



# Análisis de la evolución de las importaciones de **neumáticos asiáticos** en enero - agosto de 2021



## Introducción

En el presente estudio, vamos a conocer la evolución de las importaciones de diferentes categorías de neumáticos que se realizan en España procedentes de Asia durante los meses de enero a agosto de 2021, en comparación con el año anterior, así como la comparativa entre los años 2021 y 2019. Para ello, tomaremos en consideración las partidas arancelarias o código TARIC de cada tipo de neumático y nos centraremos en los 5 principales países de origen de los mismos.

## Neumáticos de consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)

Los neumáticos referidos al segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) se encuentran reflejados en dos partidas arancelarias o códigos TARIC.

- Por un lado, los neumáticos de turismo incluirían los propios neumáticos de turismo y los neumáticos de 4x4, reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40111000 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluidos los familiares - tipo break o station wagon - y los de carrera)”.

### Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

|                                                                                                      | ene-ag 2019      | ene-ag 2020      | ene-ag 2021      | VAR 2021-20  | VAR 2021-19   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades         | Unidades         | %            | %             |
|  CN - China         | 4.503.430        | 3.033.900        | 3.848.750        | 26,9%        | -14,5%        |
|  KR - Corea del Sur | 803.300          | 413.530          | 830.510          | 100,8%       | 3,4%          |
|  TH - Tailandia   | 337.780          | 133.330          | 242.050          | 81,5%        | -28,3%        |
|  TW - Taiwán      | 156.510          | 90.030           | 119.860          | 33,1%        | -23,4%        |
|  IN - India       | 104.940          | 21.500           | 82.990           | 286,0%       | -20,9%        |
| Otros                                                                                                | 269.700          | 121.940          | 116.050          | -4,8%        | -57,0%        |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>6.175.660</b> | <b>3.814.230</b> | <b>5.240.210</b> | <b>37,4%</b> | <b>-15,1%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

- Y por otra parte, los neumáticos de furgoneta que se encuentran reflejados con la partida arancelaria “40112010 (desde 01.01.93) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121”.

### Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

|                                                                                                        | ene-ag 2019    | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20  | VAR 2021-19  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Países                                                                                                 | Unidades       | Unidades       | Unidades       | %            | %            |
|  CN - China         | 99.710         | 76.510         | 106.300        | 38,9%        | 6,6%         |
|  TH - Tailandia     | 18.210         | 24.200         | 46.260         | 91,2%        | 154,0%       |
|  KR - Corea del Sur | 19.410         | 9.990          | 14.860         | 48,7%        | -23,4%       |
|  JP - Japón         | 500            | 1.140          | 9.810          | 760,5%       | 1862,0%      |
|  ID - Indonesia     | 5.260          | 6.470          | 3.810          | -41,1%       | -27,6%       |
| Otros                                                                                                  | 9.290          | 4.110          | 4.860          | 18,2%        | -47,7%       |
| <b>Total</b>                                                                                           | <b>152.380</b> | <b>122.420</b> | <b>185.900</b> | <b>51,9%</b> | <b>22,0%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Importación de neumáticos del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) por país de origen

|                                                                                                      | ene-ag 2019      | ene-ag 2020      | ene-ag 2021      | VAR 2021-20  | VAR 2021-19   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades         | Unidades         | Unidades         | %            | %             |
|  CN - China         | 4.603.140        | 3.110.400        | 3.955.050        | 27,2%        | -14,1%        |
|  KR - Corea del Sur | 822.710          | 423.520          | 845.360          | 99,6%        | 2,8%          |
|  TH - Tailandia     | 355.990          | 157.540          | 288.310          | 83,0%        | -19,0%        |
|  TW - Taiwán        | 156.520          | 90.060           | 122.280          | 35,8%        | -21,9%        |
|  JP - Japón         | 88.330           | 51.910           | 84.670           | 63,1%        | -4,1%         |
| Otros                                                                                                | 301.340          | 103.210          | 130.440          | 26,4%        | -56,7%        |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>6.328.030</b> | <b>3.936.640</b> | <b>5.426.110</b> | <b>37,8%</b> | <b>-14,3%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos de camión

Los neumáticos de camión se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40112090 - Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones, con un índice de carga superior a 121".

