

MEMORIA / 2022



Edita:

ADINE

Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos

C/ Príncipe de Vergara, 74, 2ª planta

28006 Madrid

Tel. 912 96 19 13

Contacto para cuestiones relativas a la presente Memoria:

info@asociacionadine.com

www.asociacionadine.com



“Si quieres ir rápido, ve solo.
Si quieres llegar lejos, ve acompañado”
Proverbio africano.

MEMORIA / 2022



01

PRÓLOGOS

- Carta del Presidente
Pag. 08
- Carta del Secretario ejecutivo
Pag. 10
- Prólogo del Director de Economía de CEOE
Pag. 12



02

QUIÉNES SOMOS

- ¿Qué es ADINE?
Pag. 16
- Misión, Visión y Valores
Pag. 16
- Junta Directiva
Pag. 17



03

DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

- Introducción
Pag. 20



04

IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

- Introducción
Pag. 24
- Neumáticos consumer (turismo, 4x4 y furgoneta)
Pag. 26
- Neumáticos de camión
Pag. 28
- Neumáticos de moto
Pag. 29
- Neumáticos agrícolas o forestales
Pag. 30
- Neumáticos construcción o mant. industrial
Pag. 31
- Neumáticos Recauchutados Turismo
Pag. 32
- Neumáticos Recauchutados Autobús y Camión
Pag. 33
- Neumáticos Usados
Pag. 34
- Neumáticos Cámaras de Caucho
Pag. 35



05

ACTUACIONES

- Resumen 2022
Pag. 38
- Actuaciones
Pag. 40



06

GRUPOS DE TRABAJO UNE ACUERDOS Y COLABORACIONES

- Grupos de trabajo UNE
Pag. 46
- Grupos de trabajo UNE
Pag. 47



07

INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

- Información y asesoramiento
Pag. 50



08

COMUNICACIÓN

- Web ADINE y Redes Sociales
Pag. 54
- Notas de Prensa
Pag. 55
- Artículos de Opinión
Pag. 56
- Entrevistas
Pag. 57



09

ASOCIADOS

- Asociados
Pag. 60





PRÓLOGOS

/ 01



01 / PRÓLOGOS



Carta del Presidente

Estimados amigos,

No debería volver a repasar todas y cada una de las situaciones tan terribles que hemos pasado en estos últimos tres años, pero la realidad es la que es, y lo cierto es que, lo vivido hasta ahora ha sacudido como un tsunami los cimientos de todas y cada una de las distintas naciones y sociedades que configuran nuestro mundo, y por desgracia nadie ha escapado de sus devastadores efectos.

Pero toda crisis siempre tiene varias lecturas y aprendizajes y, en este caso, la pandemia ha hecho que la humanidad reaccione en tiempo récord a esta situación, poniendo medios y trabajando en equipo para buscar soluciones. Pero cuando parecía que todo estaba encauzado y estabilizándose, vuelve a surgir otra tragedia global que pone otra vez contra las cuerdas al mundo entero y hace peligrar de nuevo la estabilidad mundial a todos los niveles, y muestra la debilidad que tenemos como seres humanos y la inestabilidad que siempre sobrevuela sobre cada uno de nosotros, ya que, nos guste o no nos guste, la sociedad que tenemos y en la que estamos incluidos la construimos entre todos.

La guerra de Ucrania tiene un trasfondo más allá de la terrible tragedia humana y las víctimas de la guerra. Está removiendo el panorama geopolítico volviendo a generar una tensión internacional sin precedentes desde la Segunda Guerra Mundial, donde las grandes potencias económicas y militares quieren pescar en río revuelto. Y esta situación vuelve a ponernos una nueva prueba de resistencia, que genera una inquietud de inseguridad en la visión o

previsión de futuro. Es en este contexto en el que, hoy en día, tenemos que aprender a movernos y a aceptarlo. Y es por ello por lo que, haciendo balance sobre todo lo comentado y ocurrido, y viendo o sabiendo cómo ha afectado a los diferentes sectores industriales, empresariales y comerciales de toda índole, podemos decir a pleno pulmón que somos un sector afortunado.

Hemos resistido y soportado todos y cada uno de los envites de todas estas terribles sacudidas, demostrando nuestra profesionalidad y, sobre todo, que nos adaptamos con agilidad a cada momento y a cada circunstancia. Esto da a entender el grado de madurez que tenemos, y que, gracias a una gestión responsable de nuestras empresas, estamos emergiendo y navegando en este mar revuelto.

En España, nuestro sector está en continua transformación. Necesitamos avanzar ante las necesidades de la nueva movilidad, de los nuevos tipos de vehículos, y preparar a nuestros empleados en el manejo de más marcas, más referencias y homologaciones, y sobretodo, gestionar nuestros stocks de manera más eficiente en el caso de la distribución y, dar cada día mayor y mejor respuesta a la demanda de nuestros clientes que quieren las entregas casi inmediatamente, y esto nos obliga a afinar la logística para hacerlo de la manera más eficaz y económica posible.

Los talleres están en un momento crucial. Deben replantearse todo. Desde su modelo de gestión interna, la forma de digitalizarse y modernizarse, la incorporación de nuevas herramientas y maquinaria, y lo más importante, la formación continua de sus empleados, especialmente en las nuevas tecnologías de híbridos, eléctricos y otras nuevas formas de motorización. Incluso de cómo tratar a los clientes de esta nueva sociedad mucho más avanzada e informada.

Es un cambio de paradigma aún muy indefinido de hacia dónde va a ir, pero lo que si es cierto es que, los cambios ya están aquí, y hay que adelantarse a ellos y estar preparados porque la capacidad de ver o predecir el futuro para poder trazar una línea estratégica es de una distancia temporal muy corta, donde nadie es capaz de pronosticar a medio, o largo plazo, que va a ocurrir o de qué forma nos va a afectar.

Independientemente de todo esto, en España toda la cadena de suministro de neumáticos, mecánica y postventa es fuerte y es más sólida que en la mayoría de los mercados europeos e incluso por encima de otros sectores. ADINE es un claro ejemplo de avance, de modernidad y un indicador clave del grado de desarrollo de las empresas que la componemos, ya que hemos sido capaces de unirnos, representarnos y darnos visibilidad de manera muy importante y decidida.

ADINE ha sido, es, y será un instrumento de cohesión y de unión para trabajar, de manera conjunta, todos y cada uno de los asuntos que tengamos que resolver y defender a nivel general o sectorial. Nos da respaldo y nos hace fuertes, estando o siendo parte en la toma de decisiones que nos puedan afectar como colectivo en los foros adecuados.

Hemos desarrollado una mejor educación corporativa, de asociación, de unión y trabajo en equipo, tal y como hacen la gran mayoría de sectores económicos, sociales e industriales importantes que cuentan con asociaciones representativas que unifican sus voces en una única y a la vez enérgica voz.

Han pasado ya 17 años desde nuestra constitución y afirmo que, ha

quedado demostrado que, era y sigue siendo muy necesario continuar en esta línea de trabajo y de soporte mutuo en todos los asuntos pasados, presentes y futuros que puedan acontecer y que deban ser tratados. Debemos seguir apostando e invitando a más empresas a participar y a aportar su voz a la nuestra, ya que es muy importante que sea así y que seamos más fuertes. Nadie confiará en nosotros, si no lo hacemos nosotros primero.

Es por ello que, debemos seguir construyendo entre todos este pilar. Esta columna estructural de soporte sectorial que nos ha hecho visible y que, día a día, se está estableciendo y consolidando como una herramienta eficaz y muy útil. Y no solo eso. Debemos recordar que nadie apostaba por nosotros y no nos lo han puesto nada fácil. Pero aquí hoy, en ADINE, estamos andando nuestro camino juntos, dejándonos ese poderoso regusto de sentirnos unidos contra nadie, pero en pro de nosotros mismos.

