



MEMORIA 2023



Edita:

ADINE

Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos

C/ Príncipe de Vergara, 74, 2ª planta

28006 Madrid

Tel. 912 96 19 13

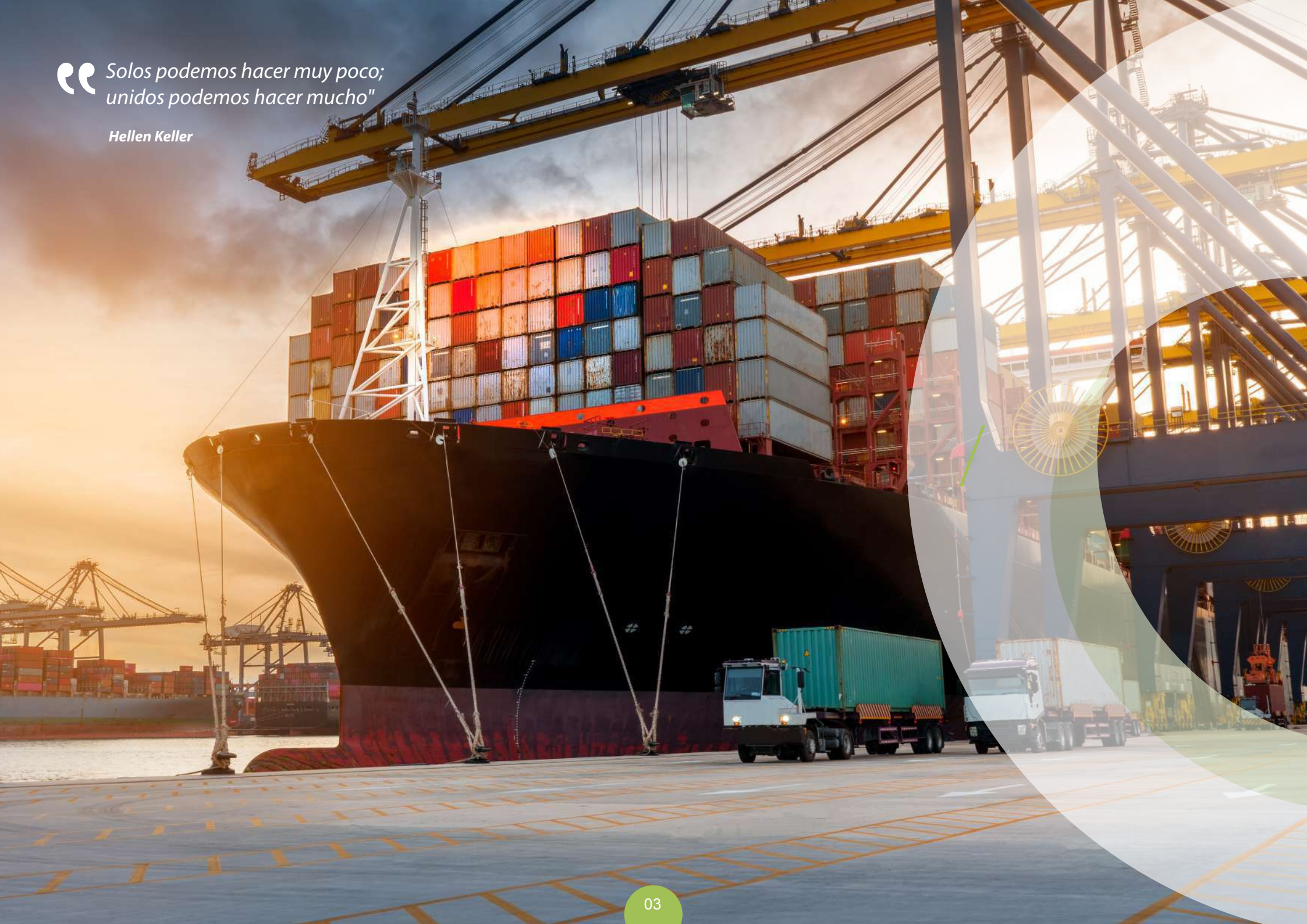
Contacto para cuestiones relativas a la presente Memoria:

info@asociacionadine.com

www.asociacionadine.com

 *Solos podemos hacer muy poco;
unidos podemos hacer mucho"*

Hellen Keller





2023 MEMORIA

ÍNDICE

01 PRÓLOGOS

Pág. 08 • Carta del Presidente Pág. 10 • Carta del Secretario Ejecutivo Pág. 12 • Prólogo de la Presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia

02 QUIÉNES SOMOS

Pág. 16 • ¿Qué es ADINE? Pág. 16 • Misión, visión y valores Pág. 17 • Junta directiva

03 DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS

Pág. 20 • Introducción

04 IMPORTACIÓN DE NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Pág. 24 • Introducción Pág. 26 • Neumáticos consumer Pág. 28 • Neumáticos de camión Pág. 29 • Neumáticos de moto
Pág. 30 • Neumáticos agrícolas o forestales Pág. 31 • Neumáticos construcción o mant. industrial Pág. 32 • Neumáticos recauchutados turismo Pág. 33 • Neumáticos recauchutados autobús y camión
Pág. 34 • Neumáticos usados Pág. 35 • Neumáticos cámaras de caucho

