







Las grandes cosas en los negocios nunca son realizadas por una persona. Son hechas por un equipo.

Steve Jobs.



# Índice

**05**

Carta del Presidente de ADINE

**07**

Carta del Secretario Ejecutivo de ADINE

**08**

Prólogo Subdirectora General de  
Economía Circular

**09**

Quienes somos

**09** ¿Qué es ADINE?

**09** Misión, Visión y Valores

**10** Junta Directiva

**11**

Fines de la Asociación

**12**

La importación del neumático en 2019

**13** Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

**17** Neumáticos de camión

**19** Neumáticos de motocicleta

**21** Neumáticos agrícolas o forestales

**23** Neumáticos para la construcción o manten. industrial

**25** Neumáticos recauchutados

**29** Neumáticos usados

**31** Cámaras de caucho

**33**

Resumen 2019

**35**

Actuaciones 2019

- 35** Las acciones antifraude de ADINE siguen dando sus frutos
- 35** ADINE continúa colaborando con la ONIF denunciando el fraude carrusel de IVA en el sector del neumático.
- 36** Inscripción en el Registro de transparencia de la UE
- 36** Modificación del RD sobre la gestión de NFU

## **37** Acuerdos y colaboraciones

## **38** III Foro ADINE

## **41** Participación en Grupos de Trabajo

## **43** Asamblea General

## **45** Información y asesoramiento

- 45** Asesoramiento Jurídico
- 45** Ayudas y subvenciones
- 45** Circulares
- 46** Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU

## **47** Acciones de comunicación

- 48** Página Web y Redes Sociales
- 49** Boletín e-News
- 50** ADINE: comprometidos con la seguridad vial
- 51** Notas de prensa y artículos de opinión

## **52** Asociados

# Carta del Presidente de ADINE

Juan Ramón Pérez



Estimados amigos,

A la hora de publicar las memorias de la Asociación del año 2019, en el último trimestre del 2020, nos vemos envueltos en la peor crisis sanitaria, humana y económica que jamás hemos sufrido, al menos desde que tenemos datos de la historia reciente. Una pandemia de dimensiones mundiales que está poniendo en jaque a toda la humanidad, y donde se están perdiendo lo más importante que tenemos, la vida de muchas personas.

No es fácil para mí hacer balance de un año ya pasado cuando en lo que estamos inmersos está rompiendo toda estructura social, empresarial e incluso hace temblar las políticas, y que no se ve un horizonte cierto a corto plazo.

La vida continua y además de procurar llevar las medidas de prevención sanitarias a todos los niveles en nuestras empresas, en nuestras casas y en los entornos donde nos movamos, debemos continuar luchando y empujando por nuestras empresas, nuestros empleados y clientes y sobre todo por mantener en marcha un sector, que como ya ha quedado demostrado, es totalmente indispensable y esencial para la movilidad de las personas y las mercancías necesarias, especialmente en momentos como los que estamos viviendo.

Por tanto, y cumpliendo con nuestro deber como asociación, presentamos balance de lo ejecutado en el año 2019 en un informe que recoge todo lo ejecutado y los planes de acción que pusimos en marcha. Sin duda, el año pasado ha sido un año importante para la Asociación, y debemos hacer un exhaustivo análisis de lo ejecutado y revisar y mantener vivos los valores y principios de ADINE y se ha visto, de manera muy contundente, la necesidad de que todos los operadores que conforman nuestro sector deben aunar esfuerzos en defensa del mismo.

Es importante reseñar que 2019 ha sido un año donde las alarmas se volvieron a disparar, anunciando una recesión económica a nivel mundial. Seguramente

porque el ciclo económico actual, que ya venía mostrando algunos síntomas de agotamiento, especialmente en Europa, ha empeorado aún más por factores externos, como por ejemplo, las hostilidades entre Estados Unidos y China a cuenta de la guerra comercial; los datos conocidos en Alemania y Reino Unido, que sitúan sus economías al borde de la recesión; el frenazo político y de identidad de la Eurozona; la cercanía de un Brexit sin acuerdo, así como la inestabilidad política en algunos países europeos y más concretamente en nuestro país.

Todos estos son algunos de los elementos que, sin duda, han obligado a comprender y a tratar la nueva situación de nuestro sector y trabajar en nuestras empresas de manera totalmente distinta de la que lo hemos hecho hasta ahora y, por eso, ADINE debe jugar un papel mucho más activo que el tenido hasta ahora.

Toda esta presión, junto al exceso de competidores en el mercado, así como la caída en las ventas a nivel Europa y concretamente en España, está cambiando las reglas del juego habituales, y son escenarios y situaciones que desconciertan a las empresas y, en ningún momento, somos capaces de saber si estamos en el camino adecuado o no.

Pero lo que si es cierto es que, todas las circunstancias que he comentado están derivándonos a la posición más peligrosa de todas, que no es otra que, la pérdida de margen continua.

La erosión de nuestros beneficios, junto a la dificultad de la contención del gasto, se convierte en una mezcla explosiva que es una realidad hoy y cuyas consecuencias ya se están notando en toda Europa. En este sentido, es un clamor en todas las empresas de distribución de todos los tamaños, incluidos también algunos talleres, que nadie es capaz de conseguir el porcentual de margen necesario para garantizar una rentabilidad que permita desarrollar su negocio de forma sostenible en el tiempo.

Es por ello que, desde ADINE solo podemos advertir y llamar la atención sobre este aspecto y no vamos a parar de hacerlo, ya que de ello depende la supervivencia de nuestro colectivo. Las empresas deben reflexionar sobre esto, deben hacer bien sus cuentas y no entrar en la guerra de precios sin tener controlada su gestión interna y su economía ya que entrar en recesión es fácil y remontar es verdaderamente complicado.

Por todo ello, hago un llamamiento a la unidad de todos, ya que desde ADINE vamos a seguir combatiendo

y denunciando el fraude en nuestro sector, causa a la que por primera vez se han sumado los fabricantes de neumáticos. De esta forma, vamos a seguir llevando a cabo todas las acciones legales necesarias para perseguir a los defraudadores y erradicar estas prácticas ilícitas que, en ocasiones, son constitutivas de delito y que provocan pérdidas importantes en el sector y en nuestras empresas.

En la actualidad, ADINE cuenta con la colaboración del SEPRONA, la UDEF (Unidad de Delincuencia Económica y Fiscal) y la ONIF (Oficina Nacional de Investigación del Fraude Fiscal) con los que hemos establecido canales de colaboración para identificar y perseguir a las personas que cometen este tipo de fraude y, aunque sabemos que es un camino lento, os aseguro que pronto se obtendrán los frutos deseados.

Por ello, llamamos la atención a todos los que formamos ADINE para que luchen para frenar estas prácticas y a no participar en este sucio mercado, ya que se pueden enfrentar a problemas muy serios, que más temprano que tarde aparecerán.

Asimismo, en 2019 hemos presentado un nuevo Plan Estratégico para los próximos cuatro años que haga de ADINE una herramienta útil en todos los sentidos. Pero quizás lo más importante es que consigamos que todos vosotros confiéis cada día más en ADINE y aprendáis a aprovechar las ventajas estar asociados, aportando

vuestro trabajo, canalizando vuestras ideas, visión, experiencia y actitud en un plan colaborativo mucho más estrecho, ya que aunque seamos empresas competidoras y a la vez asociados de ADINE, podemos aprender y mejorar la asociación trabajando en equipo, coordinando, cooperando y relacionándonos mucho más.

Finalmente, quisiera agradecer a todos nuestros asociados la confianza depositada en ADINE, y como no, a los miembros de la Junta Directiva, la cual tengo el honor de presidir, por el constante apoyo y colaboración, así como el trabajo desinteresado de cada uno de los miembros que la componen, cuyo único objetivo es el de conseguir que ADINE siga siendo la voz autorizada en el sector del neumático ante los diferentes estamentos, autoridades, instituciones y organismos, aunque es necesario alcanzar cuotas mayores de representación para, entre todos, afrontar los futuros retos que se nos presentan.



# Carta del Secretario Ejecutivo de ADINE

Óscar Bas



Queridos asociados.

Un año más, compartimos con vosotros algunas reflexiones acerca de la evolución de nuestra gestión durante el último ejercicio. Con ella renovamos nuestro compromiso anual de hacer públicos los acontecimientos más relevantes y los datos más significativos que han afectado al sector del neumático, así como hacer un repaso de las actividades desarrolladas por nuestra Asociación. Doce meses en los que hemos avanzado con transparencia, respeto y responsabilidad para proteger los intereses del sector y acometido multitud de iniciativas en distintas áreas que a continuación os invito a leer.

Al igual que en años anteriores, durante el año 2019 hemos seguido trabajando en defensa del sector del neumático manteniendo, entre otras, diversas reuniones con el SEPRONA y la Oficina de Investigación Antifraude (ONIF), con el objeto de coordinar acciones conjuntas para luchar contra el fraude en nuestro sector. Un fraude, que ocasiona importantes pérdidas a nuestras empresas, ya que les hace muy difícil competir en un mercado, donde ya de por sí está inmerso en una guerra de precios continua, y que desde ADINE, venimos denunciando en los últimos años, y que poco a poco, han ido dando sus frutos.

Igualmente, hemos participado activamente en una edición más de la feria Motortec Automechanika celebrada en marzo en IFEMA (Madrid), donde llevamos a cabo nuestro III Foro con dos mesas redondas de especial interés para el sector para debatir sobre los efectos de la nueva movilidad en la posventa y las consecuencias del procedimiento antidumping en el sector del neumático.

Pero, sin duda, uno de los hitos a destacar sea que gracias a las continuas presiones de ADINE y otros operadores, después de trece años, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico haya abordado la reforma parcial del Real Decreto 1619/2005 sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso (NFUs), que viene, en cierta manera, a mejorar y paliar la mayor parte de los problemas que actualmente existen en el sector del neumático. Especialmente los relativos a la gestión de los

NFUs, con la incorporación al flujo de residuos, entre otras cosas, de los neumáticos de más de 1.400 mm (hasta el momento excluidos), la nueva regulación de los neumáticos de segunda mano en base a los requisitos establecidos en la norma UNE 69051 para su comercialización y la erradicación del fraude en el sector con la creación de un Registro de Productores de Neumáticos que aportará mayor transparencia y control en el funcionamiento del flujo del residuo, siendo obligatorio su inscripción para todos los importadores, y que desde ADINE veníamos demandando desde hace ya algunos años.

Y, aunque es una reforma que no satisface plenamente nuestras reivindicaciones, ya que, por el momento, no incluye al distribuidor en la definición de productor, siendo éste un elemento imprescindible de la cadena de suministro del mercado, aborda algunos de los principales problemas actuales, y el sector del neumático tiene que prepararse para los cambios que vienen, que no son pocos.

Asimismo, y dados los nuevos retos y desafíos que todos debemos afrontar de cara al futuro, desde ADINE hemos elaborado un nuevo Plan Estratégico 2020-2024 que marque nuestra hoja de ruta y de acompañamiento para los próximos años, puesto que es importante no solo adaptarnos a la digitalización de nuestras empresas, a la evolución comercial y a la búsqueda activa de ayudas y subvenciones para nuestros asociados, sino también intensificar y potenciar los acuerdos y relaciones con otras entidades e instituciones y seguir promoviendo iniciativas que aglutinen al sector. Un Plan Estratégico que no es el primero que elaboramos, ya que si, hoy en día, ADINE es una asociación fuerte y representativa del sector, y reconocible por todas y cada una de las Administraciones Públicas (Ministerio de Medio Ambiente, Industria, Consumo, SEPRONA, ONIF y las diferentes CC.AA), es gracias a que ya en 2015 confeccionamos un Plan de Acción que marcara nuestro futuro.

Así pues, consideramos que es primordial seguir reforzando nuestra posición como portavoz e interlocutor válido ante las diferentes instituciones y administraciones públicas, además de crecer en cuanto al número de empresas que formen parte de ADINE, con el objetivo de ser la principal asociación y voz autorizada del sector del neumático.

Finalmente, sólo me queda agradecer el apoyo y la confianza absolutamente esencial que depositáis en nuestra asociación, porque sin vosotros no se podrían llevar a cabo nuestras acciones, así como a las distintas instituciones y administraciones públicas que colaboran con nosotros, que nos impulsan a esforzarnos día a día para lograr estos objetivos.

Un fuerte abrazo a todos.

# Prólogo de la Subdirectora General de Economía Circular

Margarita Ruiz Saiz-Aja



Agradezco a ADINE la oportunidad que me ofrece para trasladar mi felicitación a la Asociación y a sus empresas de distribución e importación de neumáticos, por su trabajo en favor del buen funcionamiento de la cadena de suministro y gestión del neumático al final de su vida útil, desde una posición que es fundamental para la puesta a disposición de los consumidores de aquellos productos que mejor se adaptan a sus necesidades y demandas.

El compromiso de las empresas con la sostenibilidad, la neutralidad climática y la economía circular nos permite ser optimistas sobre la contribución de este sector al cumplimiento de los ambiciosos objetivos marcados por el Gobierno en la Estrategia Española de Economía Circular: España Circular 2030, aprobada en junio de este año, y sus futuros planes de acción.

En la aplicación de los principios de la economía circular, el sector del neumático tiene ya mucho avanzado al ser un claro ejemplo de un trabajo bien hecho, a través de un eficaz sistema para su gestión que, empezando con la puesta en el mercado de los neumáticos y pasando por la reutilización y el reciclado, permite una completa valorización de su residuo.

Pero estos resultados no deben hacernos olvidar que todavía hay cosas que mejorar, tanto en el funcionamiento del sistema de gestión, como en la actividad de las diferentes empresas que intervienen en el mismo. Tarea en la que, tanto el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico como los sectores afectados, estamos llamados a trabajar conjuntamente para lograr nuevos avances en la implantación de la economía circular en este sector.

Para hacer posible esta mejora y como parte de un amplio paquete normativo en materia de residuos, que también incluye la modificación de la Ley 22/2011, de residuos y suelos contaminados, el Gobierno ha aprobado el Real Decreto 731/2020, que modifica la norma vigente sobre neumáticos de 2005, con el que se busca hacer más eficaz la gestión de este residuo,

corrigiendo las principales debilidades detectadas en su funcionamiento, consolidando los resultados alcanzados en la política de gestión de residuos y garantizando una mayor protección del medio ambiente.

Con la nueva norma se amplía el ámbito de gestión del sistema, incluyendo a los neumáticos de gran tamaño y estableciendo la consiguiente prohibición de su depósito en vertederos, y precisando el tratamiento a dar a los neumáticos de segundo uso procedentes de los centros autorizados para el tratamiento de vehículos fuera de uso.

Se ha buscado también hacer más transparente el funcionamiento del mercado de neumáticos de reposición con la creación de un Registro de Productores de Neumáticos, que, entre otras cosas, permitirá definir en todo el territorio y en cada Comunidad Autónoma, las responsabilidades de recogida y gestión que corresponden a los sistemas colectivos de responsabilidad ampliada del productor, lo que evitará los frecuentes problemas de acumulación y retrasos en la recogida de residuos en los puntos de generación.