### Importación de neumáticos de camión por país de origen

|                                                                                                      | ene-ag 2019    | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20  | VAR 2021-19   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades       | Unidades       | Unidades       | %            | %             |
|  CN - China         | 84.060         | 43.290         | 69.580         | 60,7%        | -17,2%        |
|  VN - Vietnam       | 53.200         | 42.850         | 47.890         | 11,8%        | -10,0%        |
|  TH - Tailandia     | 68.740         | 47.440         | 46.580         | -1,8%        | -32,2%        |
|  KR - Corea del Sur | 73.940         | 39.340         | 45.230         | 15,0%        | -38,8%        |
|  JP - Japón         | 11.690         | 13.930         | 17.650         | 26,7%        | 51,0%         |
| Otros                                                                                                | 14.670         | 12.780         | 19.640         | 53,7%        | 33,9%         |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>306.300</b> | <b>199.630</b> | <b>246.570</b> | <b>23,5%</b> | <b>-19,5%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos de motocicleta

Los neumáticos de motocicleta se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40114000-(desde 01.01.09) Neumáticos nuevos de caucho, del tipo de los utilizados en motocicletas".

Es de entender que dentro de esta partida arancelaria se encuentran integrados además de los neumáticos de motocicleta, los neumáticos de scooter o ciclomotor.

### Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen

|                                                                                                  | ene-ag 2019    | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20  | VAR 2021-19 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|
| Países                                                                                           | Unidades       | Unidades       | Unidades       | %            | %           |
|  TH - Tailandia | 450.940        | 356.710        | 450.790        | 26,4%        | 0,0%        |
|  CN - China     | 88.770         | 67.810         | 125.920        | 85,7%        | 41,8%       |
|  ID - Indonesia | 65.950         | 50.680         | 97.280         | 91,9%        | 47,5%       |
|  TW - Taiwán    | 18.700         | 17.070         | 9.760          | -42,8%       | -47,8%      |
|  MY - Malasia   | -              | -              | 3.000          | -            | -           |
| Otros                                                                                            | 27.220         | 29.620         | 6.390          | -78,4%       | -76,5%      |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>651.580</b> | <b>521.890</b> | <b>693.140</b> | <b>32,8%</b> | <b>6,4%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos agrícolas o forestales

Los neumáticos agrícolas o forestales se encuentran reflejados, desde el 1 de enero de 2017, con la partida arancelaria o código TARIC "40117000 - (desde 01.01.2017- Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas agrícolas o forestales".

### Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen

|                                                                                                  | ene-ag 2019    | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20  | VAR 2021-19  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Países                                                                                           | Unidades       | Unidades       | Unidades       | %            | %            |
|  IN - India     | 76.670         | 61.610         | 87.620         | 42,2%        | 14,3%        |
|  CN - China     | 33.680         | 23.800         | 48.970         | 105,8%       | 45,4%        |
|  ID - Indonesia | 21.730         | 14.700         | 13.080         | -11,0%       | -39,8%       |
|  VN - Vietnam   | 2.960          | 5.110          | 10.900         | 113,3%       | 268,2%       |
|  LK - Sri Lanka | 11.450         | 8.840          | 9.720          | 10,0%        | -15,1%       |
| Otros                                                                                            | 4.420          | 5.140          | 5.210          | 1,4%         | 17,9%        |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>150.910</b> | <b>119.200</b> | <b>175.500</b> | <b>47,2%</b> | <b>16,3%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos para construcción o mant. industrial

Los neumáticos para la construcción, minería o mantenimiento industrial se encuentran reflejados actualmente con la partida arancelaria o código TARIC "40118000 - (desde 01.01.2017) Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho de los tipos utilizados en vehículos y máquinas para la construcción, minería o mantenimiento industrial".

### Importación de ntcos. para construcción o manten. industrial por país de origen

|                                                                                                  | ene-ag 2019   | ene-ag 2020   | ene-ag 2021   | VAR 2021-20  | VAR 2021-19  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Países                                                                                           | Unidades      | Unidades      | Unidades      | %            | %            |
|  IN - India     | 28.130        | 20.530        | 38.970        | 89,8%        | 38,5%        |
|  CN - China     | 14.710        | 19.610        | 25.960        | 32,4%        | 76,5%        |
|  LK - Sri Lanka | 9.130         | 8.920         | 12.410        | 39,1%        | 35,9%        |
|  TH - Tailandia | 3.130         | 5.110         | 8.730         | 70,8%        | 178,9%       |
|  ID - Indonesia | 390           | 2.700         | 4.590         | 70,0%        | 1076,9%      |
| Otros                                                                                            | 2.080         | 12.420        | 1.720         | -86,2%       | -17,3%       |
| <b>Total</b>                                                                                     | <b>57.570</b> | <b>69.290</b> | <b>92.380</b> | <b>33,3%</b> | <b>60,5%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos recauchutados

### Neumáticos recauchutados de turismo

Los neumáticos recauchutados de turismo se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121100 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en automóviles de turismo (incluido los familiares - tipo "break" o "satino wagon" y los de carrera)".