Henry Ford dijo: “Reunirse en equipo es el principio. Mantenerse en equipo es el progreso. Trabajar en equipo asegura el éxito”. Y en mi opinión, este gran empresario tenía toda la razón. Pero a mí me gusta más esta otra cita que también la dijo otro gran personaje: “Los grandes logros de cualquier persona generalmente dependen de muchas manos, corazones y mentes”. Y esto es, a mi manera de entender, lo que estamos haciendo con este gran trabajo en equipo, y que ahora más que nunca debemos seguir impulsando y no dejar caer lo que tanto esfuerzo nos ha costado.

Muchas gracias.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE



01 / PRÓLOGOS



Carta del Secretario Ejecutivo

Queridos asociados.

Es un placer para mí, en nombre de la Junta Directiva de ADINE, presentar la Memoria de Actividades de 2022, que recoge las principales actuaciones llevadas a cabo por la asociación a lo largo de este ejercicio.

Un año 2022 que para nuestro sector supuso una constante “montaña rusa”, donde vivimos absolutamente de todo. Desde el conflicto entre Rusia y Ucrania, que provocó un maremoto a escala mundial; una inflación desbocada que llegó a superar el 10% en algunos tramos del año; una crisis energética sin precedentes; disrupciones en la cadena de suministro, donde los fletes marítimos llegaron a superar los 10.000 \$ durante los seis primeros meses del año; una subida desorbitada de los carburantes superando los 2 euros, e incluso la paridad del euro con el dólar, por primera vez en 20 años.

Y además de lo anterior, habría que añadir la subida del precio de los neumáticos en más de un 25% por parte de los principales fabricantes, como consecuencia de la falta de negro de humo procedente principalmente de Rusia y Ucrania, que provocó que muchos distribuidores realizaran acopio de stock o compras excesivas durante los primeros meses del año por lo que pudiera pasar.

Sin embargo, nuestro sector, a pesar de las múltiples dificultades vividas, cerró el año en positivo, con crecimientos cercanos al 6% y con la satisfacción de que ante las diversas adversidades, sois mejores empresarios y gestores que nunca.

Por otra parte, este ejercicio 2022 ha sido un año donde, tras recuperar la tan ansiada “nueva normalidad” en cuanto a eventos y reuniones se refiere, una vez más, desde ADINE hemos vuelto a participar activamente en la feria de automoción Motortec Madrid, celebrada en IFEMA y en donde, a su vez, llevamos a cabo nuestro IV Foro bajo el lema “El sector del neumático ante los nuevos desafíos”, que arrojó algo de luz sobre los principales temas de interés del sector del neumático. Y, por ejemplo, también asistimos a las ferias de FIMA Zaragoza y The Tire Cologne en Alemania, dando apoyo a nuestros asociados expositores y conocimos las futuras novedades que afectarán a nuestro sector.

Asimismo, 2022 ha sido el año donde, por primera vez, nos hemos integrado en la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), que defiende y representa los intereses de las empresas y empresarios de España y esto implica que, desde ADINE estamos participando activamente en más de diez comisiones de trabajo que afectan a nuestro sector, además de poder acceder a los servicios, actividades, iniciativas y programas que ofrece CEOE a todos sus asociados, algo imprescindible para vuestras empresas en momentos como los que estamos viviendo.

Igualmente, un año más, hemos asesorado e informado puntualmente a todos nuestros asociados -productores de neumáticos- del deber y la obligación legal de suministrar la información sobre los neumáticos puestos en el mercado nacional de reposición en el año 2021, dentro del plazo señalado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), resolviendo todas y cada una de las consultas y dudas que nos trasladasteis cada uno de vosotros.

Otro tema importante ha sido la constante información que os hemos suministrado sobre la anulación de los Reglamentos antidumping y antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos de camión procedentes de China, a raíz de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, y la posterior reapertura de las investigaciones y registro de las importaciones por parte de la Comisión Europea, donde hemos resuelto todas las preguntas respecto a los posibles efectos y consecuencias derivados de dicha resolución, dado que ADINE ha sido parte interesada en este procedimiento desde el inicio del mismo.

Por otro lado, y como viene siendo habitual, a lo largo de 2022 hemos tenido una presencia muy activa en los diferentes medios de comunicación, tanto en medios sectoriales como generalistas e incluso en televisión, donde seguimos reforzando nuestra presencia como voz autorizada del sector del neumático y principal interlocutor válido antes las instituciones públicas.

Por último, no quisiera finalizar mi intervención sin daros nuevamente las gracias a todos y cada uno de vosotros, porque sin vuestro apoyo, confianza e implicación, la labor y el trabajo que desempeñamos en la asociación no sería posible. Así pues, os animo a seguir siendo tan proactivos como hasta ahora, e invitar a otras empresas a sumarse a nuestro equipo, ya que juntos somos más fuertes.

Desde ADINE seguiremos esforzándonos, día a día, para conseguir ser una asociación mucho más fuerte, trabajar en defensa del sector del neumático, ayudaros en todo lo que esté en nuestras manos y que el futuro de vuestras empresas vaya ligado al éxito.

Un fuerte abrazo a todos.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE





Prólogo del Director de Economía de CEOE

La empresa y sus grandes transformaciones actuales

Las empresas se enfrentan a un entorno cada vez más complejo e incierto, en el que las crisis y los obstáculos a su normal actividad se suceden de manera cada vez más recurrente. En este contexto, es el momento de reivindicar la importancia de la función estratégica de la empresa. Si bien es cierto que los desafíos a corto plazo obligan a las empresas a dedicar recursos para tratar de afrontar el futuro y asegurar su supervivencia, no lo es menos que la capacidad de competir y liderar la creación de valor futuro dependerá de la capacidad de trazar una estrategia de largo plazo ganadora.

En momentos de cambios como ahora es cuando se amplía la brecha entre las empresas líderes y el resto de competidores. Y ello es debido a que las primeras suelen aprovechar los momentos de disrupción para tomar decisiones estratégicas importantes. Estamos en un momento crítico de grandes tendencias y transformaciones, como la digitalización y la sostenibilidad.

Las oportunidades de creación de valor que albergan las nuevas tecnologías digitales, como la robotización, la automatización de procesos, el big data, el machine learning, el cloud computing o el internet de las cosas, son todavía incluso difíciles de imaginar. Y ello

tanto por el lado de la eficiencia en los procesos, como por la vía de lograr una mayor satisfacción de las necesidades de los consumidores a través de soluciones innovadoras.

De igual modo, la sostenibilidad, entendida en sentido amplio, como la construcción de relaciones de confianza a largo plazo con todos los grupos de interés de la empresa, supone un importante factor de resiliencia ante los shocks sobrevenidos, como se puso de manifiesto en el caso de la pandemia.

La clave para tener éxito en ambas transformaciones, la digital y la sostenible, pasa por concebirlas no de forma aislada o cosmética, sino de manera integrada en la estrategia de largo plazo de la empresa, apalancándose sobre dichas tendencias para mejorar la propuesta de valor.

En tiempos de normalidad, las organizaciones son más reacias a abordar cambios de gran calado por muy necesarios o favorables que sean a medio y largo plazo. El temor a los riesgos de este proceso de mejores, transición o la propia inercia de la organización suelen pesar más en la decisión que los beneficios esperados de dichos cambios. Paradójicamente, en momentos de crisis, realizar este tipo de transformaciones puede tornarse más fácil, ya que la inercia se rompe y el coste de oportunidad se reduce.

El empresario es optimista por naturaleza y no es casual, es la consecuencia de ser protagonista de su destino, y en no pocas ocasiones, con la confianza y el orgullo de lo logrado. Por ello, el momento actual se presenta como especialmente propicio para abordar procesos de cambios y transformaciones. El carácter innovador y creativo que es innato a la actividad empresarial debe afilarse en estos momentos, para ser capaces de descubrir (y redescubrir) las oportunidades que brinda este nuevo paradigma, de manera que las empresas puedan adaptarse para seguir creando valor y prosperidad.