05 PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS

Pág. 38 • Introducción
• Variación anual 2022-2023 Pág. 39 • Variación mensual 2022-2023
• Variación en lo que va de año

06 ACTUACIONES

Pág. 42 • Resumen 2023 Pág. 44 • Actuaciones

07 GRUPOS DE TRABAJO UNE / ACUERDOS Y COLABORACIONES

Pág. 56 • Grupo de trabajo UNE Pág. 57 • Acuerdos y colaboraciones

08 INFORMACIÓN Y ASESORAMIENTO

Pág. 60 • Información y asesoramiento

09 COMUNICACIÓN

Pág. 64 • Web ADINE, RR.SS. y presencia en medios Pág. 65 • Notas de prensa Pág. 66 • Artículos de opinión Pág. 67 • Entrevistas

10 ASOCIADOS

Pág. 70 • Asociados





PRÓLOGOS 01





Carta del Presidente

Estimados amigos,

Un año más, tengo el placer y el honor, en mi calidad de Presidente de ADINE, de presentar la Memoria correspondiente al año 2023. Esta Memoria ofrece un análisis exhaustivo del ejercicio anterior, resaltando los hitos más significativos de nuestra asociación, que se ha consolidado como un referente esencial en el sector del neumático desde su fundación en 2006. En aquel entonces, éramos apenas ocho empresarios del sector y, hoy en día, contamos con más de 120 asociados, representando más del 80% del mercado de distribución e importación de neumáticos en España.

Estos datos reflejan la importancia y el impacto de nuestra asociación, así como nuestra capacidad para influir en la legislación que regula nuestro sector. ADINE se ha posicionado como líder indiscutible en la distribución e importación de neumáticos en nuestro país, defendiendo los intereses de nuestros asociados y del sector en su conjunto.

A lo largo de los años, hemos demostrado que trabajando juntos podemos abordar los desafíos que enfrentamos como sector. Nadie mejor que nosotros entiende nuestras necesidades y preocupaciones, y nadie mejor que nosotros puede encontrar soluciones a los desafíos que se nos presentan. Y es que, hoy en día, somos una asociación fuerte y cohesionada, reconocida tanto a nivel regional como nacional, además de ser importantes y muy necesarios en los foros y centros de discusión y debate nacional donde se necesita una representación fuerte y unida que dé voz a nuestro sector.

A nivel internacional, ADINE también ha destacado como un referente en el ámbito asociativo. La capacidad de unión que hemos demostrado en nuestro sector es motivo de interés en otros países, donde la colaboración entre

importadores y distribuidores de neumáticos es menos común. Nuestra asociación se ha convertido en un ejemplo de trabajo conjunto y cooperación en un mercado altamente competitivo y dinámico.

Como distribuidores de neumáticos, somos pieza imprescindible del engranaje de la comercialización y la logística. Somos capaces de posicionar un neumático en cualquier parte del país en escasas horas, atendiendo las necesidades de los usuarios, que demandan cada día más eficacia y rapidez en el servicio, además de calidad. Prueba de ello es, por ejemplo, cómo hemos respondido en los momentos más difíciles y críticos durante la pandemia y postpandemia siendo un sector esencial en la evolución de las necesidades de la sociedad en esos momentos tan terribles.

Los acontecimientos de los últimos años nos han puesto a prueba y hemos aprobado con nota. Hemos experimentado todo tipo de situaciones, y seguimos inmersos en un carrusel de diferentes escenarios a todos los niveles: crisis económicas, pandemia, guerras en Europa, crisis de materias primas, crisis logística, guerras otra vez, crisis internas o inestabilidad política, y otra vez vuelta a tener problemas logísticos, economía ralentizada, recesión, y un factor no menos importante, el precio del dinero. No es necesario entrar en detalle de todas y cada una de estas situaciones y de cómo nos han afectado, ya que hemos hablado demasiado de todo esto y todo el mundo sabe las tremendas consecuencias que han acarreado a todos los niveles y a toda la sociedad en general.

La realidad es que, a pesar de todo esto, estamos aquí, estamos activos y evolucionando, adaptándonos día a día a cada situación y a cada momento, demostrando que somos indispensables en la cadena de suministro y en el desarrollo del sector de la automoción, y los números así lo reflejan. En un

mercado estable o incluso con caídas, nosotros mantenemos e incrementamos nuestras cifras de cuota de actividad, lo que demuestra que estamos siendo un motor fundamental para nuestros clientes y para los clientes finales de ellos y, de esta forma, acelerando así la dinámica del mercado que, por su complejidad, riqueza de gama y diversidad de marcas y posicionamientos, facilitamos el acceso a sus necesidades de manera rápida y con respuesta de entrega inmediata, con una excelencia en el servicio extraordinaria que nos convierte en pieza clave de la cadena de suministro, siendo los mejores aliados de los fabricantes.