#### Importación de neumáticos recauchutados de turismo por país de origen

|                                                                                              | ene-ag 2019   | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20 | VAR 2021-19   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|-------------|---------------|
| Países                                                                                       | Unidades      | Unidades       | Unidades       | %           | %             |
|  CN - China | 40.840        | 102.150        | 102.740        | 0,6%        | 151,6%        |
| Otros                                                                                        | 10            | -              | -              | -           | -             |
| <b>Total</b>                                                                                 | <b>40.850</b> | <b>102.150</b> | <b>102.740</b> | <b>0,6%</b> | <b>151,5%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

### Neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones

Los neumáticos recauchutados utilizados en autobuses y camiones se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC "40121200 - (Desde 01.01.2002 Neumáticos Recauchutados de Caucho, del tipo de los utilizados en autobuses y camiones)".

Sin embargo, no podemos obtener el porcentaje de variación de un año a otro, puesto que no están recogidos todos los datos o bien no se han realizado importaciones.



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Neumáticos usados

Los neumáticos usados se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40122000 (Desde 01.01.2006) Neumáticos usados de caucho”.

### Importación de neumáticos usados por país de origen

|                                                                                              | ene-ag 2019   | ene-ag 2020  | ene-ag 2021 | VAR 2021-20   | VAR 2021-19   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| Países                                                                                       | Unidades      | Unidades     | Unidades    | %             | %             |
|  CN - China | 28.290        | -            | 80          | -             | -99,7%        |
|  IN - India | 860           | -            | 20          | -             | -97,7%        |
| Otros                                                                                        | -             | -            | -           | -             | -             |
| <b>Total</b>                                                                                 | <b>29.540</b> | <b>6.850</b> | <b>100</b>  | <b>-98,5%</b> | <b>-99,7%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.

## Cámaras de caucho

Las cámaras de caucho se encuentran reflejados con la partida arancelaria o código TARIC “40139000 (Desde 01.01.2004) Cámaras de caucho (excepto del tipo de las utilizadas en automóviles, autobuses camiones y bicicletas”.

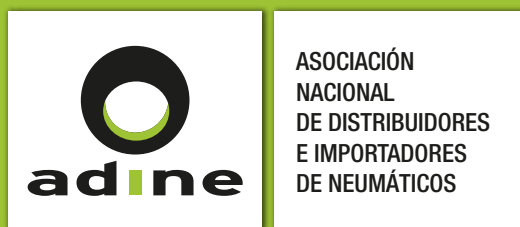
### Importación de cámaras de caucho por país de origen

|                                                                                                      | ene-ag 2019    | ene-ag 2020    | ene-ag 2021    | VAR 2021-20  | VAR 2021-19   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| Países                                                                                               | Unidades       | Unidades       | Unidades       | %            | %             |
|  CN - China         | 428.430        | 243.640        | 262.670        | 7,8%         | -38,7%        |
|  KR - Corea del Sur | 57.770         | 59.090         | 69.620         | 17,8%        | 20,5%         |
|  TH - Tailandia     | 69.100         | 56.920         | 55.520         | -2,5%        | -19,7%        |
|  VN - Vietnam       | 87.910         | 5.440          | 21.910         | 302,8%       | -75,1%        |
|  LK - Sri Lanka     | 50             | -              | 4.890          | -            | 9.680,0%      |
| Otros                                                                                                | 18.750         | 19.030         | 9.070          | -52,3%       | -51,6%        |
| <b>Total</b>                                                                                         | <b>662.010</b> | <b>384.120</b> | <b>423.680</b> | <b>10,3%</b> | <b>-36,0%</b> |

\*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



Este estudio únicamente refleja los datos de importación emitidos por la Agencia Tributaria extraídos de la cumplimentación del Documento Único Administrativo (DUA) que hacen los importadores y no las ventas de neumáticos importados en territorio nacional.



C/. Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.  
28006 MADRID