Gregorio Izquierdo
Director de Economía de CEOE
Director General del INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS







¿QUIÉNES SOMOS? / 02

02 / ¿QUIÉNES SOMOS?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que, desde su constitución en el año 2006, representa a la gran mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 100 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector

de la distribución de neumáticos a nivel nacional.

Su objetivo principal es la defensa y protección de los derechos e intereses profesionales de sus asociados y del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, promoviendo actuaciones que redunden en beneficio de la industria del neumático, la seguridad vial y la protección del medio ambiente, además de velar y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales vigentes que afecten directa o indirectamente al neumático.

ADINE en cifras

+100

asociados

+80%

del sector de distribución

+4.000

empleos directos

+1.700

millones de euros en facturación



Misión

Defender y representar los intereses de las empresas de distribución e importación de neumáticos ante Organismos Públicos, Asociaciones y público en general, obteniendo unidad de acción en la resolución de problemas generales del colectivo, así como ofreciendo una completa información y respaldo a sus asociados.



Visión

Ser la asociación de referencia en el sector del neumático y el interlocutor válido ante las Instituciones y Administraciones Públicas, contando además con la mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos a nivel nacional.



Valores

- Rigor profesional
- Compromiso
- Calidad en el servicio
- Confidencialidad
- Confianza
- Cercanía

Asociaciones a las que pertenece ADINE



¿QUIÉNES SOMOS? / 02

Junta directiva







DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

/03

03 / DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS



Introducción

En 2022, la distribución de neumáticos en España finalizó de manera muy positiva para los distribuidores de neumáticos a pesar de los múltiples problemas y obstáculos vividos en el sector, en un año marcado principalmente por la falta de suministros de neumáticos por parte de los fabricantes, el incremento de los precios de los mismos, la inflación, la subida de los costes energéticos, el aumento de los costes logísticos y subida de los carburantes.

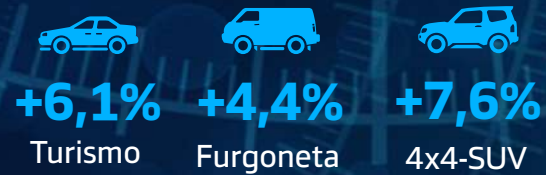
Aún con todo esto, las ventas de neumáticos de reposición en el mercado español para los distribuidores mayoristas en el segmento

consumer (turismo, furgoneta y 4x4-SUV) finalizaron el 2022 con un crecimiento de un 6,1%, en comparación con el mismo período del ejercicio anterior, según el Distripool de ADINE. Y, en concreto, las ventas al canal de neumáticos de turismo se incrementaron en un 6,1%, un 4,4% en furgoneta y un 7,6% en 4x4-SUV.

Por su parte, las ventas de neumáticos en el segmento de camión reflejaron también un crecimiento de un 13,7% durante el ejercicio 2022, si lo comparamos con 2021, según el citado estudio.



+6,1%
Consumer 2022



*Fuente: ADINE



+13,7%
Camión 2022





IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS



Introducción

En 2022, la importación de neumáticos procedentes de Asia mantuvo un fuerte crecimiento, en casi todos sus segmentos, a pesar del complejo escenario internacional. En este sentido, el ejercicio 2022 estuvo marcado por dos etapas diferenciadoras: el primer y segundo semestre.



Durante el primer semestre, las importaciones de neumáticos cayeron considerablemente, ya que los importadores tuvieron que convivir, entre otras cosas, con el inicio del conflicto entre Rusia y Ucrania, que provocó un maremoto en la economía mundial; el incremento del precio de los neumáticos en más de un 25% por parte de los fabricantes; disrupciones en la cadena de suministro, donde los fletes marítimos llegaron a superar los 10.000 \$ e incluso la paridad del euro con el dólar, por primera vez en 20 años.



Sin embargo, durante el segundo semestre, las importaciones de neumáticos comenzaron a incrementarse debido a que los fletes cayeron considerablemente, volviendo casi a la época pre-covid; muchos importadores realizaron acopio de stock como consecuencia de la subida del precio de los neumáticos por parte de los fabricantes y el euro volvió a recuperarse frente al dólar. No obstante, las importaciones de neumáticos agrícolas descendieron considerablemente en 2022 debido sobre todo al alza de las materias primas y la subida de precios de los neumáticos por parte de los fabricantes, las dificultades logísticas mundiales, así como la escasez de lluvia durante casi todo el año.



Ante esta coyuntura, y según los datos emitidos por la Agencia Tributaria recogidos por ADINE, en 2022 las importaciones de neumáticos asiáticos en España en el segmento consumer aumen-



taron un 8,7% respecto a 2021, hasta alcanzar un total de 9.117.530 unidades, donde 6.107.460 unidades (73%) procedían principalmente de China.

Por su parte, las importaciones de neumáticos de camión finalizaron el ejercicio con un crecimiento de un 30%, respecto a 2021, con un total de 522.100 unidades importadas, destacando especialmente las importaciones procedentes de Tailandia (+65%), Vietnam (+44%) y Japón (+52%).

En cuanto a las importaciones de neumáticos de motocicleta acumularon de enero a diciembre un crecimiento de un 18,4% con un total de 1.253.710 unidades importadas, de las que 780.610 unidades (62%) procedían principalmente de Tailandia.

Por el contrario, las importaciones de neumáticos agrícolas finalizaron 2022 con un descenso de un 15,1%, con un total de 227.510 unidades importadas, de los que 114.250 unidades (50%) provenían principalmente de la India. Y finalmente, las importaciones de neumáticos asiáticos de construcción, minería y obra acumularon un descenso de un 4,4%, en comparación 2021, con un total de 126.150 unidades importadas, donde unas 53.440 unidades (42%) procedían de la India y unas 40.400 unidades (32%) procedían de China.

Por tanto, aunque las previsiones apuntaban a que 2022 sería un año complejo para el sector de la importación de neumáticos procedentes de Asia, en términos generales fue un año bastante positivo.

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Importación de neumáticos asiáticos (unidades y variación)

	2021	2022	VAR (%)
Consumer	8.388.150	9.117.530	8,7%
Turismo y 4x4	8.115.190	8.771.750	8,1%
Furgoneta	272.960	345.780	26,7%
Camión	401.640	522.100	30,0%
Motocicleta	1.059.090	1.253.710	18,4%
Agrícola y forestal	268.060	227.510	-15,1%
Const. O mantenimiento industrial	131.990	126.150	-4,4%
Recauchutado de turismo	102.740	8.000	-92,2%
Recauchutado de camión	10	5.150	51400,0%
Usado	180	360	100,0%
Cámara de caucho	726.050	792.700	9,2%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Consumer (Turismo, 4x4 y Furgoneta)   



Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	6.093.030	6.510.860	6,9%
 KR - Corea del Sur	1.112.680	1.052.590	-5,4%
 TH - Tailandia	321.240	412.890	28,5%
 JP - Japón	130.770	311.890	138,5%
 TW - Taiwan	258.750	216.090	-16,5%
Otros	198.720	267.430	34,6%
Total	8.115.190	8.771.750	8,1%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	154.680	183.790	18,8%
 TH - Tailandia	63.000	88.000	39,7%
 KR - Corea del Sur	24.860	34.020	36,8%
 JP - Japón	11.760	17.280	46,9%
 TW - Taiwan	9.040	11.650	28,9%
Otros	9.620	11.040	14,8%
Total	272.960	345.780	26,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Consumer (Turismo, 4x4 y Furgoneta) 🚗 🚙 🚚

