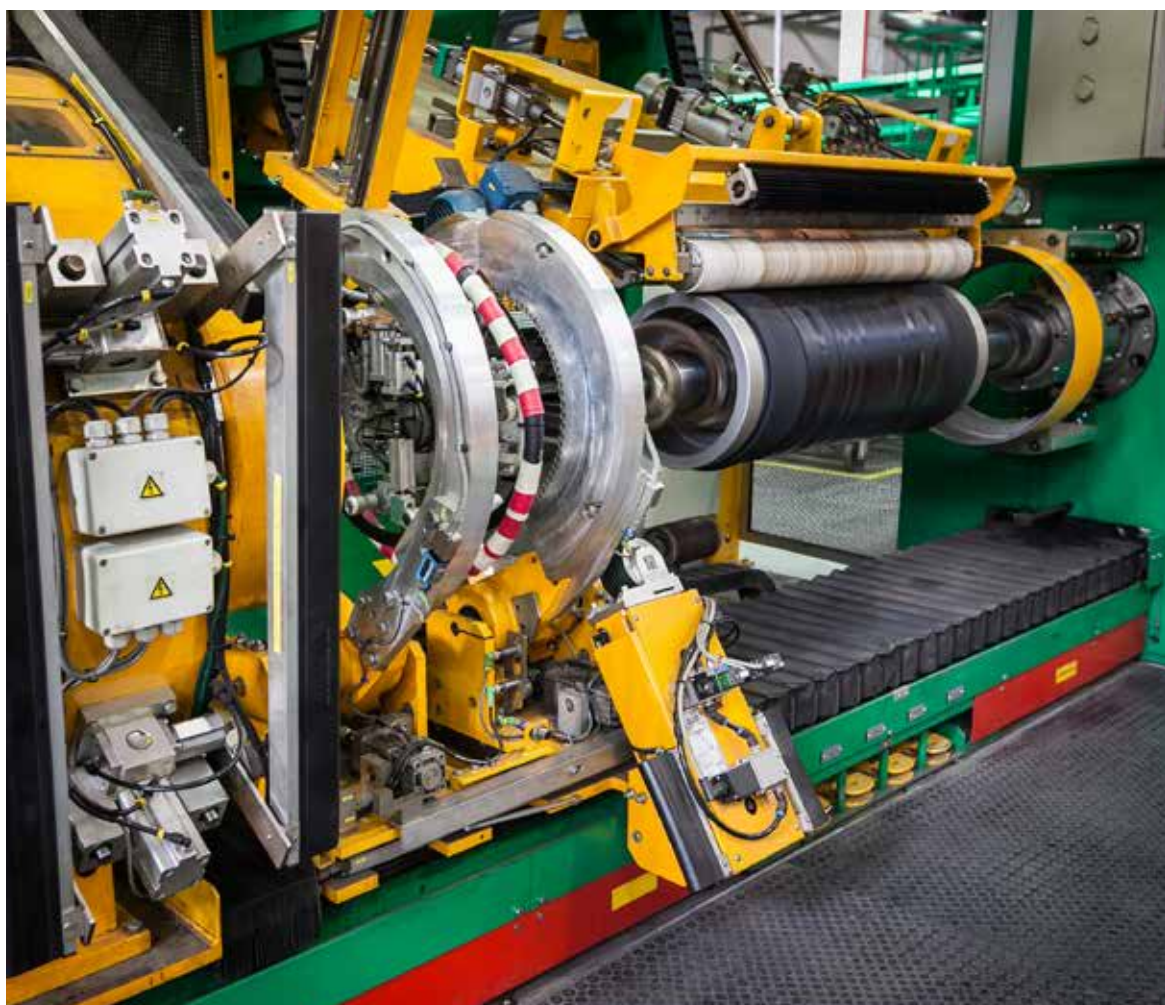
Cámaras de caucho

Las cámaras de caucho se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40139000 (Desde 01.01.2004) Cámaras de caucho (excepto del tipo de las utilizadas en automóviles, autobuses, camiones y bicicletas”.