Con esta norma se prioriza la preparación para la reutilización, al definir las condiciones que deben reunir para su comercialización tanto los neumáticos de segundo uso, como los neumáticos recauchutados, y al regular la información que, sobre los mismos, debe suministrarse al consumidor.

También se espera mejorar la información disponible sobre la actividad de los operadores que forman parte del sistema de gestión. Información que resultará de especial utilidad a las autoridades competentes, en sus tareas de supervisión y control, y aportará mayor transparencia al conjunto del sistema.

Desde el Ministerio estamos fuertemente implicados en impulsar la transición de los diferentes sectores económicos hacia una economía cada vez más circular, en línea con las políticas promovidas desde la Unión Europea, pero para conseguirlo es fundamental el compromiso y la contribución de las empresas. Por ello, al haber todavía un importante margen de mejora en este sector, os pido que, como asociación, redobléis vuestros esfuerzos para conseguir la máxima implicación del conjunto de vuestras empresas asociadas en la transición hacia una economía sostenible.

Os agradezco la labor que venís haciendo y os animo a seguir trabajando desde ADINE por la consecución de vuestros objetivos y por el futuro de vuestras empresas asociadas. En estas tareas siempre encontrareis nuestro apoyo y colaboración.

# ¿Quiénes somos?

## ¿Qué es ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que, desde su constitución en el año 2006, representa a los distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 100 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional.

Su objetivo principal es defender y proteger los derechos e intereses profesionales de sus asociados y los intereses del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, así como velar por el cumplimiento de las obligaciones que a los productores de neumáticos de reposición les impone la legislación vigente y el resto de normativas que afecten al neumático.

ADINE es miembro de la Asociación Española de Neumáticos Reciclados (AER), participa activamente en el Comité Técnico de Normalización CTN 69 “Neumáticos, llantas y válvulas” de UNE y colabora asidua y continuamente con otras asociaciones del sector y entidades nacionales relacionadas con el sector.

Desde el 14 de abril de 2016, ADINE se encuentra inscrita en el Registro de Grupos de Interés de la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMC) creado con carácter voluntario, público y gratuito.

Y, asimismo, ADINE está inscrita, desde febrero de 2019, en el Registro de la Transparencia voluntario de la Unión Europea (UE), con el número de identificación 056855333958-16.



### Misión

Representar los intereses de las empresas de distribución e importación de neumáticos ante Organismos Públicos, Asociaciones y público en general, obteniendo unidad de acción en la resolución de problemas generales del colectivo, así como ofreciendo una completa información y respaldo a sus asociados.



### Visión

Ser la asociación de referencia en el sector del neumático y el interlocutor válido ante las Instituciones y Administraciones Públicas, contando además con la mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos a nivel nacional.



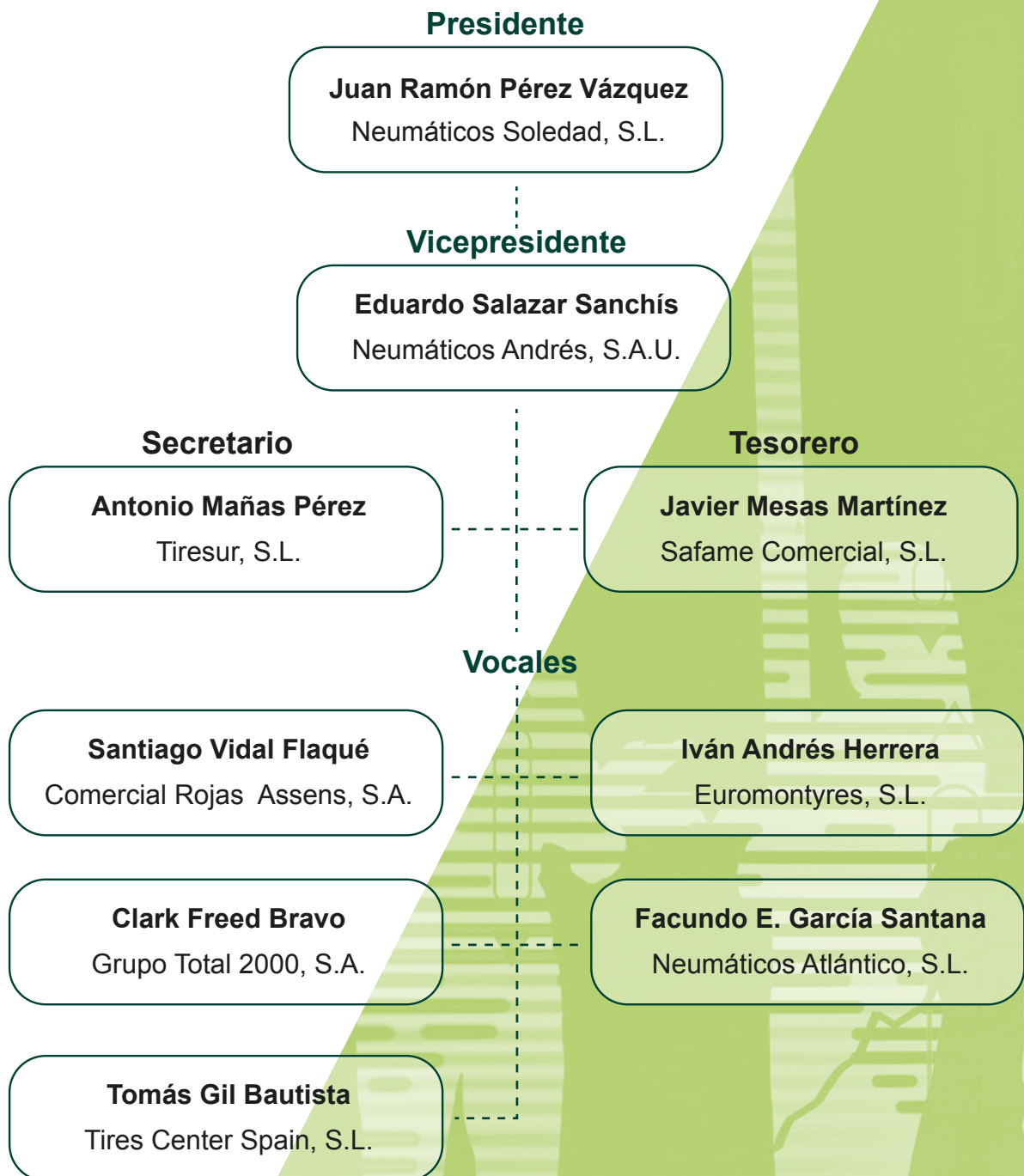
### Valores

Están en la base de nuestra labor y en los que fundamenta todo lo que somos son los siguientes:

- Rigor profesional
- Compromiso
- Calidad en el servicio
- Profesionalidad
- Implicación
- Confidencialidad
- Confianza
- Cercanía
- Efectividad

## Junta Directiva

La Junta Directiva es el órgano ejecutivo, que actúa de acuerdo con las disposiciones de la Asamblea General y tiene a su cargo la dirección, gobierno, administración y representación de la Asociación.



# Fines de la Asociación



## Comprometidos con el sector

Estamos comprometidos con el progreso del sector y la promoción de sus asociados desde hace más de 10 años.



## Representar

a más del 80% de la distribución de neumáticos a nivel nacional. Esta importante cifra nos sitúa como su interlocutor válido ante Organismos Públicos y Privados.



## Defender

con firmeza, independencia y transparencia, los legítimos intereses de nuestros asociados, ante administraciones e instituciones, trabajando en pro o en contra de regulaciones y leyes, según éstas sean beneficiosas o perjudiciales para el sector.



## Colaborar

a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.



## Informar

a nuestros miembros, de las últimas noticias relevantes que nos afectan, manteniendo un diálogo fluido con los medios de comunicación para dar a conocer nuestro punto de vista, opinión y actividades.



## Impulsar

a nuestros asociados sumando sinergias y generando Networking. Estamos abiertos a colaborar con cualquier agente de nuestro entorno profesional o fuera de él, nacional e internacional que aporte valor.



## Actuar

activamente, combatiendo y denunciando las ilegalidades y abusos que lamentablemente están proliferando. El significativo fraude en la importación de neumáticos no declarados, es nuestro caballo de batalla actual. Hemos sido capaces de unir, por primera vez, a los principales actores de nuestra industria, junto a la Administración nacional y autonómica para luchar conjuntamente y atajarlo.



## Promover

los códigos de buenas prácticas, impulsando la excelencia empresarial, la formación y profesionalización del colectivo, proyectando una imagen positiva que corresponde con nuestra realidad.



## Avanzar

La solución pasa por adaptarnos y afrontar los retos actuales y convertirlos en oportunidades. Disponemos de los instrumentos para lograrlo, como las nuevas tecnologías, el conocimiento, la formación, y sobre todo fomentar el talento y el empleo en nuestras propias empresas y saber adquirirlo fuera de ellas.



## Evolucionar

La sociedad, el mercado y los consumidores cambian y la distribución lo hace con ellos, evolucionando al 2.0, donde la digitalización, la inmediatez y el óptimo servicio, con un alto valor añadido, resultan imprescindibles para ser competitivos en un sector tan variado y dinámico como el nuestro.

# La importación del neumático en 2019



## Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Los neumáticos referidos al segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) se encuentran reflejados en dos partidas arancelarias o códigos TARIC.

- Por un lado, los neumáticos de turismo incluirían los propios neumáticos de turismo y neumáticos 4x4, reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40111000 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluidos los familiares - tipo break o station wagon - y de carrera)".
- Y por otra parte, los neumáticos de furgoneta que se encuentran reflejados con la partida arancelaria "40112010 (desde 01.01.93) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121".

### Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

|                                                                                                      | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic.   | % VAR 2019-18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades         | %             |
|  CN - China         | 6.900.050        | 6.840.760        | -0,9%         |
|  KR - Corea del Sur | 1.516.770        | 1.119.520        | -26,2%        |
|  TH - Tailandia   | 628.960          | 428.420          | -31,9%        |
|  TW - Taiwán      | 249.160          | 222.520          | -10,7%        |
|  IN - India       | 188.430          | 168.020          | -10,8%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                      | <b>9.483.370</b> | <b>8.779.240</b> | <b>-7,4%</b>  |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>9.879.110</b> | <b>9.173.980</b> | <b>-7,1%</b>  |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

|                                                                                                        | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                                 | Unidades         | Unidades       | %             |
|  CN - China         | 221.810          | 151.280        | -31,8%        |
|  KR - Corea del Sur | 35.490           | 31.250         | -11,9%        |
|  TH - Tailandia     | 32.440           | 27.380         | -15,6%        |
|  VN - Vietnam       | 2.720            | 11.760         | 332,4%        |
|  ID - Indonesia     | 14.950           | 11.710         | -21,7%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                        | <b>307.410</b>   | <b>233.380</b> | <b>-24,1%</b> |
| <b>Total</b>                                                                                           | <b>311.100</b>   | <b>235.060</b> | <b>-24,4%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

### Importación de neumáticos del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) por país de origen

|                                                                                                      | 2018 Ene. - Dic.  | 2019 Ene.-Dic.   | % VAR 2019-18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades          | Unidades         | %             |
|  CN - China         | 7.121.860         | 6.992.040        | -1,8%         |
|  KR - Corea del Sur | 1.552.260         | 1.150.770        | -25,9%        |
|  TH - Tailandia     | 661.390           | 455.800          | -31,1%        |
|  TW - Taiwán        | 249.510           | 222.580          | -10,8%        |
|  IN - India         | 188.560           | 168.060          | -10,9%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                      | 9.773.580         | 8.989.250        | -8,0%         |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>10.190.210</b> | <b>9.409.050</b> | <b>-7,7%</b>  |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



### Evolución anual de las importaciones de turismo y 4x4

| Año  | Total     | Variación % | Diferencia |
|------|-----------|-------------|------------|
| 2009 | 3.917.580 | 7,7%        | 280.510    |
| 2010 | 5.370.470 | 37,1%       | 1.452.890  |
| 2011 | 5.519.400 | 2,8%        | 148.930    |
| 2012 | 4.626.090 | -16,2%      | -893.310   |
| 2013 | 6.249.840 | 35,1%       | 1.623.750  |
| 2014 | 7.061.550 | 13,0%       | 811.710    |
| 2015 | 7.915.570 | 12,1%       | 854.020    |
| 2016 | 8.082.930 | 2,1%        | 167.360    |
| 2017 | 9.075.690 | 12,3%       | 992.760    |
| 2018 | 9.879.110 | 8,9%        | 803.420    |
| 2019 | 9.173.980 | -7,1%       | -705.130   |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución anual de las importaciones de furgoneta

| Año  | Total   | Variación % | Diferencia |
|------|---------|-------------|------------|
| 2009 | 81.740  | -41,5%      | -57.900    |
| 2010 | 238.020 | 191,2%      | 156.280    |
| 2011 | 111.490 | -53,2%      | -126.530   |
| 2012 | 72.180  | -35,3%      | -39.310    |
| 2013 | 78.310  | 8,5%        | 6.130      |
| 2014 | 117.870 | 50,5%       | 39.560     |
| 2015 | 243.220 | 106,3%      | 125.350    |
| 2016 | 295.430 | 21,5%       | 52.210     |
| 2017 | 486.100 | 64,5%       | 190.670    |
| 2018 | 311.100 | -36,0%      | -175.000   |
| 2019 | 235.060 | -24,4%      | -76.040    |