Importación de neumáticos del segmento consumer por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
🇨🇳 CN - China	6.247.700	6.694.650	7,2%
🇰🇷 KR - Corea del Sur	1.137.540	1.086.610	-4,5%
🇹🇭 TH - Tailandia	384.240	500.890	30,4%
🇯🇵 JP - Japón	142.530	329.160	130,9%
🇹🇼 TW - Taiwan	267.790	227.750	-15,0%
Otros	208.350	278.470	33,7%
Total	8.388.150	9.117.530	8,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Camión 

Importación de neumáticos de camión por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	120.610	133.110	10,4%
 TH - Tailandia	74.040	122.090	64,9%
 VN - Vietnam	84.710	121.890	43,9%
 KR - Corea del Sur	68.700	65.380	-4,8%
 JP - Japón	22.450	34.100	51,9%
Otros	31.130	45.530	46,3%
Total	401.640	522.100	30,0%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Motocicleta 

Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 TH - Tailandia	691.260	780.610	12,9%
 CN - China	173.870	198.540	14,2%
 ID - Indonesia	165.430	194.590	17,6%
 JP - Japón	2.990	25.560	754,8%
 TW - Taiwán	12.850	21.150	64,6%
Otros	12.690	33.260	162,1%
Total	1.059.090	1.253.710	18,4%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Agrícolas o Forestales 

Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 IN - India	137.460	114.250	-16,9%
 CH - China	68.820	44.320	-35,6%
 ID - Indonesia	23.820	22.920	-3,8%
 LK - Sri Lanka	18.860	16.950	-10,1%
 VN - Vietnam	10.930	14.940	36,7%
Otros	8.170	14.130	72,9%
Total	268.060	227.510	-15,1%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Construcción o Mantenimiento Industrial 

Importación de neumáticos para construcción o mantenimiento industrial por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 IN - India	60.640	53.440	-11,9%
 CN - China	33.600	40.400	20,2%
 LK - Sri Lanka	17.120	14.290	-16,5%
 TH - Tailandia	12.860	10.740	-16,5%
 JP - Japón	50	5.050	10000,0%
Otros	7.720	2.230	-71,1%
Total	131.990	126.150	-4,4%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Recauchutados Turismo

Importación de neumáticos recauchutados de turismo por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	102,740	4.680	-95,4%
 TW - Taiwán	-	2.630	-
 JP - Japón	-	680	-
Otros	-	10	-
Total	102,740	8.000	-92,2%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Recauchutados de Autobús y Camión 🇮🇵 🚌 🚚

Importación de neumáticos recauchutados de autobús y camión por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 TH - Tailandia	0	2.310	-
 JP - Japón	0	1.480	-
 ID - Indonesia	0	820	-
 CN - China	0	550	-
Otros	0	5.150	-
Total	10	5.150	51.400%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



04 / IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Usados ①

Importación de neumáticos usados por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	90	220	144,4%
 AE - Emiratos Arabes Unidos	-	50	-
 NP - Nepal	-	50	-
 TH - Tailandia	-	20	-
 JP - Japón	60	10	-83,3%
Otros	-	-	-
Total	180	360	100,0%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS / 04

Cámaras de Caucho

Importación de cámaras de caucho por país de origen

País	2021	2022	VAR (%)
 CN - China	495.980	497.530	0,3%
 TH - Tailandia	86.810	144.820	66,8%
 KR - Corea del Sur	100.070	75.450	-24,6%
 ID - Indonesia	50	38.490	76880,0%
 TW - Taiwán	5.570	12.750	128,9%
Otros	37.570	23.660	-37,0%
Total	726.050	792.700	9,2%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)







05 / ACTUACIONES

Resumen 2022



Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta octubre de 2021

Consejos sobre la importancia de revisar el estado de los neumáticos para evitar el aquaplaning

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos de 2021

Anulación del Reglamento Antidumping y Antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos de camión de China

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta febrero

EN FEB MAR ABR MAY JUN

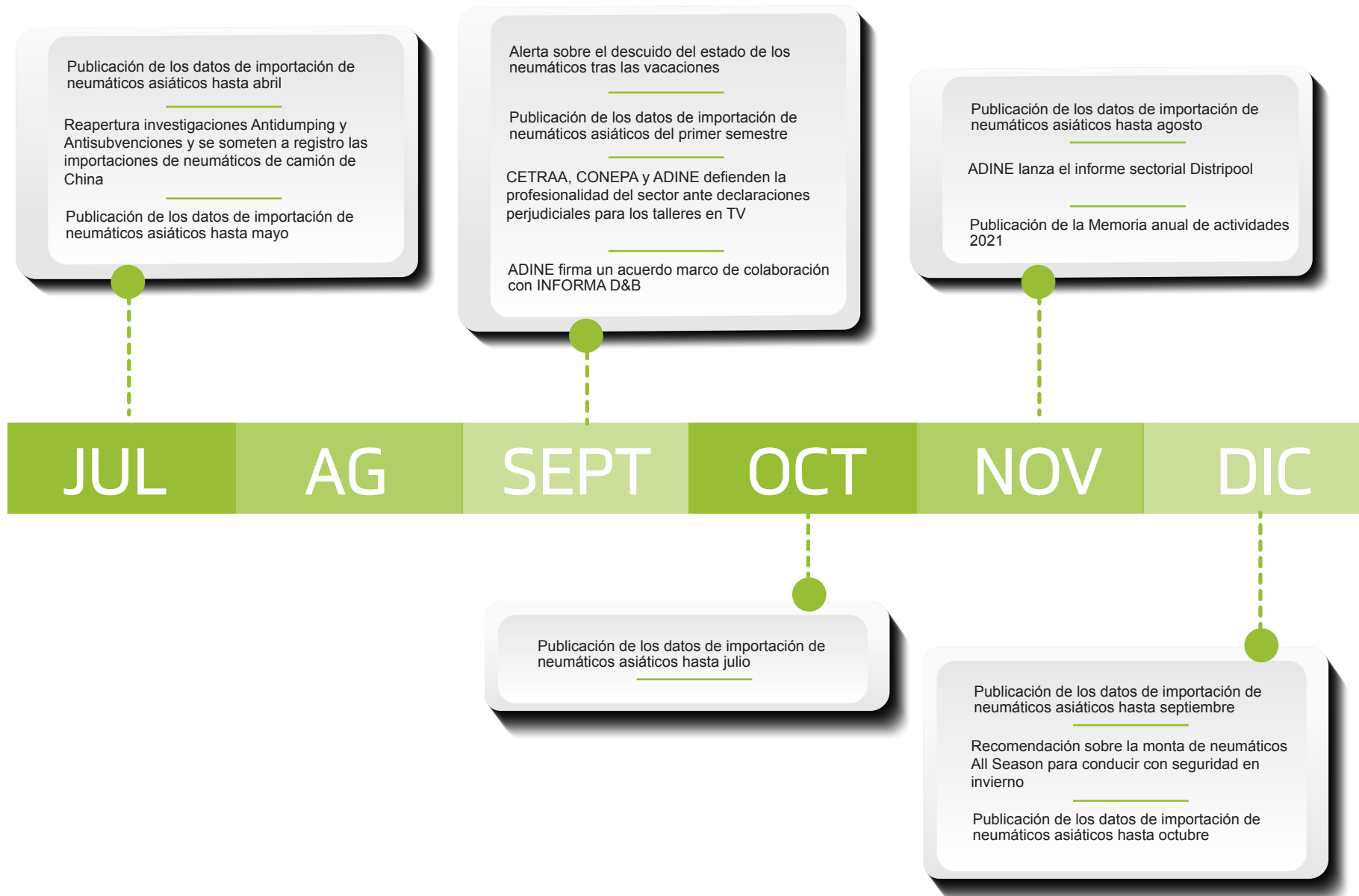
Recordatorio a los importadores de neumáticos de la obligación de inscribirse en el Registro de Productores de Neumáticos

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta noviembre de 2021

Consejos sobre la importancia de revisar los neumáticos durante la Semana Santa

IV Foro de ADINE "El sector del neumático ante los nuevos desafíos"

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta marzo





Integración en CEOE

En enero de 2022, ADINE se integró en la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), que desde 1977 representa y defiende los intereses de las empresas y empresarios en España e integra a más de dos millones de empresas que pertenecen a todos los sectores de la economía y a la totalidad de los territorios, y 4.500 asociaciones empresariales, actuando como interlocutor económico y social ante el Gobierno, los organismos del Estado, organizaciones sindicales, partidos políticos e instituciones internacionales.