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho

	2016 Ene. - Dic.	2017 Ene. - Dic.	% VAR 2017-16
Países	Unidades	Unidades	%
 CN - China	385.370	319.540	-17,1%
 TH - Tailandia	213.740	135.210	-36,7%
 ID - Indonesia	17.950	90.920	406,5%
 KR - Corea del Sur	159.180	87.550	-45,0%
 VN - Vietnam	71.510	20.050	-72,0%
SubTotal	847.750	653.270	-22,9%
Total	849.740	663.330	-21,9%

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



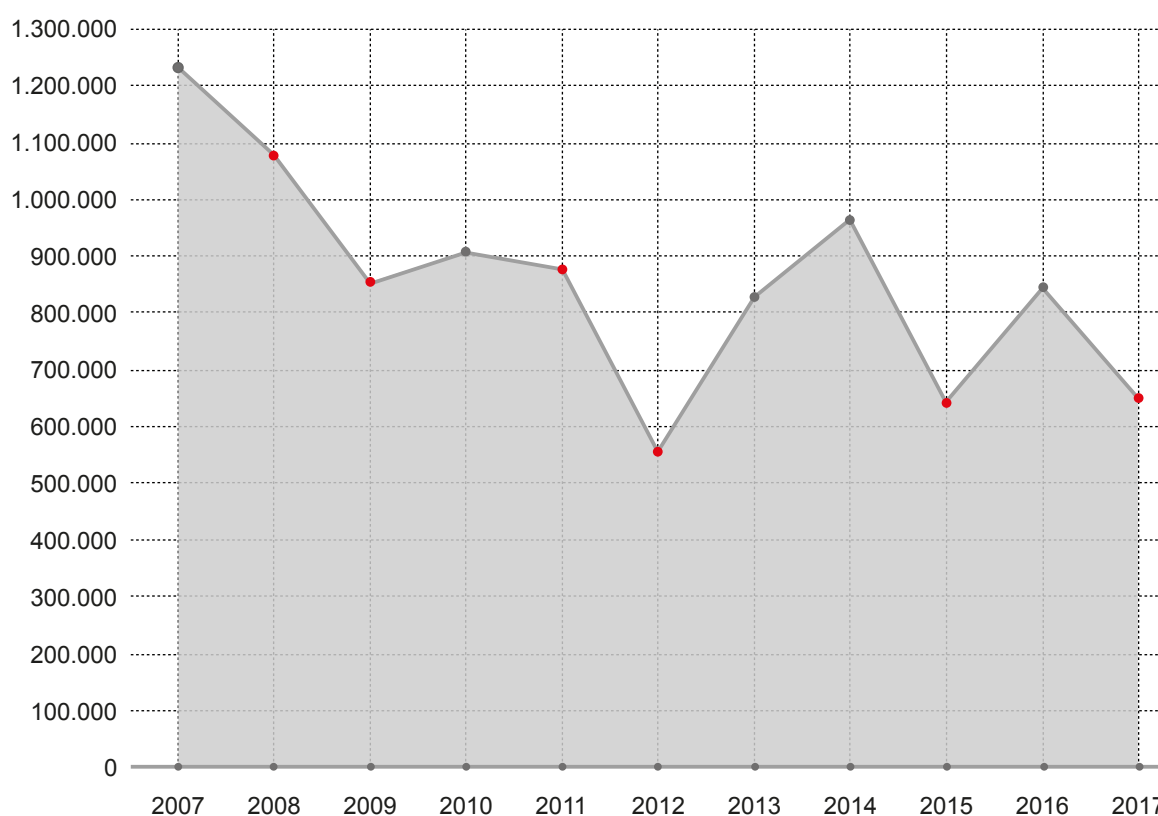
Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho

Año	Total	Variación %	Diferencia
2007	1.221.910	3,0%	35.510
2008	1.087.220	-11,0%	-134.690
2009	853.960	-21,5%	-233.260
2010	903.460	5,8%	49.500
2011	875.480	-3,1%	-27.980
2012	558.300	-36,2%	-317.180
2013	824.720	47,7%	266.420
2014	967.130	17,3%	142.410
2015	664.210	-31,3%	-302.920
2016	849.740	27,9%	185.530
2017	663.330	-21,9%	-186.410

*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Evolución de las importaciones de cámaras de caucho



*Fuente: Elaboración propia de Adine con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.



**ASOCIACIÓN NACIONAL DE DISTRIBUIDORES
E IMPORTADORES DE NEUMÁTICOS**

C/. Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.
28006 MADRID



www.asociacionadine.com - info@asociacionadine.com   