Pero a la vez que crecemos y mejoramos nuestra actividad, esta se complica. Nos obliga a crecer en stock, en referencias, en disponibilidad, en diversidad, en estructura humana y de necesidad de más espacio y medios mecánicos y técnicos cada vez más avanzados, así como la mejora continua en nuestra gestión tanto interna como externa. Esto implica más inversión, más riesgo que asumir por nuestra parte y más coste, y si a eso le unimos el encarecimiento de los costes financieros, de los empleados, energéticos, y las necesidades de invertir en mejorar nuestra digitalización interna y externa, nos lleva a estar muy vigilantes y a medir nuestras constantes vitales como empresas casi a diario, ya que la velocidad de soportar los incrementos de costes no es la misma que la velocidad de adecuar nuestros márgenes a las necesidades de cada uno en su empresa, ya que estamos en un mercado global que marca niveles de posición y de competitividad que nos limita.

Sin embargo, hay que prestar atención a estas situaciones, ya que la fragilidad es mayor y la línea entre el éxito y el fracaso en este entorno tan duro es muy delgada. Hemos vivido épocas en las que el fraude ha sido desmedido y desproporcionado, ya que muchas empresas veían en esa práctica una vía rápida, desleal e ilícita de enriquecimiento. Nos hemos enfrentado a competencias desleales que nos han superado, observando impotentes cómo las empresas defraudadoras crecían y se multiplicaban. En este sentido, ADINE, como engranaje del mercado y del sector ha tenido que actuar, luchar contra

esas prácticas ilegales que perjudicaban a todos y denunciar ante las autoridades competentes dichas prácticas, posicionándose en defensa de los legítimos intereses de sus asociados y del sector. Por ello, ADINE está y estará alerta y seguirá denunciando todas las prácticas ilegales de las que tenga conocimiento, y que supongan una competencia desleal y un perjuicio para todo el sector que cumple escrupulosamente con las normas de mercado dentro de la legalidad, pero no es suficiente.

Debemos velar y concienciar a todos para que no participen en actividades ilícitas que persiguen la comercialización de neumáticos, con el único objetivo de obtener ganancias rápidas e injustas, lo que desestabiliza el mercado. Animo a todos a rechazar estas prácticas y a no mantener relaciones comerciales con aquellos que no respetan las reglas, causando un daño irreversible a nuestro sector y poniendo en peligro la supervivencia de las empresas y los puestos de trabajo.

Como defensa, el sector debe permanecer unido y fuerte, y denunciar cualquier sospecha a través de la asociación. Si no lo hacemos, corremos el riesgo de que la situación vuelva a ser incontrolable y nos destruya. Es importante actuar ahora, ya que estas empresas pueden crecer y normalizarse, y entonces será demasiado tarde.

Por último, quiero agradecer nuevamente a todos y cada uno de los miembros de nuestra asociación. Sois el centro, el corazón y la razón de ser de ADINE. No tengáis la menor duda de que seguiremos avanzando y luchando para que nuestro sector esté donde debe y se merece. ADINE es útil, ADINE es necesaria, ADINE nos une, ADINE suma, no resta.

Muchas gracias.

Juan Ramón Pérez Vázquez
Presidente de ADINE





Carta del Secretario Ejecutivo

Queridos asociados,

Es un placer para mí presentar la Memoria 2023 de ADINE, que repasa la actividad y aglutina las principales acciones llevadas a cabo por la asociación a lo largo de este ejercicio. Un 2023 que estuvo marcado principalmente por la inflación, las fluctuaciones constantes, los conflictos internacionales y la inestabilidad política, así como por diversos cambios notables y retos significativos, tanto a nivel general como en el sector del neumático.

Sin embargo, a pesar de los desafíos mencionados, podemos afirmar que la distribución de neumáticos en España cerró el 2023 con cifras muy positivas, especialmente en el terreno del segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) con un importante incremento de un 6,8%, según el Distripool de ADINE. Además, se observó un crecimiento notable de las marcas quality y budget, en detrimento de las marcas tradicionales, atribuido en parte a la inflación y a la reducción del precio de los fletes de los contenedores durante gran parte del año. De hecho, estos cambios reflejan que estamos presenciando un cambio de tendencia en el mercado nacional de reposición de neumáticos, impulsado principalmente por la competitividad en el precio de las marcas quality y budget sin comprometer, en ningún momento, la calidad, el rendimiento y la seguridad vial, además de satisfacer en todo momento las necesidades cambiantes de los consumidores, en un contexto en donde el aumento del costo de la vida influye en los usuarios.

Por otra parte, es importante recordaros que nuestra gestión y el trabajo diario se apoyan en cuatro pilares o ejes estratégicos, que nos sirven de hoja de ruta

para lograr nuestros objetivos, como son: el institucional, normativo, comunicacional y operacional.