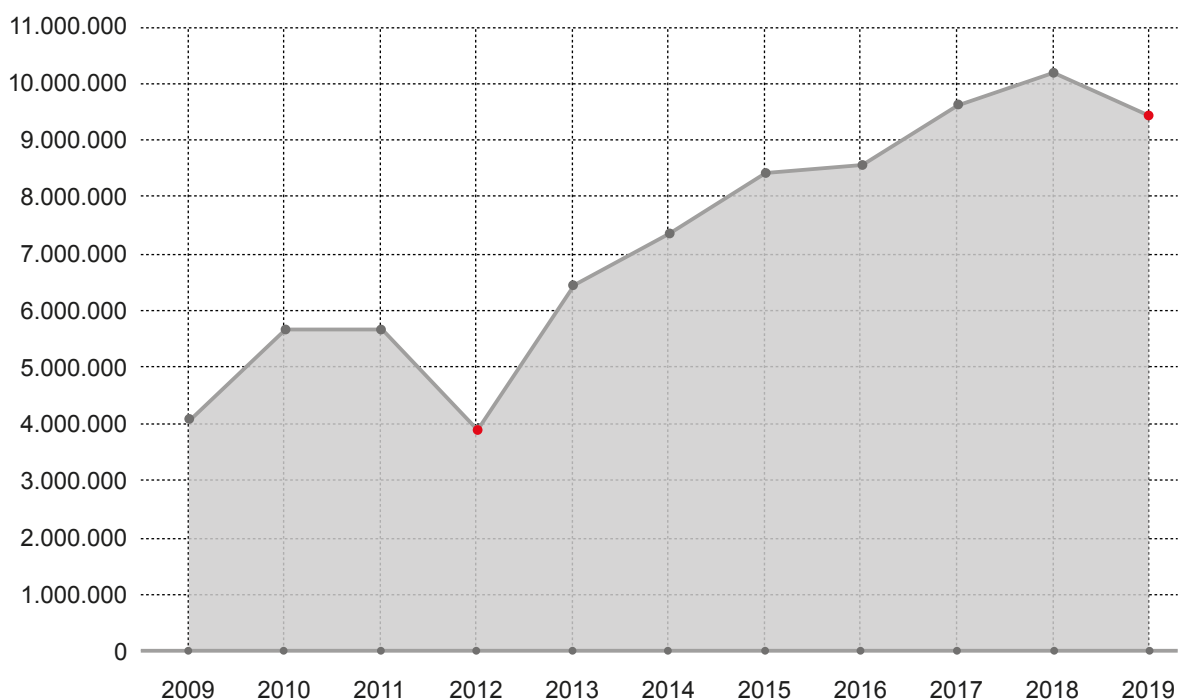
\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución anual de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

| Año  | Total      | Variación % | Diferencia |
|------|------------|-------------|------------|
| 2009 | 3.999.320  | 5,9%        | 222.610    |
| 2010 | 5.608.490  | 40,2%       | 1.609.170  |
| 2011 | 5.630.880  | 0,4%        | 22.390     |
| 2012 | 4.698.270  | -16,6%      | -932.610   |
| 2013 | 6.328.150  | 34,7%       | 1.629.880  |
| 2014 | 7.179.420  | 13,5%       | 851.270    |
| 2015 | 8.158.790  | 13,6%       | 979.370    |
| 2016 | 8.378.360  | 2,7%        | 219.570    |
| 2017 | 9.561.800  | 14,1%       | 1.183.440  |
| 2018 | 10.190.210 | 6,6%        | 628.410    |
| 2019 | 9.409.050  | -7,7%       | -781.160   |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución gráfica anual de las importaciones del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos de camión

Los neumáticos de camión se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40112090 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga superior a 121".

### Importación de neumáticos de camión por país de origen

|                                                                                                      | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades       | %             |
|  CN - China         | 213.310          | 125.240        | -41,3%        |
|  TH - Tailandia     | 31.320           | 106.630        | 240,5%        |
|  KR - Corea del Sur | 83.460           | 98.090         | 17,5%         |
|  VN - Vietnam       | 29.060           | 78.340         | 169,6%        |
|  JP - Japón         | 14.930           | 14.900         | -0,2%         |
| <b>SubTotal</b>                                                                                      | 372.080          | 423.210        | 13,7%         |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>376.360</b>   | <b>450.130</b> | <b>19,6%</b>  |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

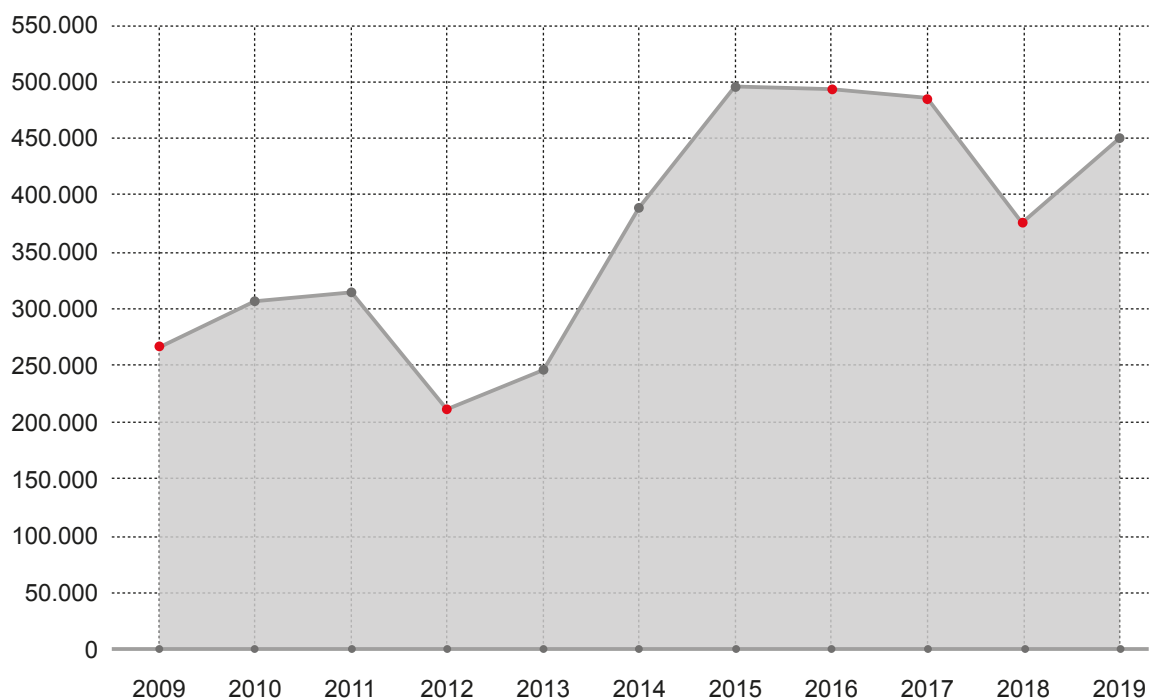


### Evolución anual de las importaciones de neumáticos de camión

| Año  | Total   | Variación % | Diferencia |
|------|---------|-------------|------------|
| 2009 | 262.540 | -7,8%       | -22.170    |
| 2010 | 304.550 | 16,0%       | 42.010     |
| 2011 | 312.250 | 2,5%        | 7.700      |
| 2012 | 211.390 | -32,3%      | -100.860   |
| 2013 | 247.980 | 17,3%       | 36.590     |
| 2014 | 382.930 | 54,4%       | 134.950    |
| 2015 | 494.510 | 29,1%       | 111.580    |
| 2016 | 490.950 | -0,7%       | -3.560     |
| 2017 | 481.280 | -2,0%       | -9.670     |
| 2018 | 376.360 | -21,8%      | -104.920   |
| 2019 | 450.130 | 19,6%       | 73.770     |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos de camión



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos de motocicleta

Los neumáticos de motocicleta se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40114000-(desde 01.01.09) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en motocicletas". Es de entender que dentro de esta partida arancelaria se encuentran integrados además de los neumáticos de motocicleta, los neumáticos de scooter o ciclomotor.

### Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen

|                                                                                                  | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                           | Unidades         | Unidades       | %             |
|  TH - Tailandia | 695.760          | 623.440        | -10,4%        |
|  CN - China     | 143.830          | 123.210        | -14,3%        |
|  ID - Indonesia | 91.170           | 110.950        | 21,7%         |
|  JP - Japón     | 43.000           | 30.510         | -29,0%        |
|  TW - Taiwán    | 34.070           | 28.620         | -16,0%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                  | 1.007.830        | 916.740        | -9,0%         |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>1.009.890</b> | <b>926.990</b> | <b>-8,2%</b>  |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

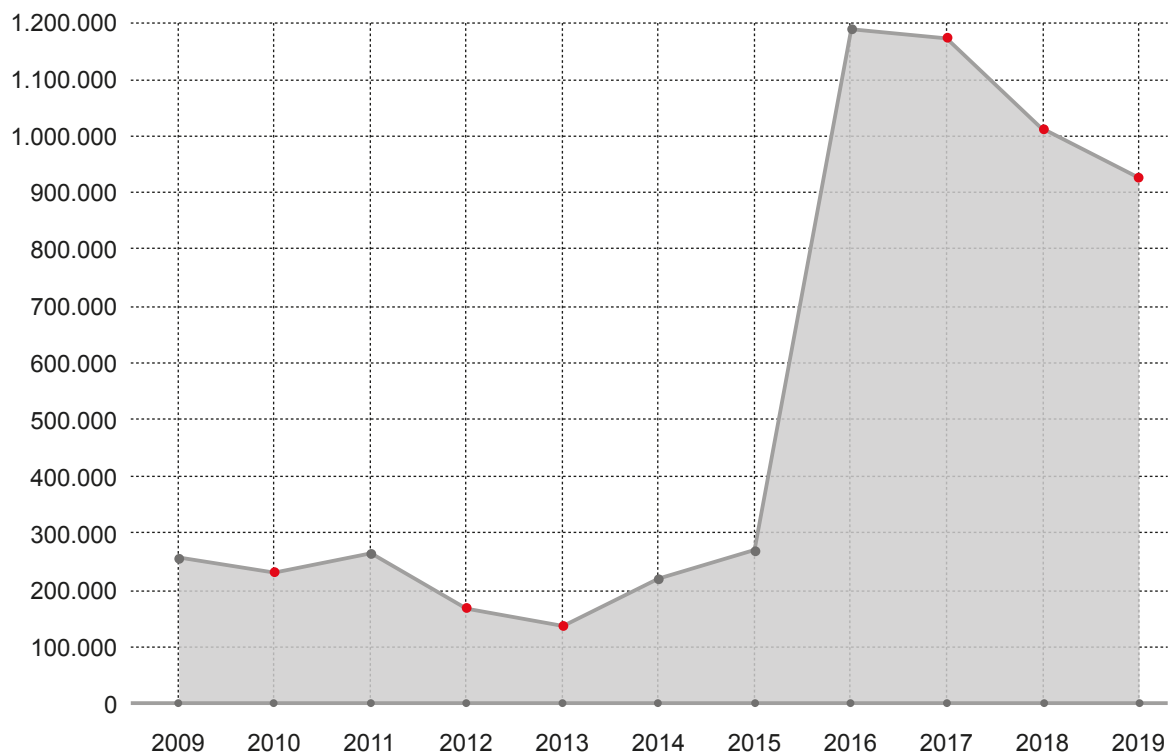


### Evolución anual de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta

| Año  | Total     | Variación % | Diferencia |
|------|-----------|-------------|------------|
| 2009 | 259.440   | -           | -          |
| 2010 | 239.830   | -7,6%       | -19.610    |
| 2011 | 264.670   | 10,4%       | 24.840     |
| 2012 | 172.370   | -34,9%      | -92.300    |
| 2013 | 144.530   | -16,2%      | -27.840    |
| 2014 | 214.440   | 48,4%       | 69.910     |
| 2015 | 279.570   | 30,4%       | 65.130     |
| 2016 | 1.193.600 | 326,9%      | 914.030    |
| 2017 | 1.170.570 | -1,9%       | -23.030    |
| 2018 | 1.009.890 | -13,7%      | -160.680   |
| 2019 | 926.990   | -8,2%       | -82.900    |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos nuevos de motocicleta



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos agrícolas o forestales

Los neumáticos agrícolas o forestales se encuentran reflejados, desde el 1 de enero de 2017, con la partida arancelaria o código TARIC “40117000 - (desde 01.01.2017- Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas agrícolas o forestales”.

### Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen

|                                                                                                  | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                           | Unidades         | Unidades       | %             |
|  IN - India     | 134.290          | 118.510        | -11,8%        |
|  CN - China     | 53.490           | 43.640         | -18,4%        |
|  ID - Indonesia | 21.830           | 29.480         | 35,0%         |
|  LK - Sri Lanka | 13.920           | 19.210         | 38,0%         |
|  VN - Vietnam   | 7.880            | 6.390          | -18,9%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                  | 231.420          | 217.240        | -6,1%         |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>242.100</b>   | <b>223.680</b> | <b>-7,6%</b>  |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

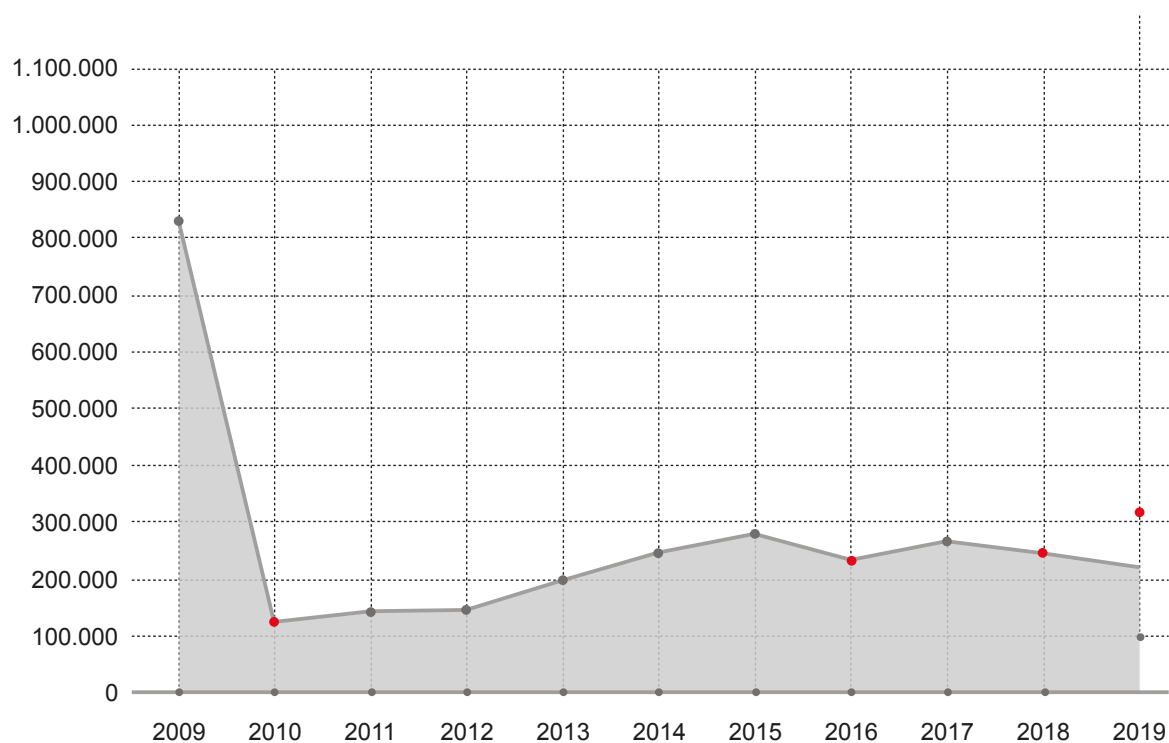


## Evolución anual de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales

| Año  | Total   | Variación % | Diferencia |
|------|---------|-------------|------------|
| 2009 | 820.380 | 234,8%      | 575.320    |
| 2010 | 126.170 | -84,6%      | -694.210   |
| 2011 | 140.440 | 11,3%       | 14.270     |
| 2012 | 145.030 | 3,3%        | 4.590      |
| 2013 | 200.060 | 37,9%       | 55.030     |
| 2014 | 247.140 | 23,5%       | 47.080     |
| 2015 | 278.140 | 12,5%       | 31.000     |
| 2016 | 232.810 | -16,3%      | -45.330    |
| 2017 | 269.040 | 15,6%       | 36.230     |
| 2018 | 242.100 | -10,0%      | -26.940    |
| 2019 | 223.680 | -7,6%       | -18.420    |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

## Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos agrícolas o forestales



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos para construcción o mant. industrial

Los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial se encuentran reflejados actualmente con la partida arancelaria o código TARIC “40118000 - (desde 01.01.2017) Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas para la construcción, minería o mantenimiento industrial”.