A través de esta vinculación, ADINE puede acceder a los servicios, actividades, iniciativas y programas que ofrece CEOE a todos sus asociados, y participar activamente en diversas Comisiones de trabajo que afectan a nuestro sector y que están formadas por las empresas y asociaciones empresariales territoriales y sectoriales, o bien accederá a todos los informes, documentos y posicionamientos elaborados por CEOE, entre otros servicios.

Recordatorio y asesoramiento a los productores de neumáticos del deber de informar al Registro de Productores del MITERD de la puesta en el mercado en 2021

Durante los primeros meses del año, ADINE recordó a sus asociados y al sector en general que, antes del 1 de marzo de 2022, todos los productores de neumáticos (fabricantes, importadores y adquirientes intracomunitarios) debían suministrar la información sobre los neumáticos puestos en el mercado nacional de reposición en el año 2021, a través de la sede electrónica del Registro de Productores del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), según lo establecido en el art. 10.3 del RD 1619/2005, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, modificado por RD 731/2020.

Igualmente, ADINE estuvo asesorando en todo momento a sus asociados sobre las consultas y dudas que fueron surgiendo para la realización de dicho trámite administrativo, de obligado cumplimiento y recordó que el incumplimiento de esa obligación por parte de los productores de neumáticos es motivo de sanción, según lo estipulado en el régimen sancionador del RD 731/2020, que modifica el RD 1619/2005 y de la Ley 22/201 de Residuos.

Participación en Motortec Madrid 2022

ADINE participó, una vez más, en MOTORTEC Madrid, que tuvo lugar del 20 al 23 de abril en el recinto ferial de IFEMA, y contó con un stand propio que se convirtió en un destacado punto de encuentro y de información, tanto de asociados como de profesionales del sector del neumático y donde además, se repartieron entre los profesionales y visitantes folletos informativos sobre su última campaña informativa de ADINE LOS NEUMÁTICOS NO CADUCAN.

Celebración del IV Foro de ADINE



El 21 de abril de 2022, ADINE celebró el IV Foro de ADINE bajo el lema “El sector del neumático ante los nuevos desafíos”, en el marco de la feria de MORTORTEC Madrid, que contó con la participación de Víctor Manuel Cañizares, consejero de Yokohama Iberia; Eduardo Salazar, director general de Grupo Andrés y José

Ramón Arnó, director general de Grupo Driver, y que fue moderado por el periodista especializado en automoción, Chema Bermejo.

El IV Foro de ADINE estuvo dividido en 5 bloques: economía, movilidad, sostenibilidad, digitalización y posventa, y arrancó poniendo sobre la mesa el actual contexto de incertidumbre económica que afectó al sector, y se hizo hincapié en el actual conflicto entre Rusia y Ucrania y que, además, incluyó un enriquecedor debate sobre la subida de precios de los neumáticos, los problemas logísticos o la gestión del stock, que centró gran parte de las intervenciones.

Asimismo, se debatieron temas como la movilidad, sostenibilidad y digitalización, donde los tres expertos coincidieron que toda la cadena de suministro debe adaptarse a los cambios tanto actuales como a los futuros, y será difícil que aquellos que no sepan adaptarse puedan sobrevivir en el futuro.

Asamblea General

El 21 de abril, tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de ADINE en IFEMA, coincidiendo con la celebración de la feria MORTORTEC Madrid, y que congregó a una gran parte de sus asociados y en donde su Presidente, Juan Ramón Pérez, hizo mención en su discurso de apertura a todos los problemas logísticos a los que se enfrentó el sector del neumático como consecuencia de la situación económica en esos instantes y la importancia de llevar a cabo una gestión correcta y un equilibrio financiero adecuado en las empresas.

Igualmente señaló que la asociación debe cobrar más fuerza como colectivo en situaciones adversas y ser la punta de lanza para presionar en las administraciones o lugares que se necesite y ser el vehículo de transmisión de las preocupaciones, necesidades y reivindicaciones de los asociados, así como también afirmó que ADINE se ha convertido en una agrupación empresarial de prestigio, seria y de confianza que da visibilidad a un sector que antes no era visible.

Una vez finalizado su discurso de apertura, se aprobaron por unanimidad las cuentas y la gestión del ejercicio 2021, el presupuesto para el ejercicio 2022, y la relación de altas y bajas de asociados.

Posteriormente, se hizo un análisis de la situación actual del mercado español de neumáticos de reposición en España y cómo está afectando al sector del neumático el conflicto entre Rusia y Ucrania, la subida de fletes, la falta de suministro de neumático, la inflación, precios, etc, así como las expectativas en el corto y largo plazo para el sector. Y por último, se informó a los asociados sobre las acciones que ADINE está emprendiendo y que emprenderá en este 2022, destacando especialmente la iniciativa de un Plan Renove de Neumáticos, presentando por ADINE ante las diferentes administraciones públicas en 2021.





Asistencia a FIMA Zaragoza y The Tire Cologne

ADINE estuvo presente en la 42ª edición de la Feria Internacional de la Maquinaria Agrícola, FIMA 2022, que tuvo lugar en Zaragoza del 26 al 30 de abril, así como también asistió a la feria The Tire Cologne en Alemania, que se celebró del 24 al 26 de mayo, apoyando a los asociados que participaron en ambas ferias y comprobando de primera mano las principales novedades del sector del neumático.

Información sobre la anulación del Reglamento antidumping y antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos de camión de China

En el mes de mayo de 2022, ADINE informó a sus asociados y al sector del neumático en general que, a raíz de la sentencia del Tribunal General de la Unión Europea (TJUE) de 4 de mayo, se anularon los Reglamentos antidumping definitivo y el Reglamento antisubvenciones sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, del tipo de los utilizados para autobuses o camiones y con un índice de carga superior a 121 originarios de la República Popular China, que se encontraban en vigor desde octubre de 2018.

Las razones llevaron al TJUE a anular tanto el Reglamento antidumping como el Reglamento antisubvenciones se encontraba, por un lado, que el Tribunal consideró ilegal la metodología utilizada por la Comisión para calcular la diferencia entre el precio de los neumáticos chinos en Europa y el de la industria europea y, por otra parte, la falta de respeto a los derechos de defensa de los productores chinos, a quienes se les negó el acceso a cierta información, incluida la metodología exacta utilizada para determinar el nivel de supuesto dumping.

A raíz de la citada sentencia, ADINE informó a todos sus asociados del alcance de la sentencia y sus posibles efectos derivados de la misma.

Información sobre la reapertura de las investigaciones antidumping y antisubvenciones y el registro de las importaciones de neumáticos de camión de China, a raíz de la sentencia de 4 de mayo del TJUE



Tras la sentencia de 4 de mayo del TJUE, el 8 de julio de 2022 se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) el Anuncio de reapertura de la Comisión Europea de las investigaciones antidumping y antisubvenciones en relación con los Reglamentos de Ejecución (UE) 2018/159 y 2018/1690 y el Reglamento de Ejecución 2022/1175 de la Comisión, por el que se someten a registro las importaciones de neumáticos, nuevos o recauchutados, de camión o autobús procedentes de China, y ADINE estuvo informando y asesorando puntualmente a todos sus asociados del alcance de ambas resoluciones y las posibles consecuencias derivadas de la misma.