Así pues, en el ámbito institucional, este ejercicio 2023 fue notable por ser el primero en el que pudimos celebrar nuestra Asamblea General Ordinaria en las instalaciones de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), como miembros de pleno derecho, tras nuestra adhesión en 2022. Este evento fue un éxito rotundo en términos de asistencia por parte de los asociados, donde cada año observamos un incremento en la participación, dado el interés que genera. Además, este evento sirvió para iniciar, por primera vez, un reconocimiento a varios empresarios de la asociación que han contribuido de manera esencial e importante a la construcción de nuestro sector, aportando ilusión, visión e innovación.

Asimismo, desde ADINE celebramos una vez más, en IFEMA, con la colaboración de Motortec, nuestro V Foro bajo el lema “Cambios que provocan cambios”, que reunió a más de 130 profesionales del sector del neumático entre fabricantes, distribuidores, talleres y los diferentes expertos, profesionales y representantes de la industria. Con el apoyo incondicional de los patrocinadores, el evento fue todo un éxito, abordando los temas más actuales y relevantes del sector, como la situación económica actual, la transformación digital, la economía circular, la regulación normativa, el relevo generacional y los retos de la movilidad sostenible. Además, es importante señalar que, institucionalmente, a lo largo del 2023 participamos como ponentes y moderadores en la XXV Reunión Técnica del Aftermarket Club y el Tireprofest, respectivamente, y asistimos a varios eventos del sector de la posventa, para promover el sector.

En el plano normativo, hemos continuado asesorando e informando puntualmente a todos nuestros asociados, sobre el deber y la obligación legal de informar sobre los neumáticos puestos en el mercado nacional de reposición en el año 2022 al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), dentro del plazo señalado, resolviendo en el menor tiempo posible todas las consultas y dudas que nos trasladasteis. Por otro lado, señalar también que fuimos una de las ocho entidades que firmó el Código Voluntario de Buenas Prácticas para la gestión de los neumáticos fuera de uso, con el fin de promover unas relaciones equilibradas y leales entre todos los operadores implicados en este flujo de residuos y contribuir a la utilización las mejores prácticas en el desarrollo de estas relaciones. Y, asimismo, destacar también que hemos informado periódicamente del estado y los efectos y consecuencias de la resolución del procedimiento antidumping y antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos de camión procedentes de China, como parte interesada en este procedimiento desde su comienzo.

En el plano operacional, hemos resuelto todas y cada una de las consultas generadas por todos vosotros de la forma más rápida y eficaz posible. Hemos llegado a acuerdos de colaboración con entidades que redundan en vuestro beneficio, o bien hemos introducido como novedad el envío de licitaciones públicas que han sido muy bien recibidas. Además, es también significativo que, durante el año 2023, 15 nuevas empresas han confiado en nuestra asociación y se han sumado a nuestra familia, a lo que damos la bienvenida.

Por último, en el plano comunicacional, durante el transcurso del año 2023, hemos mantenido una destacada y dinámica presencia en una amplia variedad de medios de comunicación, contabilizando, por ejemplo, 42 notas de prensa (un 62% más que en 2022) y más de 370 apariciones en medios, tanto especializados en el sector como de carácter general. Esta constante presencia

nos ha permitido fortalecer nuestra posición como referentes en el sector del neumático, consolidándonos como un interlocutor relevante ante las instituciones públicas.

Por último, no quisiera finalizar mi intervención sin expresar mi más sincero agradecimiento a cada uno de vosotros por vuestro inquebrantable apoyo, compromiso y dedicación a la causa de ADINE. Gracias a la colaboración y trabajo conjunto de todos, hemos conseguido alcanzar hitos significativos a lo largo de este tiempo. Os animo a continuar sumando e involucraros como lo habéis sido hasta ahora, y a extender la invitación a pertenecer a nuestra asociación a otras empresas que no se encuentran todavía con nosotros y ser aún mucho más fuertes.

En ADINE continuaremos dedicándonos incansablemente, día tras día, para consolidarnos como una asociación mucho más fuerte, abogar por los intereses del sector del neumático, brindaros todo el apoyo posible y asegurarnos de que el éxito de vuestras empresas esté garantizado en el futuro.

Un fuerte abrazo a todos.

Óscar Bas Montesinos
Secretario ejecutivo de ADINE





Prólogo de la Presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia

El valor inmaterial de la logística

Asegurar que el mundo está inmerso en un proceso de transformación tecnológica, geopolítica, tecnológica, energética y ecológica es una evidencia que ya todos compartimos; y en la que cada persona, empresa, asociación o país está aportando ideas, puntos de vista ... abriendo ventanas. En menos tiempo del que podíamos imaginar nos hemos asomado a unas fragilidades que ya habían comenzado a envolvernos. La crisis del COVID, el bloqueo del Canal de Suez, la peligrosidad del Mar Rojo y dos conflictos armados, al norte y al sur de casa nos han llevado a acelerar cambios en nuestras empresas y en nuestras organizaciones.

La sociedad ha situado a logística y toda su cadena de valor – permítanme que lo redacte en negrita – **en el lugar que le corresponde**. Y no es un tópico. El tren, el barco, el camión y todos medios de transporte se han hecho más visibles y relevantes que nunca. El intercambio de mercancías en un mundo global es una necesidad que nos coloca en el centro de la dimensión económica, medioambiental y social. Tres metas que también son tres retos y que estamos abordando con éxito gracias al progreso: la digitalización y las nuevas tecnologías son nuestras aliadas.