### Importación de ntcos. para construcción o manten. industrial por país de origen

|                                                                                                  | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                           | Unidades         | Unidades       | %             |
|  IN - India     | 50.290           | 44.480         | -11,6%        |
|  CN - China     | 69.850           | 22.710         | -67,5%        |
|  LK - Sri Lanka | 12.140           | 13.750         | 13,3%         |
|  TH - Tailandia | 10.800           | 4.730          | -56,2%        |
|  VN - Vietnam   | 100              | 4.390          | 4290,0%       |
| <b>SubTotal</b>                                                                                  | 143.180          | 90.050         | -37,1%        |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>146.640</b>   | <b>93.160</b>  | <b>-36,5%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

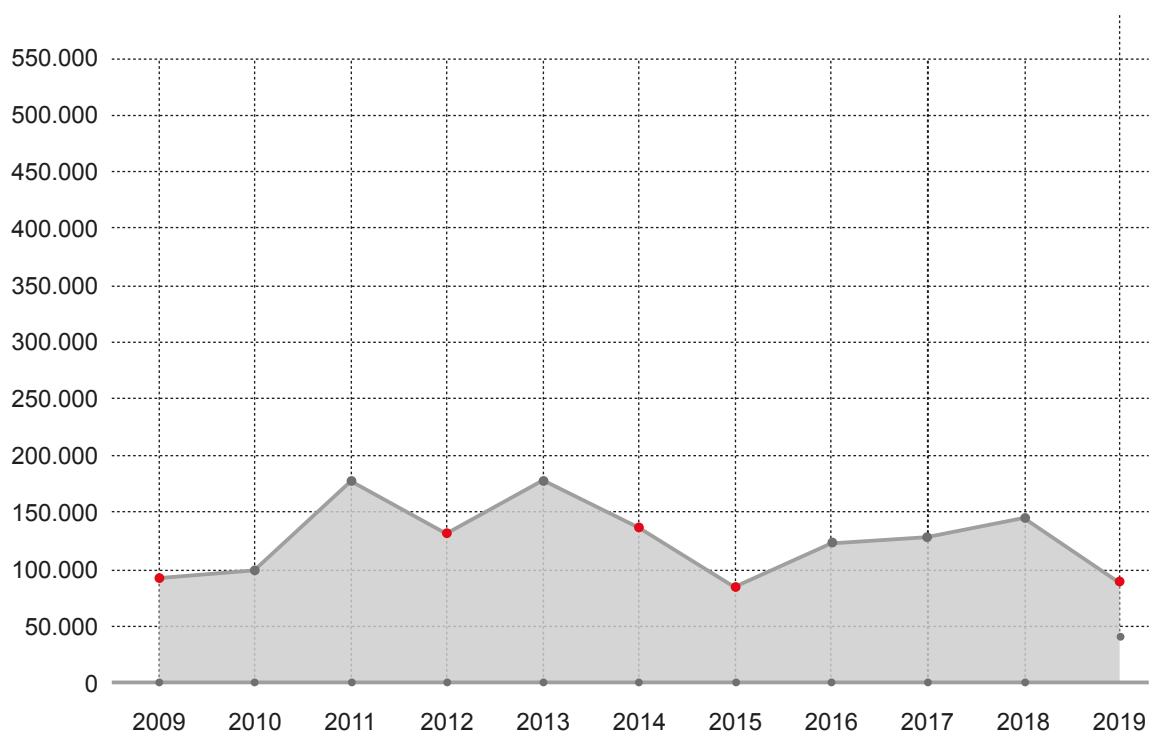


### Evolución anual de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial

| Año  | Total   | Variación % | Diferencia |
|------|---------|-------------|------------|
| 2009 | 98.660  | -66,3%      | -194.010   |
| 2010 | 102.200 | 3,6%        | 3.540      |
| 2011 | 171.050 | 67,4%       | 68.850     |
| 2012 | 136.220 | -20,4%      | -34.830    |
| 2013 | 170.370 | 25,1%       | 34.150     |
| 2014 | 141.580 | -16,9%      | -28.790    |
| 2015 | 88.390  | -37,6%      | -53.190    |
| 2016 | 125.150 | 41,6%       | 36.760     |
| 2017 | 133.880 | 7,0%        | 8.730      |
| 2018 | 146.640 | 9,5%        | 12.760     |
| 2019 | 93.160  | -36,5%      | -53.480    |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos para la construcción o mantenimiento industrial



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

# Neumáticos recauchutados

## Neumáticos recauchutados de turismo

Los neumáticos recauchutados de turismo se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121100 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluido los familiares - tipo "break" o "satino wagon" y los de carrera)".

### Importación de neumáticos recauchutados de turismo por país de origen

|                                                                                              | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                       | Unidades         | Unidades       | %             |
|  CN - China | 57.990           | 62.120         | 7,1%          |
|  JP - Japón | 5.470            | 10             | -99,8%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                              | 63.460           | 62.130         | -2,1%         |
| <b>Total</b>                                                                                 | <b>63.470</b>    | <b>62.130</b>  | <b>-2,1%</b>  |

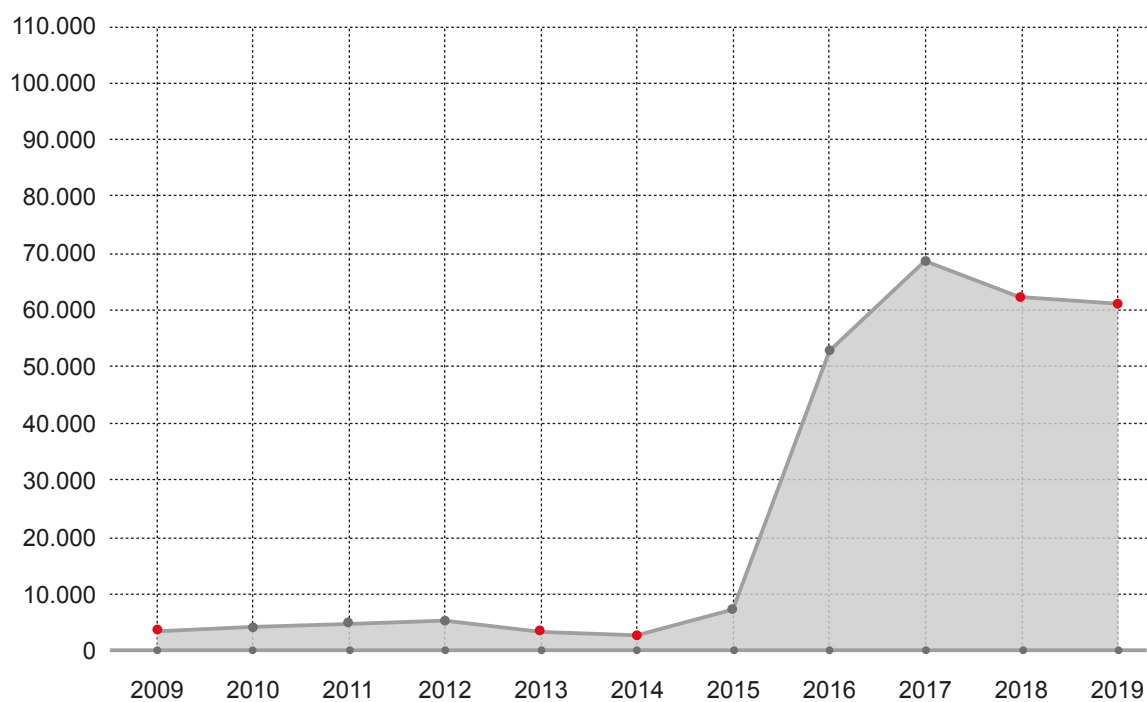
\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

## Evolución anual de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo

| Año  | Total  | Variación % | Diferencia |
|------|--------|-------------|------------|
| 2009 | 3.640  | -72,7%      | -9.700     |
| 2010 | 4.330  | 19,0%       | 690        |
| 2011 | 5.810  | 34,2%       | 1.480      |
| 2012 | 6.470  | 11,4%       | 660        |
| 2013 | 3.660  | -43,4%      | -2.810     |
| 2014 | 3.300  | -9,8%       | -360       |
| 2015 | 8.400  | 154,5%      | 5.100      |
| 2016 | 51.990 | 518,9%      | 43.590     |
| 2017 | 68.600 | 31,9%       | 16.610     |
| 2018 | 63.470 | -7,5%       | -5.130     |
| 2019 | 62.130 | -2,1%       | -1.340     |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

## Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos recauchutados de turismo



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones

Los neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121200 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones)".

### Importación de neumáticos recauchutados de autobús y camión por país de origen

|                                                                                              | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                       | Unidades         | Unidades       | %             |
|  CN - China | -                | 260            | -             |
| <b>SubTotal</b>                                                                              | -                | 260            | -             |
| <b>Total</b>                                                                                 | -                | <b>260</b>     | -             |

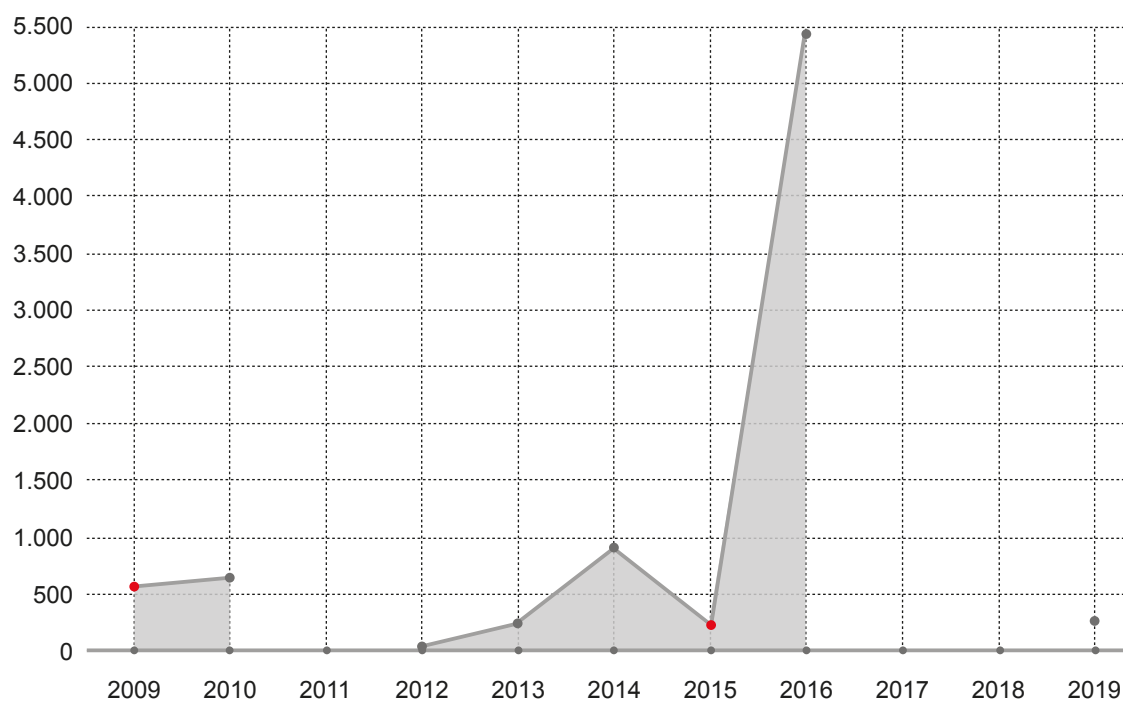
\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión

| Año  | Total | Variación % | Diferencia |
|------|-------|-------------|------------|
| 2009 | 580   | -63,1%      | -990       |
| 2010 | 610   | 5,2%        | 30         |
| 2011 | -     | -           | -          |
| 2012 | 10    | -           | -          |
| 2013 | 240   | 2300,0%     | 230        |
| 2014 | 840   | 250,0%      | 600        |
| 2015 | 200   | -76,2%      | -640       |
| 2016 | 5.350 | 2575,0%     | 5.150      |
| 2017 | -     | -           | -          |
| 2018 | -     | -           | -          |
| 2019 | 260   | -           | -          |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución de las importaciones de ntcos. recauchutados de autobús y camión



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos usados

Los neumáticos usados se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40122000 (Desde 01.01.2006) Neumáticos usados de caucho”.

### Importación de neumáticos usados por país de origen

|                                                                                                      | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic. | % VAR 2019-18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades       | %             |
|  CN - China         | 3.810            | 43.630         | 1045,1%       |
|  IN - India         | 3.260            | 860            | -73,6%        |
|  KR - Corea del Sur | 250              | 240            | -4,0%         |
|  TH - Tailandia     | -                | 180            | -             |
|  IL - Israel        | -                | 10             | -             |
| <b>SubTotal</b>                                                                                      | 7.320            | 44.920         | 513,7%        |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>87.170</b>    | <b>44.930</b>  | <b>-48,5%</b> |

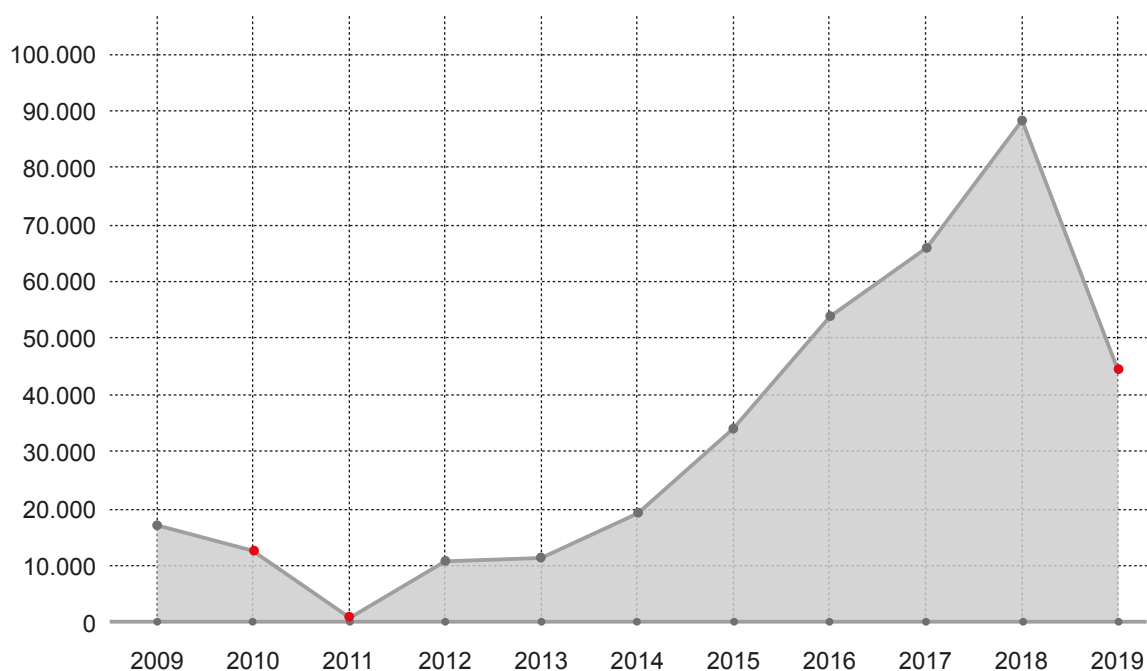
\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

## Evolución anual de las importaciones de neumáticos usados

| Año  | Total  | Variación % | Diferencia |
|------|--------|-------------|------------|
| 2009 | 16.620 | 958,6%      | 15.050     |
| 2010 | 12.720 | -23,5%      | -3.900     |
| 2011 | 10     | -99,9%      | -12.710    |
| 2012 | 10.190 | 101800,0%   | 10.180     |
| 2013 | 10.430 | 2,4%        | 240        |
| 2014 | 19.090 | 83,0%       | 8.660      |
| 2015 | 32.870 | 72,2%       | 13.780     |
| 2016 | 52.840 | 60,8%       | 19.970     |
| 2017 | 65.070 | 23,1%       | 12.230     |
| 2018 | 87.170 | 34,0%       | 22.100     |
| 2019 | 44.930 | -48,5%      | -42.240    |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

## Evolución gráfica anual de las importaciones de neumáticos usados



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Cámaras de caucho

Las cámaras de caucho se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40139000 (Desde 01.01.2004) Cámaras de caucho (excepto del tipo de las utilizadas en automóviles, autobuses, camiones y bicicletas".