Intervención en Informativos Tele 5 como consecuencia de la guerra de Ucrania y la crisis de suministros en el sector del neumático



En el mes de mayo, ADINE, a través de su secretario ejecutivo, Óscar Bas, analizó en informativos Tele 5 la problemática del conflicto entre Ucrania y Rusia y como la guerra impactó en la producción europea de neumáticos y la escasez de suministros, entre ellos el caucho y el negro de carbón para la fabricación de los mismos, dado que Rusia ha sido siempre un mercado importante en el sector de los neumáticos y los componentes de la industria de la automoción.

Asimismo, el secretario ejecutivo de ADINE señaló que como consecuencia del conflicto se incrementaron considerablemente los precios de los neumáticos y se estaba produciendo un retraso en el suministro de producto.

Acción conjunta con CETRAA y CONEPA en defensa de la profesionalidad de los talleres

En el mes de septiembre, CETRAA, CONEPA y ADINE enviaron un escrito al canal de televisión Cuatro mostrando su malestar con respecto a parte del contenido del programa “Todo es mentira”, emitido el 2 de septiembre, donde se dedicó una sección a “los consejos definitivos para que no nos estafen en el taller”, que las tres entidades consideraron difamatorios para la figura del taller, al dar a entender que de manera habitual los consumidores habrían de estar alerta ante comportamientos poco éticos e incluso delictivos por parte de los talleres de reparación.

Puesta en marcha del Distripool de ADINE

Durante 2022, ADINE puso en marcha un nuevo informe sectorial conocido como Distripool de ADINE, que recoge la actividad de gran parte del sector de la distribución de neumáticos de reposición en España y donde participan varias de las principales empresas de distribución de neumáticos pertenecientes a la asociación.

El Distripool de ADINE se ha creado con el fin de obtener una visión específica de la evolución del mercado de la distribución de neumáticos en España a efectos estadísticos, aportando para ello un mayor acercamiento y conocimiento del flujo de venta de neumáticos de los distribuidores a los talleres y al canal profesional.

Para la elaboración del Distripool de ADINE se ha contado con los servicios de una de las consultorías y auditorías más importante a nivel internacional, como es PricewaterhouseCoopers (PwC), que es la encargada de recopilar y gestionar los datos para la elaboración del mencionado informe, garantizando la confidencialidad y anonimato de los datos proporcionados.







06 / GRUPOS DE TRABAJO DE UNE



ADINE, además de ser miembro corporativo de UNE (Asociación Española de Normalización), participa activamente en diferentes grupo de trabajo, con el fin de ofrecer a sus asociados un mejor servicio y adelantarse a los futuros documentos de normalización.



UNE es la entidad encargada del desarrollo de normas técnicas y certificaciones en España, por lo que gracias a la participación de ADINE dentro de ella nuestros asociados pueden estar periódicamente informados de todos los cambios normativos que se están llevando a cabo y que afecten al sector del neumático o al seno de su empresa.



Para ello, ADINE participa como vocal en los principales comités o subcomités relacionados con el sector del neumático y otros que afectan directamente a las empresas en el día a día, aportando a la actividad del órgano de trabajo la experiencia y el saber de la asociación y la de todos sus asociados.



En este sentido, durante 2022, ADINE participó como vocal en los siguientes comités:



AEN/CTN 69 Neumáticos, llantas y válvulas

ADINE participa como vocal en Comité Técnico de Normalización AEN/CTN69 “Neumáticos, Llantas y Válvulas”, donde se pretenden recoger las necesidades de los fabricantes de neumáticos, importadores, recauchutadores y otras partes interesadas en cuestiones de reglamentación técnica de neumáticos.

En dicho comité se tratan asuntos como, por ejemplo, la normalización de ensayos en resistencia en seco, recauchutado de neumáticos, recomendaciones de caducidad de neumáticos, recomendaciones para las ITV, así como también se ha elaborado la norma UNE 69051 que establece los criterios básicos para la comercialización de neumáticos de segunda mano.

Durante el año 2022, se produjo una reunión en el SC 1 para tramitar de oficio una norma de equivalencia de neumáticos en base a los neumáticos homologados por el fabricante del vehículo.

AEN/CTN 323 Economía Circular

Desde principios de 2020, ADINE forma parte del Comité Técnico de Normalización 323 CTN sobre Economía Circular, cuyo objetivo es canalizar la postura española en la elaboración de normas de alcance internacional y europeo en este campo y del desarrollo de estándares nacionales horizontales que ayuden a las organizaciones a superar con éxito sus retos en la economía circular.

El CTN 323 está compuesto por más de 160 expertos de cerca de 90 organizaciones públicas y privadas.

AEN/CTN 165/SC 6 Compliance en materia de competencia

Desde finales de 2021, ADINE forma parte del Comité Técnico de Normalización CTN 165/SC 6 sobre Compliance en materia de competencia, cuyo fin es elaborar un estándar de requisitos para un sistema de gestión del compliance en materia de competencia promovido por la Autoridad Vasca de la Competencia.

ADINE, en aras de dotar a sus asociados de los mejores productos y servicios, suscribe constantemente acuerdos marcos de colaboración y convenios tanto con administraciones, asociaciones y entidades públicas y privadas, que aporten a los mismos un valor añadido y potencien la rentabilidad de sus negocios.

Durante 2022, se llevaron a cabo los siguientes acuerdos y colaboraciones:

INFORMA D&B

En mes de septiembre, ADINE suscribió un acuerdo marco de colaboración con la compañía líder en el suministro de Información Comercial, Financiera, Sectorial y de Marketing, INFORMA D&B, con el fin de ofrecer a sus asociados la mayor información comercial y financiera sobre empresas y empresarios del mercado, en las mejores condiciones.



Esta alianza permite que los asociados de ADINE dispongan de unas condiciones muy ventajosas de la información más actualizada y de calidad para tomar las mejores decisiones en el seno de sus empresas

LEOPROEX

En octubre de 2022, ADINE y LEOPROEX, operador logístico global, y empresa de referencia tanto en importación, exportación, crosstrade y gestión aduanera, colaboraron para ofrecer a los asociados de ADINE los mejores servicios en el transporte marítimo, aéreo, terrestre, ferroviario, almacenaje y despacho de aduanas.



Desde su fundación en 1984, LEOPROEX cuenta con oficinas en Barcelona, Madrid, Valencia, Asturias, Zaragoza, Sevilla, Bilbao, Hamburgo, Shanghái, Argelia y La Habana







INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO / 07



07 / INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO



ADINE tiene como uno de sus principales ejes de trabajo el informar y asesorar a sus asociados en aquellos ámbitos que son de su interés o que les puedan afectar directa o indirectamente. Así, gracias al amplio conocimiento y dilatada experiencia que ADINE tiene del sector, puede prestar a sus asociados un servicio adaptado a sus necesidades y características reales en diferentes materias, ayudándoles a mejorar su gestión diaria y la viabilidad económica de su empresa.



De esta forma, colaboramos a mejorar con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento, todas las iniciativas públicas y privadas que apoyen, impulsen y dinamicen nuestra industria y conjunto de asociados y resolver todas sus dudas o inquietudes.



Asesoramiento jurídico

Los asociados de ADINE cuentan con un asesoramiento integral y permanente en todas aquellas cuestiones de tintes jurídicos que afecten a sus empresas.

Por ello, gracias al acuerdo marco de ADINE con el equipo de profesionales del despacho de abogados González & Albaladejo, los asociados disponen de una solución eficaz a cualquier problema jurídico. El despacho González & Albaladejo ofrece un servicio jurídico de calidad tanto a nivel privado como profesional o empresarial en diversas áreas del derecho y siempre desde la máxima confidencialidad y excelencia del servicio.