Y llegados a este punto quiero resaltar el papel que ha jugado ADINE y cada una de sus empresas asociadas. Una asociación que representa a más del 80% del sector la distribución de neumáticos a nivel nacional. La sociedad, el mercado y los consumidores están evolucionando y la distribución lo hace con ellos, construyendo una nueva realidad, donde la digitalización, la inmediatez y

el servicio de calidad y con un alto valor añadido, resultan innegociables para ser competitivos en un sector tan variado y dinámico como es el de la logística.

En paralelo, los puertos prestamos servicio a las empresas, mejorando su competitividad, facilitando su conectividad con los mercados, contribuyendo además a la mejora de la conectividad terrestre a través de la multimodalidad y vertebrando territorios, personas y economía.

Y por lo que respecta a la Autoridad Portuaria de València -con sus tres puertos de València, Sagunto y Gandía- tenemos en marcha una estrategia para afrontar los retos actuales que aúna medioambiente, digitalización, innovación, multimodalidad y nuevas infraestructuras para seguir siendo el mejor aliado de las necesidades logísticas de las empresas exportadoras e importadoras. Compromisos, innovación y conexiones necesarias para el tráfico de mercancías, imprescindibles para el transporte seguro y eficiente y para una logística que precisa del neumático para llegar hasta la última milla: las personas.

El reto queda por tanto muy definido y la solución pasa por adaptarnos y afrontar los retos actuales y convertirlos en oportunidades. Disponemos de los instrumentos para lograrlo: innovación, “Know how”, talento y herramientas que nos permiten seguir evolucionando al tiempo que cuidamos del entorno que nos rodea, porque el progreso social y empresarial debe ir de la mano del progreso medioambiental.

Es mi deseo que Valenciaport y ADINE continúen trabajando de la mano para mejorar las infraestructuras y servicios que redundan en ampliar la competitividad de un sector clave para la economía. Nuestra alianza estratégica nos permite trazar líneas de trabajo conjuntas que nos harán abordar el futuro, nuestras metas y objetivos para cuidar del valor inmaterial de la logística que no es otro que las personas. Y así, recorriendo este camino juntos seremos capaces de crecer, invertir y cumplir con los objetivos económicos, medioambientales y sociales.

Gracias a ADINE por su invitación y enhorabuena por su labor.

Mar Chao López

Presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia





¿QUIÉNES SOMOS? 02



¿QUÉ ES ADINE?

La Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Neumáticos (ADINE) es una asociación sin ánimo de lucro que, desde su constitución en el año 2006, representa a la gran mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos en España, además de contar entre sus asociados con diversos fabricantes y talleres de neumáticos, considerando a estos últimos también como pequeños distribuidores de neumáticos.

En la actualidad, ADINE cuenta con más de 100 asociados ubicados en todo el territorio nacional, que representan aproximadamente a más del 80% del sector de la distribución de neumáticos a nivel nacional.

Su objetivo principal es la defensa y protección de los derechos e intereses profesionales de sus asociados y del sector del neumático en general ante las Administraciones y Organismos Públicos, promoviendo actuaciones que redunden en beneficio de la industria del neumático, la seguridad vial y la protección del medio ambiente, además de velar y garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales vigentes que afecten directa o indirectamente al neumático.

ADINE en cifras



Asociaciones a las que pertenece ADINE



Misión

Defender y representar los intereses de las empresas de distribución e importación de neumáticos ante Organismos Públicos, Asociaciones y público en general, obteniendo unidad de acción en la resolución de problemas generales del colectivo, así como ofreciendo una completa información y respaldo a sus asociados.



Visión

Ser la asociación de referencia en el sector del neumático y el interlocutor válido ante las Instituciones y Administraciones Públicas, contando además con la mayoría de distribuidores e importadores de neumáticos a nivel nacional.



Valores

- Rigor profesional
- Confidencialidad
- Compromiso
- Confianza
- Calidad en el servicio
- Cercanía

¿QUIÉNES SOMOS? 02

Junta Directiva





DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS 03



Introducción

En 2023, la distribución de neumáticos en España finalizó de manera muy positiva para los distribuidores, a pesar de los múltiples obstáculos vividos en el sector y en el mercado, en un año marcado principalmente por la inflación, los conflictos internacionales y la inestabilidad política.

Aún con todos estos desafíos, las ventas de neumáticos de reposición en el mercado español para los distribuidores mayoristas en el segmento consumer (turismo, furgoneta y 4x4-SUV) cerraron el 2023 con un crecimiento de un 6,8% en comparación con el mismo período del ejercicio anterior, según el Distripool de ADINE. Específicamente, las ventas al canal de neumáticos de turismo

aumentaron un 7,0%, un 4,6% en furgoneta y un 6,9% en 4x4-SUV.