### Importación de cámaras de caucho por país de origen

|                                                                                                      | 2018 Ene. - Dic. | 2019 Ene.-Dic.   | % VAR 2019-18 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades         | %             |
|  - China            | 298.630          | 660.330          | 121,1%        |
|  TH - Tailandia     | 116.520          | 123.920          | 6,4%          |
|  ID - Indonesia     | 81.320           | 105.340          | 29,5%         |
|  VN - Vietnam       | 34.500           | 104.710          | 203,5%        |
|  KR - Corea del Sur | 119.730          | 88.370           | -26,2%        |
| <b>SubTotal</b>                                                                                      | 650.710          | 1.082.680        | 66,4%         |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>662.400</b>   | <b>1.164.450</b> | <b>75,8%</b>  |

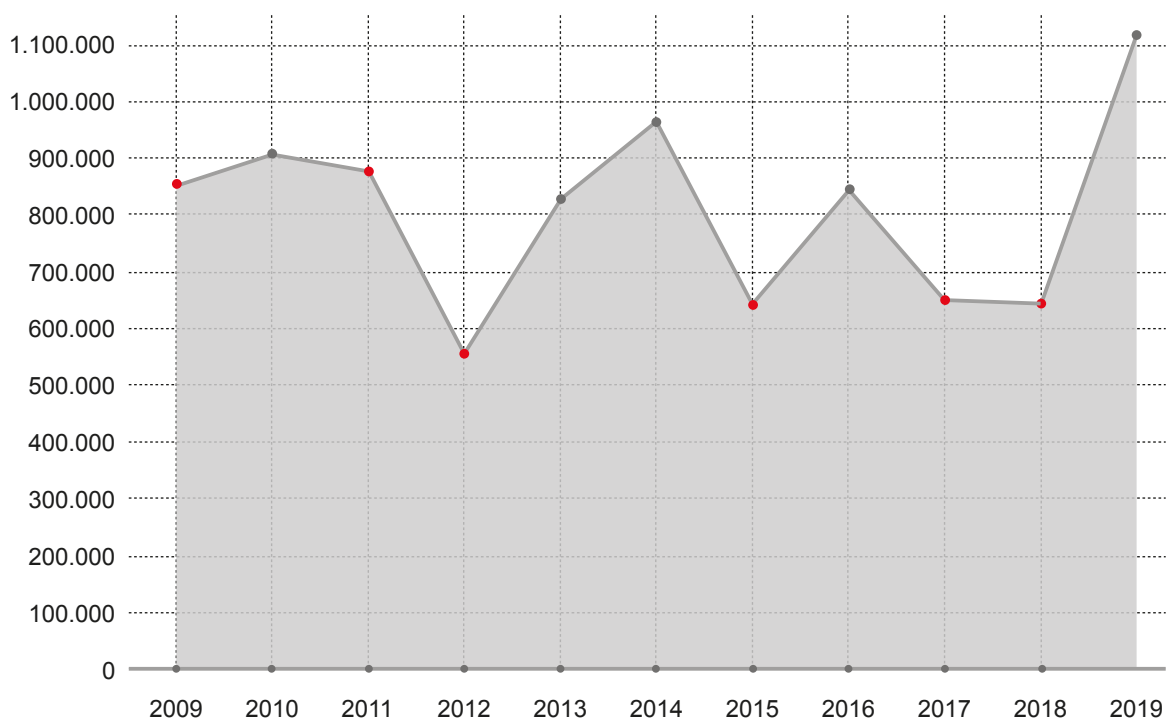
\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución anual de las importaciones de cámaras de caucho

| Año  | Total     | Variación % | Diferencia |
|------|-----------|-------------|------------|
| 2009 | 853.960   | -21,5%      | -233.260   |
| 2010 | 903.460   | 5,8%        | 49.500     |
| 2011 | 875.480   | -3,1%       | -27.980    |
| 2012 | 558.300   | -36,2%      | -317.180   |
| 2013 | 824.720   | 47,7%       | 266.420    |
| 2014 | 967.130   | 17,3%       | 142.410    |
| 2015 | 664.210   | -31,3%      | -302.920   |
| 2016 | 849.740   | 27,9%       | 185.530    |
| 2017 | 663.330   | -21,9%      | -186.410   |
| 2018 | 662.400   | -0,1%       | -930       |
| 2019 | 1.164.450 | 75,8%       | 502.050    |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Evolución gráfica anual de las importaciones de cámaras de caucho



\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

# Resumen 2019

## ENERO



- ADINE aconseja con la llegada del frío, la utilización de neumáticos de invierno.
- Las acciones antifraude de ADINE siguen dando sus frutos.

## MARZO



- ADINE abre las inscripciones al III Foro ADINE. Los nuevos retos del neumático a debate.
- El tercer foro de ADINE en Motortec resulta un gran éxito.

## MAYO



- ADINE alerta a la ONIF de un nuevo presunto caso de fraude de IVA en el sector del neumático.

## FEBRERO



- ADINE se inscribe en el registro de transparencia de la UE.
- ADINE anuncia la celebración de su tercer foro sobre la nueva movilidad y el proceso antidumping en el sector del neumático, a debate en el tercer foro ADINE.

## ABRIL



- ADINE publica su estudio sobre las importaciones de neumáticos asiáticos de 2018.
- ADINE recomienda revisar los neumáticos antes de viajar en Semana Santa.

## JUNIO



- ADINE firma un convenio de colaboración con COEX.
- ADINE informa sobre las principales causas que deterioran los neumáticos.

## AGOSTO



- ADINE advierte del gran peligro de aquaplaning ocasionado por las tormentas de verano.

## OCTUBRE



- ADINE recuerda la importancia de realizar un correcto almacenamiento de los neumáticos.

## DICIEMBRE



- ADINE y SEQURA firman un acuerdo de colaboración.

## SEPTIEMBRE



- ADINE publica su estudio sobre la importaciones de neumáticos asiáticos de 2019.
- ADINE anuncia la celebración de su Asamblea General en la Feria de Madrid.

## NOVIEMBRE



- ADINE publica su memoria anual.
- ADINE informa que el Ministerio para la Transición Ecológica publica el nuevo proyecto sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.

# Actuaciones 2019

## Las acciones antifraude de ADINE siguen dando sus frutos



En 2019, con motivo de la campaña promovida por ADINE, conjuntamente con otros operadores del sector del neumáticos en 2016, denominada “Stop al fraude”, la Asociación continuó colaborando y manteniendo sucesivas reuniones con las Direcciones Generales de diferentes comunidades autónomas y con la Jefatura Nacional del Servicio de Protección de la Naturaleza del SEPRONA de la Guardia Civil, con el objetivo principal de trasladar las actuales problemáticas del sector del neumático,

co, principalmente referidas a la importación de neumáticos tanto nuevos como usados por productores que no cumplen las obligaciones legales establecidas en el seno de la responsabilidad ampliada del productor, la gestión incorrecta de residuos de neumáticos, la proliferación de talleres ilegales y la comercialización ilegal de neumáticos fuera de uso sin ningún tipo de control.

Fruto de estas actuaciones, ADINE consiguió, entre otras cosas, que diversas empresas se dieran de alta en un sistema colectivo de responsabilidad ampliada del productor para garantizar la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso que ponen en el mercado nacional de reposición y de esta forma, cumplir con las estipulaciones fijadas en la normativa vigente, así como que por parte de diversos juzgados de la geografía española se abrieran diligencias sobre estos hechos.

Destacar que, una de las grandes preocupaciones de ADINE es erradicar el fraude en el sector en sus distintas modalidades, con el fin de velar por una competencia leal justa entre todas las empresas que componen el sector.

## ADINE continúa colaborando con la ONIF denunciando el fraude carrusel de IVA en el sector del neumático

Durante 2019, ADINE continuó colaborando con la Oficina Nacional de Investigación del Fraude (ONIF), perteneciente a la Agencia Tributaria, informando de los presuntos casos de fraude carrusel del IVA en el sector del neumático,

El fraude carrusel de IVA supone una gran amenaza para el sector del neumático, ya que existen operadores que comercializan neumáticos de primeras marcas a precios muy por debajo de los precios normales de mercado, lo que está provocando una distorsión en el mercado e importantes pérdidas al resto de empresas que operan en el sector, causando una clara competencia desleal. En este sentido, ADINE trasladó esta información a algunos fabricantes, dado que son los principales afectados, a fin de que se sumaran a la causa y tomaran las medidas legales que estimaran oportunas.

Por tanto, las consecuencias de este tipo de fraude son gravísimas, tanto por su elevada cuantía, como por los efectos negativos que produce en el mercado, ya que con el fraude carrusel no sólo se deja de

ingresar a la Hacienda Pública, sino que se detraen parte de sus ingresos, obtenidos en forma de devolución de IVA y puede suponer incluso la expulsión del mercado o el cierre de los competidores cumplidores con la ley.

Así pues, ADINE seguirá denunciando y persiguiendo cualquier práctica o actividad ilícita que se produzca en el mercado por el bien de sus asociados y del sector del neumático.



## Inscripción en el Registro de transparencia de la UE

Durante 2019, ADINE completó el proceso de inscripción en el Registro de Transparencia de la Unión Europea. Este Registro forma parte de una serie de iniciativas creadas por la Comisión Europea para incrementar la apertura en los procesos de decisión legislativos y políticos de la Unión Europea.

Se trata de una página web pública, en la que la que figuran las principales organizaciones que representan determinados intereses a escala de la UE y en el que se hacen visibles qué intereses se persiguen, quién los defiende y con qué presupuesto.

Igualmente, el Registro está reservado a la defensa de intereses y representación, además de abarcar todas las actividades que tienen como objetivo influir, directa o indirectamente, en la definición y aplicación de políticas, así como en el proceso de toma de decisiones de las instituciones de la Unión

Europea, independientemente del lugar en el que se lleven a cabo.

Con la inscripción de ADINE en este Registro, con el número 056855333958-16, se pone de manifiesto el firme compromiso de la Asociación en defensa de los intereses con sus asociados y con el sector del neumático ante las instituciones de la Unión Europea, por cualquier norma que precise la presencia de ADINE o solicitud de reunión en las instituciones europeas.



## Modificación del RD sobre la gestión de NFU



En noviembre de 2019, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) inició la apertura del trámite de información pública del proyecto de real decreto por el que se modifica el RD 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso, buscando avanzar en la corrección de las principales debilidades detectadas en el procedimiento de gestión de los neumáticos fuera de uso para continuar con la mejora de la gestión de este residuo.

ADINE, en pos de defender y proteger los derechos e intereses profesionales de sus asociados y los del sector del neumático en general, presentó diversas alegaciones y sugerencias, en tiempo y forma, aportando su posición con respecto a la necesidad, entre otras cosas, de:

- Incorporar al flujo de residuos a los neumáticos con diámetro exterior superior a los 1.400 mm, hasta el momento excluidos.
- La puesta en marcha y creación de un registro de productores de neumáticos, a fin de poder delimitar el cumplimiento de la responsabilidad ampliada del

productor de neumáticos respecto a los NFU que ayudaría a mejorar el control y seguimiento de las empresas importadoras que no cumplen con los requisitos establecidos en el actual R.D. 1619/2005 y, de esta forma, erradicar el fraude en el sector en sus distintas modalidades.

- Incluir al distribuidor en la definición de productor de neumáticos, de manera que los mismos puedan elegir libremente el sistema que realice la correcta gestión de los neumáticos fuera de uso puestos por él en el mercado nacional de reposición, al amparo de la Directiva Marco de Residuos y la propia Ley 22/2011 de Residuos y Suelos Contaminados.
- Llevar a cabo un mayor control de la venta de neumáticos de segunda mano sin ningún tipo de control, así como priorizar la preparación para la reutilización, definiendo las condiciones que deben reunir para su comercialización, tanto los neumáticos de segundo uso, como los neumáticos recauchutados, y regulando la información que, sobre los mismos, debe suministrarse al consumidor.
- Regular la actuación de los centros autorizados para el tratamiento de los vehículos al final de su vida útil (CAT) para aquellos neumáticos que se ponen por primera vez en el mercado de reposición y que entran en el flujo de gestión de los neumáticos fuera de uso, por haber sido montados fuera de las instalaciones del propio CAT y estos no puedan garantizar su tratamiento por gestor autorizado.

# Acuerdos y colaboraciones

ADINE, en aras de dotar a sus asociados de los mejores productos y servicios, suscribe constantemente acuerdos marco de colaboración y convenios tanto con administraciones, asociaciones y entidades públicas y privadas, que aporten a los mismos un valor añadido y potencien la rentabilidad de sus negocios.