Ayudas y subvenciones

ADINE ofrece este servicio a todos sus asociados a través del convenio de colaboración conjunto con las consultorías Tarves consultores y Projecta Innovación, suscrito en 2020, con el fin de que puedan acceder a información completa sobre ayudas y subvenciones convocadas por las distintas administraciones públicas de ámbito estatal o bien las que se aprueban por parte de las Comunidades Autónomas.

Información, que debido a la situación actual resulta de gran importancia e interés para el asociado para facilitar gestiones de diferente calado, desde la búsqueda de información específica del sector, hasta la ayuda en la redacción de proyectos, consecución de ventajas económicas en la contratación de servicios, etc.

Circulares

Durante 2022, ADINE mantuvo informados a sus asociados de manera puntual sobre las noticias, novedades legislativas y cuestiones de máximo interés que se iban produciendo, a través de distintas circulares informativas de ámbito jurídico, laboral, fiscal y general.

 **+80** Circulares Informativas

Trámite de devolución por exportación del coste de gestión de NFU

El Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, modificado por el Real Decreto 731/2020, de 4 de agosto, por el que se regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, define como productor de neumáticos a la persona física o jurídica que, con objeto de ponerlos por primera vez en el mercado nacional de reposición y con independencia del canal de comercialización que utilice y cualquiera que sea el contrato en virtud del cual realice la distribución, realiza:

- 1.- la fabricación en España de neumáticos nuevos o de neumáticos recauchutados sobre carcasas importadas, o
- 2.- la adquisición intracomunitaria o la importación procedente de países terceros de neumáticos nuevos, de neumáticos recauchutados o de neumáticos preparados para su reutilización como neumáticos de segunda mano.»

En este sentido, aquellos neumáticos que son comercializados fuera de nuestro territorio nacional, es decir, son exportados, no van a generar un residuo dentro de nuestro territorio nacional y, por tanto, no tiene cabida legal el cobro de un precio de gestión por neumático fuera de uso.

Así, desde el año 2009, ADINE viene tramitando la devolución por exportación del coste de gestión de NFU a aquellos productores que después de abonar el correspondiente coste de gestión de NFU, bien a SIGNUS o bien a TNU, posteriormente han realizado exportaciones o entregas intracomunitarias de dichos neumáticos de reposición.

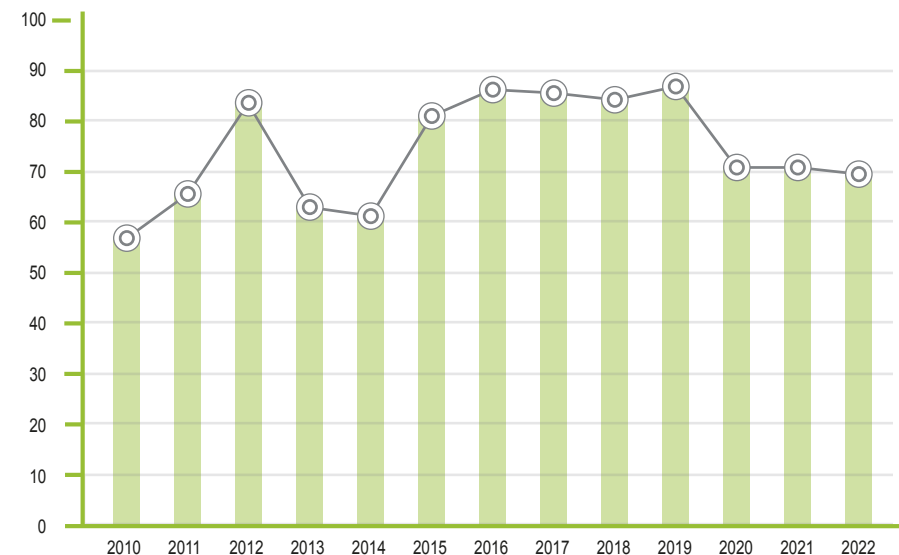
En el procedimiento de devolución que se aplica en ambos SIG, el solicitante debe presentar un dossier completo con documentación sobre compras de neumáticos de reposición, así como de las ventas

de neumáticos al extranjero, y todo ello acompañado de un informe de procedimientos acordados emitido y firmado por un auditor de cuentas inscrito en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas (ROAC), y que además es el encargado de la comprobación de los datos aportados por cada solicitante, de tal forma que queda plenamente garantizada la confidencialidad de la información aportada.

ADINE facilita a sus asociados este trámite de la solicitud de dicha devolución, proporcionando la información necesaria y el contacto con el auditor, así como realizando directamente y nombre de la empresa solicitante la presentación telemática requerida ambos sistemas.