Por otro lado, las ventas de neumáticos en el segmento de camión reflejaron también un crecimiento algo más moderado de un 1,6% durante el ejercicio 2023 si lo comparamos con 2022, según el estudio mencionado.

Asimismo, el estudio reflejó que el 2023 fue el año del acelerón en el mercado de las marcas budget en el segmento consumer y quality en el segmento de camión, en detrimento de las premium, y es probable que esta tendencia se siga manteniendo no solo a corto, sino a largo plazo.



+6,8%

Consumer 2023



+7,0%

Turismo



+4,6%

Furgoneta



+6,9%

4x4-SUV

*Fuente: Distripool de ADINE



+1,6%

Camión 2023

*Fuente: Distripool de ADINE





IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04



Introducción

En 2023, la importación de neumáticos asiáticos experimentó fluctuaciones significativas a lo largo del año. La reducción y estabilización de los precios de los fletes, especialmente durante el primer semestre, junto con el aumento de los costos relacionados con materias primas, energía y mano de obra en Europa, contribuyeron al sólido desempeño en la importación de neumáticos asiáticos en el segmento consumer.

Sin embargo, a finales del segundo semestre del ejercicio, se observó una disminución en prácticamente todos los segmentos debido a los ataques de las fuerzas hutíes de Yemen a buques en el Mar Rojo, que comenzaron en noviembre y que impactó de lleno en las importaciones procedentes de Asia. Como consecuencia de estos eventos, el precio de los contenedores se disparó, pasando de los 1.800 dólares por contenedor a casi 6.000 dólares, lo que representó un aumento de un 200%. Esta repentina alza en los costos logísticos afectó negativamente la importación de neumáticos asiáticos, generando desafíos adicionales para las empresas del sector.

Así pues, ante esta coyuntura, y según los datos emitidos por la Agencia Tributaria recogidos por ADINE, en 2023 las importaciones de neumáticos asiáticos en España en el segmento consumer (turismo, 4x4 y furgoneta) aumentaron un 25,8% en comparación con el ejercicio 2022, alcanzando un total de 11.472.550 unidades, de las cuales 8.937.400 unidades (78%) procedían principalmente de China.

Por su parte, las importaciones de neumáticos de camión cerraron 2023 con un descenso de un 0,5% en comparación con el mismo período de 2022, totalizando 519.590 unidades importadas, desta-

cando únicamente el crecimiento en la importación desde Tailandia (+37,6%).

En cuanto a las importaciones de neumáticos de motocicleta, descendieron un 20,7% en 2023, con un total de 994.700 unidades importadas, de las cuales 532.320 unidades (54%) procedían principalmente de Tailandia.

Respecto a las importaciones de neumáticos agrícolas, cerraron 2023 con un descenso de un 15,8% en comparación con el año anterior, con un total de 191.670 unidades importadas, de las cuales 117.050 unidades (61%) provenían principalmente de la India. Finalmente, las importaciones de neumáticos asiáticos de construcción, minería y obra concluyeron 2023 con un crecimiento de un 27,6%, alcanzando un total de 160.980 unidades, de las cuales 59.060 unidades (37%) procedían de la India y 37.810 unidades (23%) de China.

En resumen, el año 2023 fue un período marcado por cambios significativos en el panorama de importación de neumáticos. Se observó un notable aumento en las importaciones de neumáticos asiáticos en los segmentos de consumer y OTR, con incrementos del 25,8% y 27,6%, respectivamente. Sin embargo, esta tendencia positiva no se replicó en todos los segmentos, ya que se registraron caídas en las importaciones de neumáticos industriales (-0,5%), para motocicletas (-20,7%) y agrícolas (-15,8%). Estas variaciones en los diferentes segmentos reflejaron la complejidad y la dinámica de la importación de neumáticos durante el año 2023, con factores económicos, geopolíticos y logísticos que influyeron en el desempeño de cada segmento.

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Importación de neumáticos asiáticos (unidades y variación)

	2022	2023	VAR (%)
Consumer	9.117.530	11.472.550	25,8%
Turismo y 4x4	8.771.750	11.177.560	27,4%
Furgoneta	345.780	294.990	-14,7%
Camión	522.100	519.590	-0,5%
Motocicleta	1.253.710	994.700	-20,7%
Agrícola o forestal	227.510	191.670	-15,8%
Construcción o mantenimiento industrial	126.150	160.980	27,6%
Recauchutado de turismo	8.000	24.810	210,1%
Recauchutado de camión	5.150	-	-
Usado	360	170	-52,8%
Cámara de caucho	792.700	705.600	-11,0%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Consumer (Turismo, 4x4 y Furgoneta)   

Importación de neumáticos de turismo y 4x4 por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 CN - China	6.510.860	8.775.040	34,8%
 KR - Corea del Sur	1.052.590	1.270.380	20,7%
 JP - Japón	311.890	368.600	18,2%
 TW - Taiwan	216.090	287.440	33,0%
 TH - Tailandia	412.890	233.400	-43,5%
Otros	267.430	242.700	-9,2%
Total	8.771.750	11.177.560	27,4%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