## COEX

En mayo de 2019, ADINE y COEX, spin-off de la Universidad Miguel Hernández de Elche, especializada en Asesoramiento, Consultoría y Formación en Comercio Exterior e Internacionalización de Pymes, suscribieron un convenio de colaboración con el fin de que los asociados de ADINE puedan disfrutar de descuentos específicos en servicios vinculados con la Internacionalización Empresarial, como son, por ejemplo, la creación de redes comerciales en el exterior, la prospección y estudios de mercado, el desarrollo de planes de internacionalización, el apoyo en negociaciones internacionales, formación en gestión aduanera, el seguimiento de importadores y agentes, entre otros.

Entre otras cosas, mediante este acuerdo, los asociados de ADINE pueden optar a otras actuaciones relacionadas con la Contratación Internacional, como son: los concursos y licitaciones internacionales,

la prevención de conflictos y de situaciones de incumplimiento contractual, la resolución extrajudicial de conflictos, el asesoramiento de cobro en países extranjeros y la redacción, revisión o negociación de contratos internacionales.



Igualmente, el acuerdo abarca también otros servicios internacionales como marketing, financiación, fiscalidad, transporte, seguros y aduanas, medios de cobro y pago y gestión de licitaciones además de comercio electrónico, gestión administrativa del comercio exterior, adaptación en materia de protección de datos y traducciones legales y comerciales.

## SEQURA

En octubre de 2019, ADINE y Sequra, entidad que ofrece a los clientes finales servicios de flexibilización de pago fraccionado para el sector posventa, firmaron un acuerdo de colaboración con el fin de que los asociados de ADINE puedan aportar a sus clientes finales nuevas opciones de pago, tanto en tienda física como de forma online, ofreciéndoles a los mismos la posibilidad de fraccionar sus compras en 3, 6 ó 12 meses.

La plataforma Sequra permite a los clientes finales financiar el pago de forma inmediata en el mismo proceso de compra, evaluando la liquidez del mismo sin necesidad de aportar ningún tipo de documentación en papel, garantizando Sequra el 100% del cobro a los asociados de ADINE con tiendas físicas y online, ya que es ella quien asume el riesgo de impago de los particulares.



# III Foro ADINE

## III FORO



## Presente y futuro en el sector del neumático

#foroadine



### Mesas de debate:



12:00-13:00

“Efectos de la nueva  
movilidad en la posventa”



13:00-14:00

“Consecuencias del procedimiento  
antidumping en el sector del neumático”

14 de marzo 2019 - Motortec (Pabellón 5) - IFEMA - Madrid



## III Foro ADINE

### Gran éxito del III Foro ADINE en MOTORTEC

El III Foro de ADINE, “Presente y futuro en el Sector del Neumático” reunió en Motortec Automechanika 2019 (IFEMA – Madrid) a fabricantes, distribuidores, talleres y los diferentes actores que lideran y dan forma al mercado, para debatir y crear un punto de encuentro, con el firme propósito de mostrar la actualidad del sector, en un enriquecedor encuentro informativo y generador de conocimiento.

Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE fue el encargado de realizar la apertura del evento. Una vez concluida, se dio paso a la primera mesa de debate, titulada “Efectos de la nueva movilidad en la posventa”, con la intervención de Joaquín Pérez, director de marketing de Confortauto Hankook Masters; Jesús Sanchís, director general de Mersus Automotive Solutions; Ricardo Oliveira, fundador y CEO del World Shopper, y Ricardo Conesa, director del Programa Avanzado en Dirección de Empresas del Automóvil del IE Business School.

El debate, moderado por Óscar Bas, puso de manifiesto que el sector se encuentra en un punto vital de cambio, en el que las nuevas formas de movilidad, caracterizadas por fenómenos como la aparición del coche eléctrico y conectado, la digitalización y el carsharing, marcarán el devenir del sector. De esta forma, se afrontaron también los nuevos retos a los que se enfrentará el taller, su adaptación a este nuevo horizonte y como las grandes flotas de vehículos concentrarán mayoritariamente al conductor 2.0.

La segunda mesa de debate, titulada las “Consecuencias del procedimiento antidumping en el sector del neumático” y moderada también por Óscar Bas, participaron Andrés Zamora, gerente de Andrés Zamora e Hijos; Francisco García, director general de Tiresur; Juan Orellana, director comercial para España y Portugal de Grupo Zenises, y Pedro Espinosa, secretario general de la Asociación Española de Neumáticos Recicladados (AER).

En ella se trató sobre los efectos directos e indirectos en el sector de las medidas antidumping contra el neumático chino, y como este procedimiento abre una importante oportunidad para el recauchutado y las segundas y terceras marcas de los grandes fabricantes. Además se anticipó como esta situación dará como resultado el desembarco de otros fabricantes asiáticos en el mercado europeo. Y por último, se destacó la evolución del recauchutado en los últimos años, en la que Pedro Espinosa reclamó más apoyo por parte de las Administraciones Públicas.



La clausura del foro la llevó a cabo el secretario ejecutivo de la asociación, en la que puso en valor el papel de ADINE y como a través de sus actuaciones se posiciona como un elemento cohesionador entre fabricantes, distribuidores y talleres con el firme objetivo de la defensa y progreso del sector.



Los ponentes de la primera mesa de debate “Efectos de la nueva movilidad en la posventa”, de izquierda a derecha: Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE; Ricardo Oliveira, fundador y CEO del World Shopper; Jesús Sanchís, director general de Mersus Automotive Solutions; Joaquín Pérez, director de marketing de Confortauto Hankook Masters y Ricardo Conesa, director del Programa Avanzado en Dirección de Empresas del Automóvil del IE Business School.



Los ponentes de la segunda mesa de debate “Consecuencias del procedimiento antidumping en el sector del neumático”, de izquierda a derecha: Óscar Bas, secretario ejecutivo de ADINE; Juan Orellana, director comercial para España y Portugal de Grupo Zenises; Francisco García, director general de Tiresur; Andrés Zamora, gerente de Andrés Zamora e Hijos y Pedro Espinosa, secretario general de la Asociación Española de Neumáticos Reciclados (AER).

# Grupos de Trabajo

## UNE

ADINE participa activamente en un grupo de trabajo en UNE (Asociación Española de Normalización) con el fin de ofrecer al asociado un mejor servicio y adelantarnos a los futuros documentos de normalización.

UNE es la entidad encargada del desarrollo de normas técnicas y certificaciones en España, por lo que gracias a la participación de ADINE dentro de ella nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático. Para ello, nos hemos adherido como vocales a los principales comités o subcomités que tienen relación con el sector del neumático.

El comité al que pertenece actualmente ADINE es el siguiente:

### **AEN/CTN-69 Neumáticos, llantas y válvulas.**

Actualmente, ADINE está presente como vocal en Comité Técnico de Normalización AEN/CTN69 “Neumáticos, Llantas y Válvulas”, donde se pretenden recoger las necesidades de los fabricantes de neumáticos, importadores, recauchutadores y otras partes interesadas en temas de reglamentación técnica de neumáticos.

En el CTN-69 se tratarán temas como, por ejemplo, la normalización de ensayos en resistencia en seco, recauchutado de neumáticos, recomendaciones de caducidad de neumáticos, neumáticos de segunda mano, recomendaciones para las ITV, etc.

ADINE aporta a la actividad del órgano de trabajo la experiencia y el saber de todos sus asociados.

Gracias a la participación de ADINE en UNE, nuestros asociados podrán estar regularmente informados de todas las acciones y actuaciones que se estén llevando a cabo y que de afecten al sector del neumático.



## AFCAR

### (Alianza para la Libertad en la Reparación de Automóviles)

Desde el año 2017, ADINE es miembro del lobby AFCAR en España (Alianza para la Libertad en la Reparación de Automóviles) junto con las principales asociaciones sectoriales españolas, cuyo objetivo es promover y salvaguardar la libre competencia y el acceso justo a la información técnica a todos los operadores multimarca para ofrecer servicios competitivos de reparación y mantenimiento a los automovilistas en España. En este sentido, AFCAR es fundamental para la defensa de los talleres, ya que el coche conectado podría dejar fuera del mercado a un gran número de punta de venta, al no poder disponer de un adecuado acceso a la información técnica del vehículo.

AFCAR fue creada en 1997, para defender a una amplia gama de partes interesadas que representan a los consumidores de automóviles, la industria de leasing y alquiler, la industria de lubricantes, una parte importante del mercado de accesorios de automóviles desde equipos de diagnóstico y fabricantes de maquinaria de diagnóstico, mayoristas, editores de datos, así como reparadores independientes y autorizados.



# Asamblea General

El 26 de septiembre de 2019, tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de ADINE en el recinto de Ifema (Madrid), con la colaboración de Motortec Automechanika Madrid, que a través del director del certamen, David Moneo, resaltó la importancia del neumático en la actividad económica del sector de la automoción y anunció a los asistentes la futura nueva ampliación del recinto ferial.



Intervención de David Moneo. Director de IFEMA Motor.

La apertura del acto la llevó a cabo el presidente de ADINE, Juan Ramón Pérez, destacando en su discurso la vigencia de los valores de la Asociación y la necesidad de que los operadores aunaran esfuerzos en defensa del sector. Asimismo prosiguió haciendo especial hincapié en el delicado momento que atraviesa el sector, ya que “debido a factores externos que están generando grandes incertidumbres en los mercados de la distribución

de neumáticos, tales como el Brexit y las nuevas exigencias derivadas de cambios normativos, que obligarán a las empresas a efectuar profundas transformaciones. A pesar de que ADINE ya se ha posicionado como la voz autorizada ante los diferentes estamentos, autoridades, instituciones y organismos, es necesario alcanzar cuotas mayores de representación para, entre todos, afrontar los nuevos retos”.



Además, el Presidente de ADINE volvió a hacer un llamamiento a la unidad, para seguir combatiendo el fraude, causa a la que por primera vez se han sumado los fabricantes de neumáticos. De esta forma, se van a seguir llevando a cabo todas las acciones legales necesarias para perseguir a los defraudadores y erradicar estas prácticas ilícitas que, en ocasiones, son constitutivas de delito y que provocan pérdidas importantes en el sector y en sus empresas. Actualmente, ADINE cuenta con la colaboración del SEPRONA, la UDEF (Unidad de Delincuencia Económica y Fiscal) y la ONIF (Oficina Nacional de Investigación del Fraude Fiscal) con los que ha establecido canales de colaboración para identificar y perseguir a las personas que cometen este tipo de fraude.

Una vez concluida esta parte de la asamblea, se aprobaron por unanimidad las cuentas anuales del ejercicio 2018 y presupuesto para el ejercicio 2020, la relación de altas y bajas de asociados y las acciones de gestión del ejercicio 2018-2019. Entre ellas, destacaron las acciones llevadas a cabo por la Asociación con las distintas instituciones en su lucha contra el fraude. Igualmente, se dio cuenta a los asociados asistentes de las aportaciones y comentarios de la Asociación a la futura modificación del Real Decreto 1619/2005 sobre la gestión de los Neumáticos Fuera de Uso y en qué medida afectará el Registro de Productores a las empresas importadoras.

Posteriormente, se dio a conocer el futuro Plan Estratégico de la Asociación para los próximos cinco años, entre cuyos principales retos y objetivos está seguir siendo una asociación referente en el sector y una herramienta indispensable para el asociado.

A continuación, dio comienzo la Asamblea General Extraordinaria, donde se procedió a renovar la Junta Directiva, dando así cumplimiento al mandato estatutario, y por unanimidad de todos los asistentes se procedió al nombramiento de los nuevos cargos.

Y, por último y para clausurar el acto, se contó con la presencia como ponente invitado del Director General de Biodiversidad y Calidad Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica, Javier Cachón de Mesa, quién, expuso a los presentes la importancia de minimizar, por parte de las empresas, el impacto ambiental de sus actividades con el fin de impulsar la estrategia de economía circular demandada desde Europa. Así también informó de los aspectos y objetivos fundamentales que incorporará la redacción del futuro Real Decreto sobre la gestión de neumáticos de uso, el cual se someterá a información pública una vez se constituya el Gobierno.



Intervención de Francisco Javier Cachón de Mesa. Director General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural

# Información y asesoramiento

ADINE tiene como uno de sus principales ejes de trabajo el informar y asesorar a sus asociados en aquellos ámbitos que son de su interés o que les puedan afectar. Así, gracias al amplio conocimiento y dilatada experiencia que ADINE tiene del sector, puede prestar a sus asociados un servicio adaptado a sus necesidades y características reales en diferentes materias, ayudándoles a mejorar su gestión diaria y la viabilidad económica de su empresa. De esta forma, colaboramos a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

## Asesoramiento Jurídico

Los asociados de ADINE cuentan con un asesoramiento integral y permanente en todas aquellas cuestiones de tintes jurídicos que afecten a sus empresas. Por ello, gracias al acuerdo marco obtenido por ADINE con el equipo de profesionales del despacho de abogados González & Albaladejo, los asociados disponen de una solución eficaz a cualquier problema jurídico. El despacho González & Albaladejo ofrece un servicio jurídico de calidad tanto a nivel privado como profesional o empresarial en diversas áreas del derecho y siempre desde la máxima confidencialidad y excelencia del servicio.

## Ayudas y subvenciones

ADINE ofrece este servicio a todos sus asociados, con el fin de que puedan acceder a información completa sobre ayudas y subvenciones convocadas por las distintas administraciones públicas de ámbito estatal o bien las que se aprueban por parte de las Comunidades Autónomas. Información, que debido a la situación actual resulta de gran importancia e interés para el asociado para facilitar gestiones de diferente calado, desde la búsqueda de información específica del sector, hasta la ayuda en la redacción de proyectos, consecución de ventajas económicas en la contratación de servicios, etc. Se trata de una aplicación vía web de búsqueda de ayudas y subvenciones que ofrece toda la información necesaria para encontrarlas y solicitarlas. Mediante su completo buscador podrá encontrar las ayudas que necesite.

## Circulares

Durante 2019, ADINE ha informado puntualmente a través de circulares a sus asociados, de los diferentes asuntos de interés que les afectan directa e indirectamente. En ellas se explican los asuntos que puedan resultar de interés, realizando un breve resumen donde figuran los puntos más importantes y de especial relevancia de los temas tratados. Estas circulares se envían periódicamente informando sobre las novedades legislativas o generales que van surgiendo, con especial hincapié en el ámbito jurídico, laboral, fiscal y general.