En 2022, ADINE tramitó un total de

 **70**
Expedientes







08 / COMUNICACIÓN

Web ADINE



Sesiones

11.501



Usuarios

8.782



Páginas vistas

21.117



Usuarios nuevos

8.742



Redes Sociales



981

Seguidores



1.104

Seguidores



1.198

Seguidores



Presencia en medios de comunicación



342

Apariciones en medios

26

Notas de prensa

10

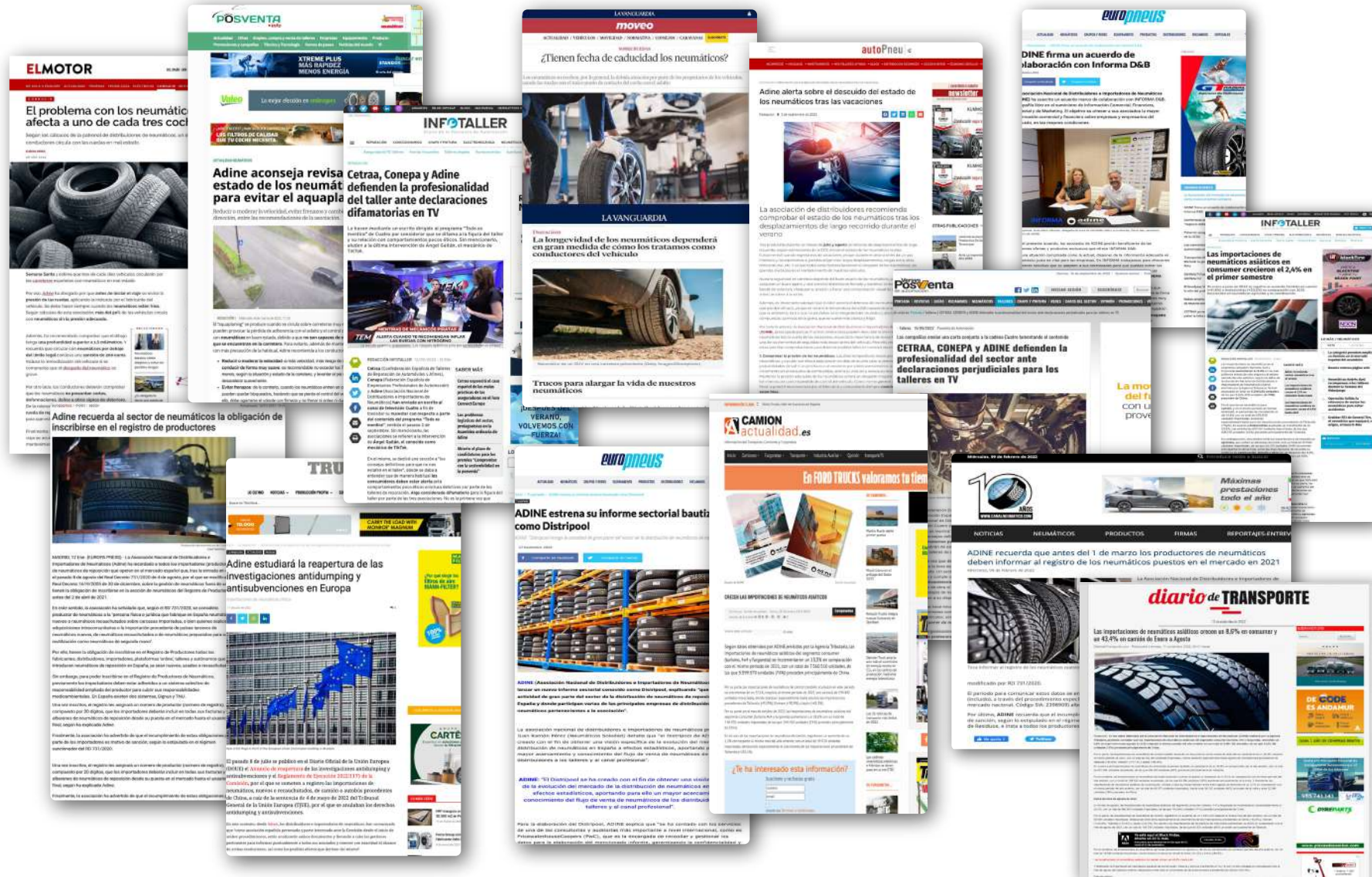
Artículos de opinión

3

Entrevistas



Notas de Prensa



...er o comencio, si a la
...a, a las 5 horas. Para
...as algo que se em
...anda puede servir a
...equipo que tienen p
...a la multitud es que
...a Directiva, dirigie
...un momento cubre
...la noche de fabrica
...vida, el envase
...pender de c
...que se trasladara al E
...movidos de llegar lo
...movimientos en la Un
...nificadas: el mismo "e
...n 1969. Años despu
...nacional por un expa
...atribución a los 10 añ
...trados al límite entre
...tante, queda claro que
...año de la vida, al se
...eres como, por que
...las conclusiones de
......a la vida. En 1970, ...

[illegible]

Entrevistas



Negocios TV
Ruta 2025

21/01/2022



Tele 5
Informativos

20/05/2022



Europneus
Digital

10/02/2022



Negocios TV
Ruta 2025

21/05/2022







*Individualmente, somos una gota de agua.
Juntos, somos un océano”,
Ryunosuke Satoro.*

09 / ASOCIADOS



ADR GEPLASMETAL,
S.A.U.



Alfredo Mesalles, S.A.
REGICIAJE DE PRODUCTOS DE CAUCHO

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

AL-KO ESPAÑA, S.A.U.



ANDRES ZAMORA
E HIJOS, S.A.



ANJANA
INVESTMENTS, S.L.



APPLE GREEN IMPEX, S.L.



AREAruedas

AREA RUEDAS, S.L.



ARTITRAIL, S.L.



ASOCIACIÓN
CONFORTAUTO



AUTO CENTER
PRINCIPADO, S.L.



BULL TIRE DISTRIBUCIÓN
DE NEUMÁTICOS, S.L



BYG, S.A.U.



CAMSO SPAIN, S.L.U.



COMERCIAL ROJAS
ASSENS, S.A.



COOPER NEUMATICOS
ESPAÑA, S.L.



DAREDA IBÉRICA, S.L.U.



DENEPRO, S.L.



DISMATYRE, S.L



DISPNAL IBERIA, S.L.



DONTYRE, S.L.



EL PASO 2000
TECHNOLOGY, S.L.U.



EMA POVEDA, S.L.U.



EMPORIORUEDA, S.L.



ESKAY SPAIN, S.L.U.



ESPECIALISTA EN NTCOS.
AGRÍCOLAS, S.L.



EURO DRIVER CAR, S.L.



EURO MONTYRES, S.L.



EURO TYRE - COMERC.
DE PNEUS, L.D.A.



GALAICO ASTURIANA
DE NEUMÁTICOS, S.L.



GASES Y SOLDADURA DE
CASTILLA, S.L.



GITI TIRE GLOBAL
TRADING PTE. LTD.



GRUPO NEUMASTOCK, S.L.



GRUPO NEUMÁTICOS
GALDAKAO 2002, S.L.



GRUPO TOTAL 2000, S.A.



HANKOOK ESPAÑA, S.A.

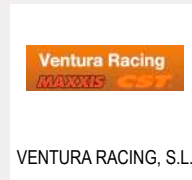
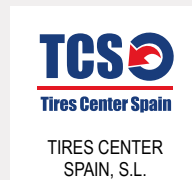
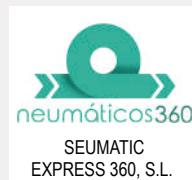
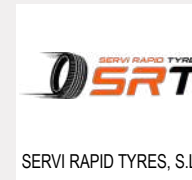
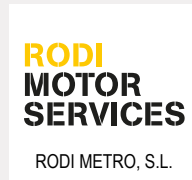
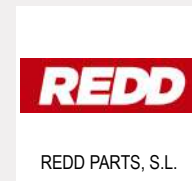
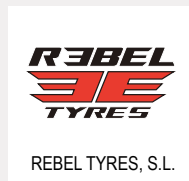
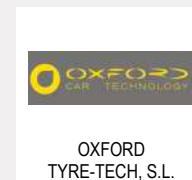
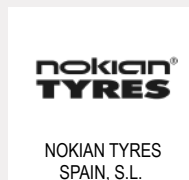
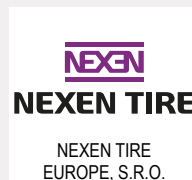
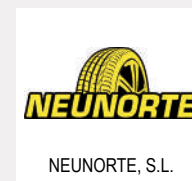
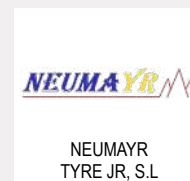


IMPASIA, S.L.

 IMPNESE EUROPE, S.L.	 INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO, S.A.U.	 INDUSTRIAS MANRIQUE, S.A.	 NEUMÁTICOS EMILIO	 ISABEL DÍEZ MORÁN	 JAVIER ANTORAZ, S.A.
 KUMHO TYRE FRANCE SAS SUCURSAL EN ESPAÑA	 L. Y E. QUINTANA, S.L.	 LEBENAUTOMOTIVE, S.L.	 LINK NEUMÁTICOS, S.L.	 LUBRIMED, S.L.	 LUCY'S TIRE ESPAÑA, S.L.
 MACISA RUEDAS INDUSTRIALES, S.L.	 MANTENIMOVIL, S.A.	 MOBIVIA SUPPLY SOLUTIONS	 MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS, S.L.	 MOTOR TELDE, S.L.	 NEUMATICOS ABEL SANZ, S.L.U
 NEUMÁTICOS ÁNDRES, S.A.U.	 NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, S.L.	 NEUMATICOS CARCASAS Y CUBIERTAS OCASIÓN, S.L.	 NEUMÁTICOS DAMAR, S.L.	 NEUMÁTICOS DE OCASIÓN, S.L.	 NEUMÁTICOS GITYRES, S.L.
 NEUMÁTICOS HOSSAIN, S.L.	 NEUMÁTICOS IRUÑA, S.L.	 NEUMÁTICOS KMZERO FRANQUICIAS, S.L.	 NEUMÁTICOS LA NEGRILLA, S.L.	 NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA, S.L.	 NEUMÁTICOS LUPIANEZ, S.A.
 NEUMATICOS MEDINA, S.L.	 NEUMÁTICOS MITO, S.L.	 NEUMÁTICOS MOTOVAL, S.L.	 NEUMÁTICOS PACHECO, S.L.	 NEUMÁTICOS PUENTE GENIL, S.L.	 NEUMÁTICOS SOLEDAD, S.L.



09 / ASOCIADOS



C/ Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.

28006 - MADRID

T. 912 96 19 13

Más información en:

www.asociacionadine.com

info@asociacionadine.com