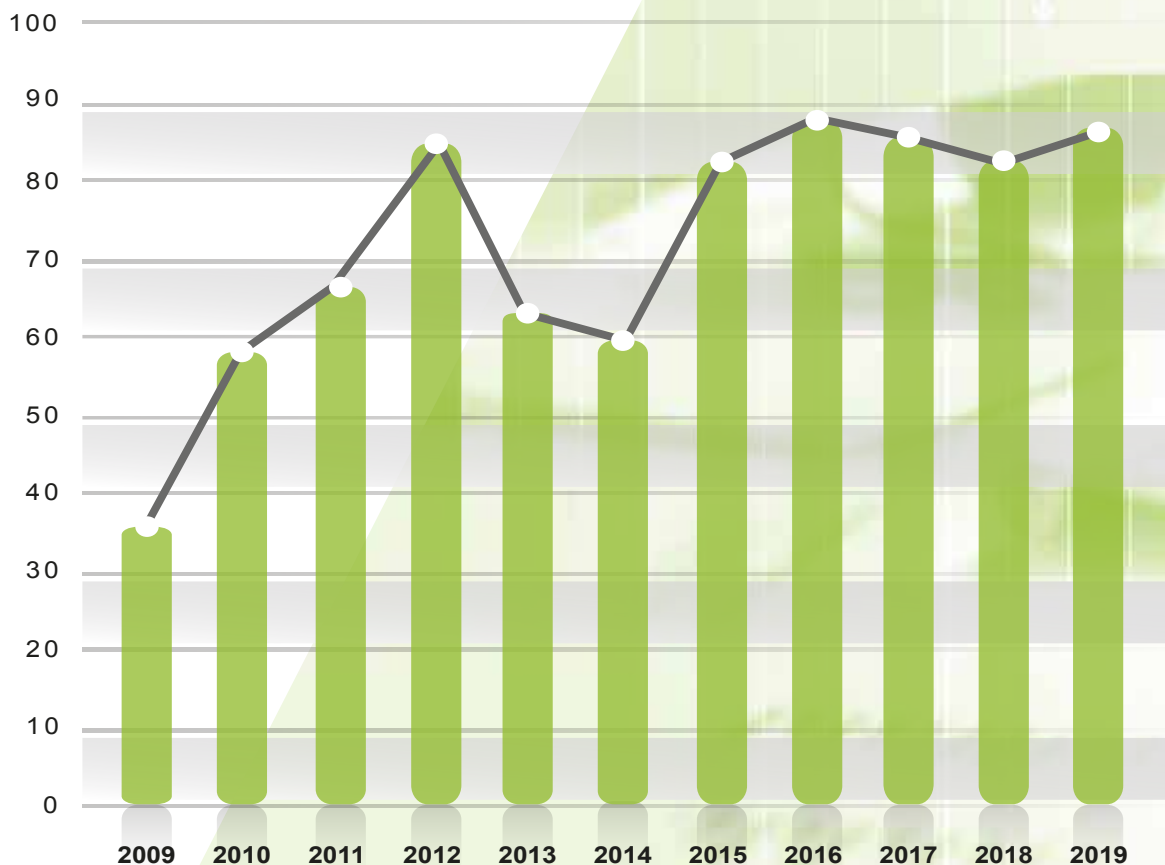
## Trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU

El Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, por el que se regula la gestión de los neumáticos fuera de uso define como productor de neumáticos, la persona física o jurídica que fabrique, importe o adquiera en otros estados miembros de la Unión Europea, neumáticos que sean puestos en el mercado nacional de reposición. En este sentido, aquellos neumáticos que son comercializados fuera de nuestro territorio nacional, es decir, que son exportados, no van a generar un residuo dentro de nuestro territorio nacional y, por tanto, no tiene cabida legal el cobro de un precio de gestión por neumático fuera de uso. Así, desde el año 2009, ADINE viene tramitando la devolución por exportación del coste de gestión de NFU a aquellos productores que después de abonar el correspondiente coste de gestión de NFU, bien a SIGNUS o bien a TNU, posteriormente han realizado exportaciones o entregas intracomunitarias de dichos neumáticos de reposición.

En el procedimiento de devolución que se aplica en ambos SIG, el solicitante debe presentar un dossier completo con documentación sobre compras de neumáticos de reposición, así como de las ventas de neumáticos al extranjero, y todo ello acompañado de un informe de procedimientos acordados emitido y firmado por un auditor de cuentas inscrito en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas (ROAC), y que además es el encargado de la comprobación de los datos aportados por cada solicitante, de tal forma que queda plenamente garantizada la confidencialidad de la información aportada.

ADINE, facilita a sus asociados este trámite de la solicitud de dicha devolución, proporcionando la información necesaria y el contacto con el auditor, así como realizando directamente y nombre de la empresa solicitante la presentación telemática requerida ambos sistemas.

**789** expedientes tramitados desde 2009



# Acciones de comunicación



## Página Web

La web de ADINE ([www.asociacionadine.com](http://www.asociacionadine.com)) se adapta a las nuevas tendencias tanto en estructura como en contenidos, con el fin de ofrecer una completa información en torno a la distribución e importación de neumáticos, gestión de neumáticos fuera de uso y seguridad vial, siendo de esta forma una útil herramienta tanto para sus asociados como para el sector en general, ya que aglutina toda la información referente a la actualidad del sector así como los principales servicios y ventajas que ofrece la asociación, tales como: asesoramiento personalizado, ayudas y subvenciones y el trámite y devolución por exportación del coste de gestión de NFU, entre otros.

Igualmente, la página web de ADINE permite un acceso inmediato desde cualquier dispositivo de navegación: ordenador, Smartphone, Tablet, smart-TV, etc. Además también está directamente conectada con perfiles en redes sociales de la asociación en Facebook, Twitter y LinkedIn.

La web de **ADINE** contabilizó durante el año **2019**:



## Redes Sociales

ADINE sigue reforzando su estrategia de comunicación 2.0, aumentando de forma continuada y exponencial su repercusión en las redes sociales, a través de sus perfiles en Twitter, Facebook y LinkedIn, dando a conocer la Asociación y la labor de los distribuidores e importadores de neumáticos ante la sociedad y dar a conocer masivamente la realidad del sector del neumático.



## Boletín e-NEWS

ADINE difunde a través de sus asociados trimestralmente de manera gratuita el boletín e-News. Un boletín que recoge entre otras secciones noticias relativas a la Asociación, asociados, de interés para el sector y de I+D+i.

El boletín e-News es una publicación que permite conocer la actualidad profesional y las últimas novedades que se han producido en el sector del neumático.



# ADINE: comprometidos con la seguridad vial

El neumático es uno de los elementos de seguridad vial activa más importantes que integran el vehículo, y el único punto de contacto entre el mismo y la carretera. Por ello, ADINE informa periódicamente a los medios de comunicación sobre consejos sobre su cuidado, alertando a los conductores de la necesidad de un correcto mantenimiento (presión, estado, desgaste, etc) para que estos conduzcan seguros.

Así, durante 2019, ADINE recomendó a los conductores, entre otras cosas, el montaje de neumáticos de invierno en condiciones desfavorables cuando se producen abundantes lluvias y las temperaturas

bajan considerablemente por debajo de 7° C; la revisión de los neumáticos antes de viajar en Semana Santa, y alertó sobre el peligro que supone conducir en condiciones de lluvia intensa y como evitar el fenómeno conocido como “aquaplaning”.

Asimismo, informó sobre cuáles son las principales causas que deterioran los neumáticos y recordó a la industria del sector del neumático la importancia de realizar un correcto almacenamiento de los neumáticos, que asegure, en la medida de lo posible, que estos estén en las mejores condiciones cuando vayan a ser montados en un vehículo.

**Versys Posventa**  
de automoción

PORTADA | REVISTAS | GUÍAS | RECARGAS | NEUMÁTICOS | TALLERES | CHAPA Y PINTURA | REDES | DATOS DEL SECTOR

Adine alerta sobre las principales causas de deterioro de los neumáticos

Neumáticos: 21/05/2019 | Promoción de Automoción

**Adine alerta sobre las principales causas de deterioro de los neumáticos**

Evitar radiación directa del sol y el contacto con químicos, principales precauciones para mantener el caucho en perfecto estado.

**Pautas básicas para un correcto almacenamiento de neumáticos**

Evitar radiación directa del sol y el contacto con químicos, principales precauciones para mantener el caucho en perfecto estado.

**Liante Alcoa® Wheels**

Adine recomienda a los conductores pasar por el taller para revisar los neumáticos antes de viajar en Semana Santa

**LO MÁS / NEUMÁTICOS**

Seis empresas de neumáticos en el top 10 de propietarios de talleres multimarca

Solicitar pena de cárcel para asaltos que roban piezas robadas del taller en el que trabajan

Signos y TRU solo gestionarán la red de neumáticos superior a 1400 mm de diámetro desde enero de 2021

Neumáticos de invierno o de todo tiempo?

Los neumáticos están detrás del 30% de las incidencias mecánicas de invierno

**ADINE alerta del riesgo que supone conducir con tormenta y como evitar el aquaplaning**

Consejos para evitar el fenómeno aquaplaning

Por ello, le pedimos que se recomendar a los conductores durante una tormenta o gran lluvia, mantener la calma y conducir con más precaución de lo habitual, evitando el aquaplaning.

**ADINE recomienda a los conductores pasar por el taller para revisar los neumáticos antes de viajar en Semana Santa**

ADINE, la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos que representa a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional, pide a los conductores que pasen por el taller para revisar los neumáticos antes de viajar en Semana Santa, recordando que "en caso de los elementos de seguridad vial activa más importantes que integran el vehículo, y al único punto de contacto entre el mismo y la carretera".

Por ello, ADINE da los siguientes consejos:

- 1.- Revisar que la presión de los neumáticos sea la correcta, siendo recomendable seguir la indicada por el fabricante del vehículo y hacerlo siempre cuando los neumáticos estén fríos. Es conveniente tener en cuenta que, si el vehículo va a circular con neumáticos nuevos, es aconsejable aumentar la presión según PMA al fabricarlos.
- 2.- Vigilar que el dibujo del neumático tenga una profundidad superior a 1,6 mm (límite legal mínimo), siendo aconsejable no bajar cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 2 mm. En caso contrario, cabe recordar que, por debajo del límite legal, cambia una caída de 200 C, a incluso la inestabilidad del vehículo al se verifica que el desgaste del neumático es "grave".

## Notas de prensa y artículos de opinión

ADINE en aras de impulsar su estrategia de comunicación como voz autorizada, mantiene de forma periódica y constante, un flujo de notas de prensa relativas a su actividad y actualidad dentro del sector del neumático con el fin de aumentar su visibilidad y la de sus asociados.

Por ello, durante el año 2019 se han aumentado las notas de prensa emitidas, así como artículos de opinión, entrevistas y declaraciones publicadas en los medios.

El fin es poner el foco mediático y dar a conocer el sector, como se colabora con las administraciones públicas, se informa de las exigencias normativas, o como el sector apuesta por la innovación, la mejora tecnológica, la calidad y la protección al medio ambiente, con el esfuerzo que todo ello supone.

De esta forma, la Asociación defiende con firmeza, independencia y transparencia, los legítimos intereses de sus asociados, ante administraciones e instituciones, trabajando en pro o en contra de regulaciones y leyes, según éstas sean beneficiosas o perjudiciales para el sector, colaborando a mejorar con su conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados.

### “Los nuevos retos del sector del neumático”

*“Es una realidad que nuestro sector también debe adaptarse a los nuevos tiempos, a las nuevas tecnologías y, como no, a la nueva sociedad, cada día más digitalizada, así como a las nuevas exigencias del mercado que cada vez son más fuertes y sofisticadas”*

Oscar Bas

### “Fake News”

*“Este tipo de noticias dañan y perjudican a nuestro sector, y puede provocar, en algunos casos, que cuando un consumidor o usuario vaya a comprar o adquirir unos neumáticos para su vehículo “dude” de si los mismos son falsos o no.”*

Oscar Bas

### “La lógica de la supervivencia”

*“Vivimos inmersos en un momento complejo y de cambios en la sociedad en general y del sector de la automoción en particular, que nos obliga a estar en guardia cada momento”*

Juan Ramón Pérez

### “Cronica de una muerte anunciada”

*“El fraude de la ecotasa es solo la punta del iceberg, ya que es ahora cuando entra a escena la “gran amenaza” para nuestro sector, el conocido como fraude carrusel del IVA. Un fraude que está cobrando una dimensión sin precedentes tanto en España como en Europa”*

Juan Ramón Pérez



# Asociados



«Si estamos juntos no hay nada imposible. Si estamos divididos todo fallará»

Winston Churchill.

|                                               |                                                                                     |                                                                                      |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ADR GEPLASMETAL, S.A.U.                       |    | Pol. Ind. Malpica, C/ J, nº 1 y 2<br>50057 ZARAGOZA                                  |
| ALFREDO MESALLES, S.A.                        |    | Avda. Bertran i Güell, nº 25<br>Gavà • 08850 BARCELONA                               |
| AL-KO ESPAÑA, S.A.U.                          |    | Pol. Ind. El Aguila, Nave 57, Ctra. Logroño, km 13<br>Utebo • 50180 ZARAGOZA         |
| ANDRES ZAMORA<br>E HIJOS, S.A.                |    | C/ Marqués del Turia, nº 13<br>Quart de Poblet • 46930 VALENCIA                      |
| ANJANA INVESTMENTS, S.L.U.<br>(TIENDAS AURGI) |    | C/ Esteban Terradas, nº 11 (entrada Portal A, 2ª Pta.)<br>Leganés • 28914 MADRID     |
| APPLE GREEN IMPEX, S.L.                       |    | Avda. Reyes Católicos, nº 87<br>Las Torres de Cotillas • 30565 MURCIA                |
| AREA RUEDAS, S.L.                             |  | Camí Vell de Torrent, nº 58<br>Alaquàs • 46970 VALENCIA                              |
| ARTITRAIL, S.L.                               |  | Pol. Ind. Centrovía, C/ Bogotá, nº 11<br>La Muela • 50198 ZARAGOZA                   |
| ASOCIACIÓN<br>CONFORTAUTO                     |  | Elche Parque Empresarial, C/ Severo Ochoa, nº 30<br>Elche • 03203 ALICANTE           |
| AUTO CENTER<br>PRINCIPADO, S.L.               |  | C/ Río Caudal, nº 22<br>Oviedo • 33010 ASTURIAS                                      |
| CAMSO SPAIN, S.L.U.                           |  | C/ Pineta s/n, Pol. Ind. Valdeconsejo<br>Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA           |
| COMERCIAL ROJAS<br>ASSENS, S.A.               |  | Pol. Ind. Suroeste C/ Illa de Buda, nº 2<br>Sant Quirze del Vallès • 08192 BARCELONA |
| COOPER NEUMATICOS<br>ESPAÑA, S.L.             |  | Centro de Negocios Eisenhower<br>Cañada Real de Merinas 3, Edif. 4 • 28042 MADRID    |
| DAREDA IBÉRICA, S.L.U.<br>CARGOMA             |  | C/ Narciso Serra, nº 14<br>28007 MADRID                                              |
| DENEPRO, S.L.                                 |  | C/ Mar Tirreno, nº 3<br>San Fernando de Henares • 28830 MADRID                       |

|                                               |                                                                                     |                                                                                  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| DISPNAL IBERIA, S.L.                          |    | C/López de Aranda, 35<br>28027 MADRID                                            |
| DISTRIBUCIONES WILLKISA                       |    | C/ Foguerer, nº 29 2º C<br>03012 ALICANTE                                        |
| DONTYRE, S.L.                                 |    | Pol. Ind. Los Caños, C/ Ardila, nº 2, parc. 22-23<br>Zafra • 06300 BADAJOZ       |
| EL PASO 2000<br>TECHNOLOGY, S.L.U.            |    | Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, nº 61<br>La Laguna • 38320 SANTA CRUZ DE TENERIFE    |
| EMA POVEDA, S.L.U.                            |    | Pol. Ind. El Oliveral, C/ Y, nº 9<br>Ribarroja del Túrria • 46394 VALENCIA       |
| EMPORIORUEDA, S.L.                            |    | C/ Plomo, nº 6, nave 17 Pol. Ind. Aymair<br>San Martín de la Vega • 28330 MADRID |
| ESKAY SPAIN, S.L.U.                           |  | C/ Monte Esquinza, nº 23 bajo<br>28010 MADRID                                    |
| ESPECIALISTA EN NTCOS.<br>AGRÍCOLAS, S.L.     |  | C/ Pedro Manuel Vila, nº 6<br>Villarrobledo • 02600 ALBACETE                     |
| EURO DRIVER CAR, S.L.                         |  | Plaza Europa, nº 21-23, pta. 9<br>Hospitalet de Llobregat • 08908 BARCELONA      |
| EURO MONTYRES, S.L.                           |  | Camino Ancho, nº 54<br>Daganzo de Arriba • 28814 MADRID                          |
| EURO TYRE DISTRIBUCION<br>DE NEUMATICOS, S.L. |  | Paseo Fluvial, nº 16<br>Parets del Vallès • 08150 BARCELONA                      |
| EUROSPORT<br>NEUMÁTICOS, S.L.                 |  | Ctra. Camposancos, nº 56<br>Vigo • 36213 PONTEVEDRA                              |
| GALAICO ASTURIANA<br>DE NEUMÁTICOS, S.L.      |  | Pol. Ind. Rocés 3, C/ Arquímedes, nº 613-627<br>Gijón • 33211 ASTURIAS           |
| GASES Y SOLDADURA<br>DE CASTILLA, S.L.        |  | Pol. Ind. San Cristóbal, C/ Turquesa, nº 65<br>47012 VALLADOLID                  |
| GRUPO NEUMASTOCK, S.L.                        |  | Pol. Ind. La Fraila, C/ Mercurio, nº 1<br>Humanes de Madrid • 28970 MADRID       |

|                                          |                                                                                     |                                                                                                        |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002, S.L.     |    | Pol. Erletxe, Plat. A-0, nave 12<br>Galdakao • 48960 BIZKAIA                                           |
| GRUPO TOTAL 2000, S.A.                   |    | Pol. Ind. SI-21, Avda. Larona, nº 11<br>Cabanillas del Campo • 19171 GUADALAJARA                       |
| HANKOOK ESPAÑA, S.A.                     |    | C/ Teide, nº 3, 3ª plta. ofic. 3<br>San Sebastián de los Reyes • 28703 MADRID                          |
| I NEUMÁTICOS ONLINE FRANQUICIAS, S.L.    |    | Vía Dos Castillas, nº 33, Comp. Ática, edif. 7 1ª pta.<br>Pozuelo de Alarcón • 28224 MADRID            |
| IMPASIA, S.L.                            |    | C/ General Aranz, nº 28<br>28027 MADRID                                                                |
| IMPNESE EUROPE, S.L.                     |    | Pol. Ind. Bufalvent, C/ Narcís Monturiol, nº 3<br>Manresa • 08243 BARCELONA                            |
| INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.         |  | Ctra. Aspe - Novelda, nº 38<br>Aspe • 03680 ALICANTE                                                   |
| INDUSTRIAS MANRIQUE, S.A.                |  | Crta. Castellón, km 7, Pol.Ind. La Cartuja, baja nave 16<br>50720 ZARAGOZA                             |
| ISABEL DÍEZ MORÁN                        |  | Avda. Antibióticos, nº 77<br>24009 LEÓN                                                                |
| KOEM GRUPO COMERCIAL, S.L.               |  | C/ Nervión, nº 3, 6º dto. B-2<br>Bilbao • 48001 BIZKAIA                                                |
| KRAIBURG AUSTRIA GMBH & CO. KG           |  | Ronda Narciso Monturiol, nº 4, oficina 218ª<br>Paterna • 46980 VALENCIA                                |
| KUMHO TYRE FRANCE SAS SUCURSAL EN ESPAÑA |  | C/ José Echegaray, nº 8, edif. 3, pta 2, of. 3<br>Las Rozas • 28232 MADRID                             |
| L. Y E. QUINTANA, S.L.                   |  | C/ Albatros, nº 1<br>Pinto • 28320 MADRID                                                              |
| LINK NEUMÁTICOS, S.L.                    |  | Plataforma Logística de Zaragoza "Plaza" C/ Bari, nº 55<br>Edif. Nayade, Blq. 6-3ª-B4 • 50197 ZARAGOZA |
| LOUZÁN, S.L.                             |  | Pol. Ind. As Gandaras, C/ Gulpilleira, s/n<br>Porriño • 36400 PONTEVEDRA                               |

|                                  |                                                                                     |                                                                                        |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| LUBRIMED, S.L.                   |    | Pol. Ind. Collet, C/ F, parcela 401<br>Benicarló • 12580 CASTELLÓN                     |
| LUCY'S TIRE ESPAÑA, S.L.         |    | Carretera de Salceda, km 1'1<br>O Porriño • 36418 PONTEVEDRA                           |
| MACISA RUEDAS INDUSTRIALES, S.L. |    | Avda. San José, nº 67, nave L M<br>Cuarte de Huerva • 50410 ZARAGOZA                   |
| MOBIVIA SUPPLY SOLUTIONS         |    | Za Actiparc Magnapark Allée des Atrébates<br>62223 SAINT LAURENT BLANGY (FRANCE)       |
| MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.     |    | Camino Veiguiña, nº 30<br>Vigo • 36212 PONTEVEDRA                                      |
| MOTOR TELDE, S.L.                |    | C/ Ignacio Ellacuría Beascoechea, nº 1<br>Telde (Cruce de Melenara) • 35200 LAS PALMAS |
| NEUMÁTICOS ALAMI, S.L.           |  | Polígono Alborán, nave 24-25<br>51002 CEUTA                                            |
| NEUMÁTICOS ANAKA, S.L.           |  | Avda. Endarlatza, s/n Ctra. Pamplona (Barrio Behobia)<br>Irun • 20305 GIPUZKOA         |
| NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.        |  | Centro de Transportes Ctra. Vitigudino, km 0'5 (C-517)<br>37009 SALAMANCA              |
| NEUMÁTICOS ARCOIRIS, S.A.        |  | Avda. Barcelona, nº 211, nave 6<br>Molins de Rei • 08750 BARCELONA                     |
| NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.       |  | C/ Amapola, nº 5, Ctra. General del Sur, km 10<br>38103 SANTA CRUZ DE TENERIFE         |
| NEUMÁTICOS BERBES, S.L.          |  | C/ Jacinto Benavente, nº 11 A<br>Vigo • 36202 PONTEVEDRA                               |
| NEUMÁTICOS DAMAR, S.L.           |  | C/ Galileo, nº 17<br>Fuenlabrada • 28946 MADRID                                        |
| NEUMÁTICOS DE OCASIÓN, S.L.      |  | C/ Hernán Cortés, S/N. Pol. Ind. del Henares<br>19004 GUADALAJARA                      |
| NEUMÁTICOS DEGEENE, S.L.         |  | C/ Reina Fabiola, nº 23, 6ºC<br>50008 ZARAGOZA                                         |

|                                    |                                                                                     |                                                                            |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| NEUMÁTICOS EMILIO                  |    | C/ Rigoberta Mencho, nº 1-3<br>Xirivella • 46950 VALENCIA                  |
| NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.           |    | Pol. Ind. Alkaiaga, C/ Burnaizti, nº 5<br>Lesaka • 31770 NAVARRA           |
| NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.           |    | Pol. Ind. Sepes, C/ Amapolas, nave F-16<br>52006 MELILLA                   |
| NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.             |    | Ctra. Gipuzkoa, km 6<br>Berrioplano • 31195 NAVARRA                        |
| NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L. |    | Ctra. Madrid-Cádiz, km 555'8<br>Dos Hermanas • 41700 SEVILLA               |
| NEUMÁTICOS LUCENA, S.L.            |    | Pol. Ind. Pilar de la Dehesa, C/ La Rioja, nº 16<br>Lucena • 14900 CÓRDOBA |
| NEUMATICOS MEDINA, S.L.            |  | C/Florida, 23<br>Aranjuez • 28300 MADRID                                   |
| NEUMÁTICOS MITO, S.L.              |  | Ctra. del Cardón, nº 72<br>Las Palmas Gran Canaria • 35010 LAS PALMAS      |
| NEUMÁTICOS MOTOVAL, S.L.           |  | C/ El Roble nº 6<br>Valverde del Fresno • 10890 CÁCERES                    |
| NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.           |  | Ciudad del Transporte de Pamplona Noáin, nº 1<br>Imarcoain • 31119 NAVARRA |
| NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.      |  | Ctra. A-318 Estepa-Guadix Km 10<br>Puente Genil • 14500 CÓRDOBA            |
| NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.           |  | Elche Parque Empresarial, C/ Severo Ochoa, nº 30<br>Elche • 03203 ALICANTE |
| NEUMÁTICOS TORREVIEJA, S.L.        |  | C/ Apolo, nº 109<br>Torrevieja • 03182 ALICANTE                            |
| NEUMÁTICOS TXEPETXA, S.A.          |  | Avda. Letxunborro nº 92, ed. Eskortza, local 1-4<br>Irun • 20305 GIPUZKOA  |
| NEUMÁTICOS VIZCAYA, S.L.           |  | General Eguia, nº 28-30<br>Bilbao • 48010 BIZKAIA                          |

|                                       |                                                                                     |                                                                                    |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| NTCOS. Y SERVICIOS<br>BEHOBIA, S.A.   |    | C/Europa, 18-Zaisa I (Barrio Behobia)<br>Irun • 20305 GIPUZKOA                     |
| NEUNORTE, S.L.                        |    | Pol. Ind. Proni, C/ A, nº 1<br>Meres-Siero • 33199 ASTURIAS                        |
| NEX TYRES, S.L.                       |    | Avda. Tortosa, nº 23<br>25005 LLEIDA                                               |
| NEXEN TIRE<br>EUROPE, S.R.O.          |    | 210 Avenue Jean Jaurès<br>Lyon • 69007 FRANCE                                      |
| NOKIAN TYRES SPAIN, S.L.              |    | C/Gran Vía, 6 4ª Planta<br>28013 MADRID                                            |
| NORTYRE, S.A.L.                       |    | C/ Francia, nº 44-46, Ciudad del Transporte<br>Imarcoain • 31119 NAVARRA           |
| OFERAUTO, S.L.                        |  | Avda. Asturias, km 2<br>Ponferrada • 24400 LEÓN                                    |
| OLEOHIDRAULICA<br>FERRUZ, S.A.        |  | Parque Tecnológico del reciclado, Calle Cobalto, 31<br>La Cartuja • 50720 ZARAGOZA |
| OXFORD TYRE-TECH, S.L.                |  | C/ Pastora Imperio, nº 5, plta. 17, pta. D<br>28036 MADRID                         |
| PETRONEU, S.L.L.                      |  | Lugar de Pazos, nº 105-Bajo<br>Marcón • 36158 PONTEVEDRA                           |
| RECAMBIOS FRAIN, S.L.                 |  | Pol. Ind. Ceao, Rua da Industria, nº 45<br>27003 LUGO                              |
| RECAMBIOS Y ACCESORIOS<br>GAUDÍ, S.L. |  | Avda. Puigcerdá, nº 11<br>Lliçà de Vall • 08185 BARCELONA                          |
| REDD PARTS, S.L.                      |  | Pol. Ind. De aguacate, C/ De la Haya, nº 7<br>28044 MADRID                         |
| REDISALCO, S.L.                       |  | C/ Marqués de Valterra, nº 15<br>Vigo • 36202 PONTEVEDRA                           |
| RODI METRO, S.L.                      |  | C/ Pere de Cabrera, nº 16, 5º plta.<br>25001 LLEIDA                                |

|                                                |                                                                                     |                                                                                              |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| RUEDAS INDUSTRIALES<br>RODURO, S.L.            |    | C/ Sierra de las Alpujarras, nº 21<br>Arganda del Rey • 28500 MADRID                         |
| SAFAME COMERCIAL, S.L.                         |    | Pol. Ind. Campollano, Calle C, Nº 72-78<br>02007 ALBACETE                                    |
| SERVICIOS Y NTCOS.<br>HUECHA, S.L.             |    | Pol. Ind. La Gorrón, s/n<br>Albata • 50549 ZARAGOZA                                          |
| SEUMATIC EXPRESS 360,<br>S.L. (NEUMÁTICOS 360) |    | Pol. Ind. Mutilva Baja, C/U nº 5<br>Mutilva Baja • 31192 NAVARRA                             |
| SOLID TIRES BCN, S.L.                          |    | Pol. Ind. Can Volart, C/ Gregal, nº 3<br>Parets del Vallès • 08150 BARCELONA                 |
| TIRES CENTER SPAIN, S.L.                       |    | Carrera de San Jerónimo, nº 15, 2ª pta.<br>28014 MADRID                                      |
| TIRESUR, S.L.                                  |  | C/ Orson Welles, nº 2<br>Pulianas • 18197 GRANADA                                            |
| TRAMSA, S.L.                                   |  | Avda. Beltrán i Güel, nº 25<br>Gavà • 08850 BARCELONA                                        |
| TYRE-EXPORT, S.L.                              |  | C/ Eratóstenes, nº 6<br>Getafe • 28906 MADRID                                                |
| URBARRIO, S.L.                                 |  | Camino Veiguiña, nº 38<br>Vigo • 36212 PONTEVEDRA                                            |
| VASCONGADA DE<br>ADITIVOS SIGLO XXI, S.L.      |  | Pol. Ind. Bidebitarte, C/ Donosti Ibilbidea, nº 78, local 10<br>Astigarraga • 20115 GIPUZKOA |
| VENTURA RACING, S.L.                           |  | Pol. Ind. Congost, C/ de l'Ollic, nº 11, nave 3<br>Centelles • 08540 BARCELONA               |
| ZAFCO SPAIN, S.L.                              |  | Pol. Ind. Canastell, C/ Artesanos, nº 12<br>San Vicente del Raspeig • 03690 ALICANTE         |
| ZENISES, LTD                                   |  | Kingsbury House<br>Church Lane • 00468 LONDON                                                |



“ Para tener éxito, tienes  
que tener tu corazón en tu  
negocio, y tu negocio en tu  
corazón.

Sr. Thomas Watson,







ASOCIACIÓN  
NACIONAL  
DE DISTRIBUIDORES  
E IMPORTADORES  
DE NEUMÁTICOS

C/. Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.  
28006 MADRID