Importación de neumáticos de furgoneta por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 CN - China	183.790	162.360	-11,7%
 TH - Tailandia	88.000	56.080	-36,3%
 KR - Corea del Sur	34.020	25.010	-26,5%
 JP - Japón	17.280	23.150	34,0%
 VT - Vietnam	4.910	18.480	276,4%
Otros	17.780	9.910	-44,3%
Total	345.780	294.990	-14,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Consumer (Turismo, 4x4 y Furgoneta)   

Importación de neumáticos del segmento consumer por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 CN - China	6.694.650	8.937.400	33,5%
 KR - Corea del Sur	1.086.610	1.295.390	19,2%
 JP - Japón	329.160	391.750	19,0%
 TW - Taiwan	227.750	293.280	28,8%
 TH - Tailandia	500.890	289.480	-42,2%
Otros	278.470	265.250	-4,7%
Total	9.117.530	11.472.550	25,8%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Camión 

Importación de neumáticos de camión por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 TH - Tailandia	122.090	168.000	37,6%
 VN - Vietnam	121.890	115.890	-4,9%
 CN - China	133.110	114.660	-13,9%
 KR - Corea del Sur	65.380	54.130	-17,2%
 JP - Japón	34.100	27.870	-18,3%
Otros	45.530	39.040	-14,3%
Total	522.100	519.590	-0,5%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Motocicleta 

Importación de neumáticos de motocicleta por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 TH - Tailandia	780.610	532.320	-31,8%
 CN - China	198.540	215.290	8,4%
 ID - Indonesia	194.590	190.650	-2,0%
 TW - Taiwán	21.150	28.040	32,6%
 IN - India	8.330	10.950	31,5%
Otros	50.490	17.450	-65,4%
Total	1.253.710	994.700	-20,7%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Agrícolas o Forestales 

Importación de neumáticos agrícolas o forestales por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 IN - India	114.250	117.050	2,5%
 CH - China	44.320	49.730	12,2%
 ID - Indonesia	22.920	12.370	-46,0%
 LK - Sri Lanka	16.950	4.460	-73,7%
 IL - Israel	4.200	3.980	-5,2%
Otros	24.870	4.080	-83,6%
Total	227.510	191.670	-15,8%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Construcción o Mantenimiento Industrial 

Importación de neumáticos para construcción o mantenimiento industrial por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 IN - India	53.440	59.060	10,5%
 CN - China	40.400	37.810	-6,4%
 AE - Emiratos Arabes Unidos	-	24.120	-
 VT - Vietnam	1.970	16.310	727,9%
 LK - Sri Lanka	14.290	8.980	-37,2%
Otros	16.050	14.700	-8,4%
Total	126.150	160.980	27,6%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Recauchutados Turismo 

Importación de neumáticos recauchutados de turismo por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 CN - China	4.680	24.120	415,4%
 JP - Japón	680	670	-1,5%
 AE - Emiratos Arabes Unidos	-	20	-
Otros	2.640	-	-
Total	8.000	24.810	210,1%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)

IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Recauchutados de Autobús y Camión 🚗 🚌 🚚

Importación de neumáticos recauchutados de autobús y camión por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
Otros	-	-	-
Total	5.150	-	-

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



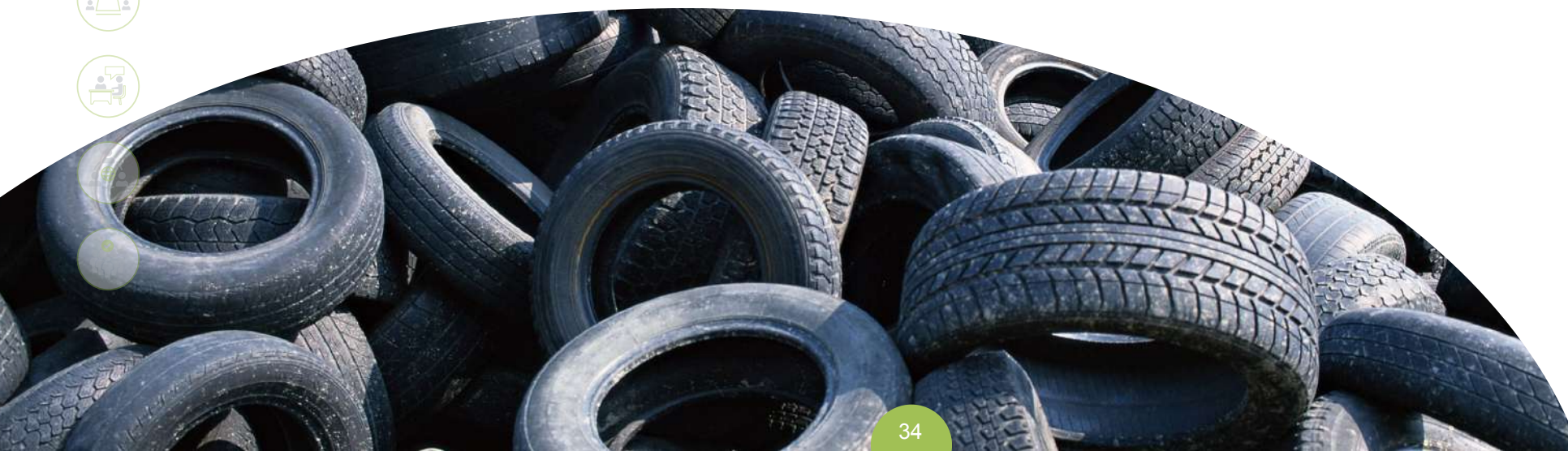
IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS

Usados ①

Importación de neumáticos usados por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 TH - Tailandia	20	150	650,0%
 CN - China	220	10	-95,5%
 HK - China Hong Kong	-	-	-
 PH - Filipinas	-	-	-
 JP - Japón	10	-	-
Otros	110	10	-90,9%
Total	360	170	-52,8%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



IMPORTACIÓN NEUMÁTICOS ASIÁTICOS 04

Cámaras de Caucho ⓘ

Importación de cámaras de caucho por país de origen

País	2022	2023	VAR (%)
 CN - China	497.530	483.750	-2,8%
 KR - Corea del Sur	75.450	43.340	-42,6%
 VT - Vietnam	12.490	43.040	244,6%
 HK - China Hong Kong	-	38.490	-
 TH - Tailandia	144.820	34.250	-76,3%
Otros	62.410	62.730	0,5%
Total	792.700	705.600	-11,0%

*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del ICEX (Agencia Tributaria)



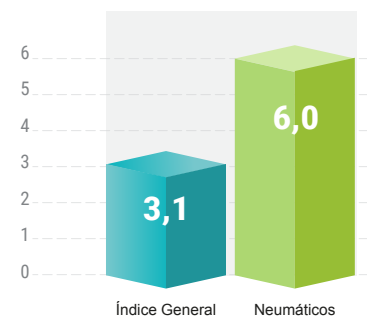


PRECIO DE LOS NEUMÁTICOS 05



Introducción

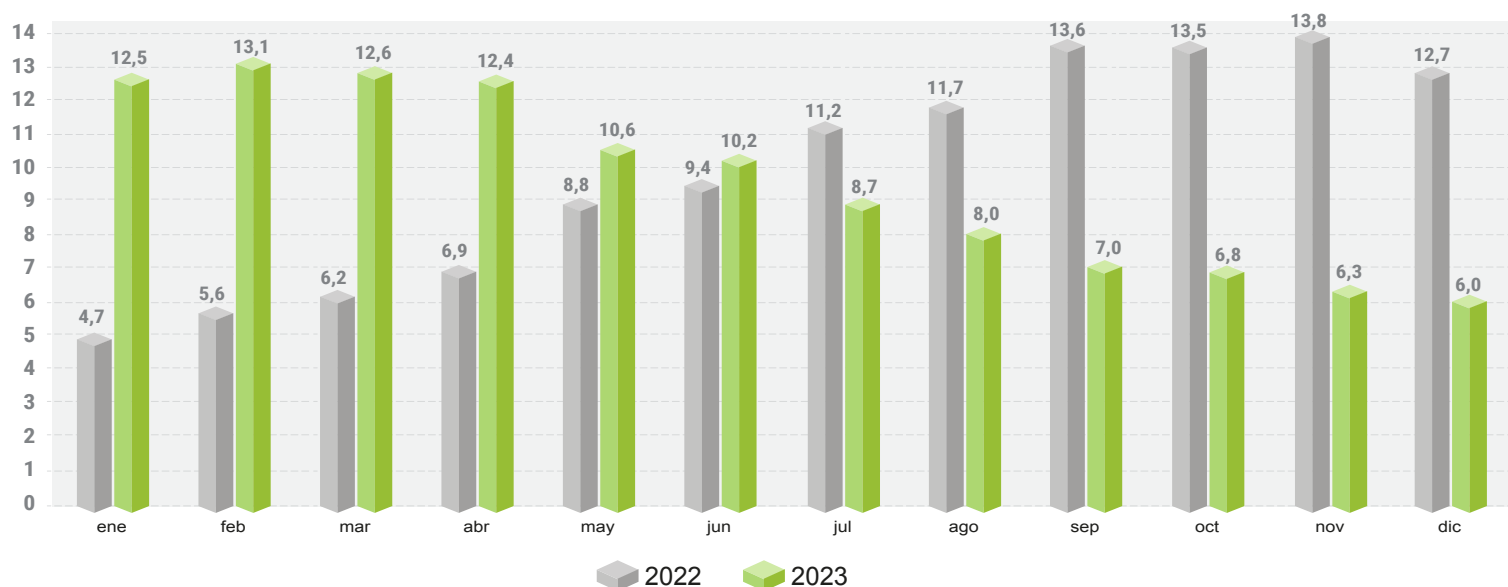
En 2023, el precio de los neumáticos se encareció un 6%, según los datos definitivos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Esto significó 2,9 puntos porcentuales por encima del Índice de Precios al Consumo (IPC) general, que se situó en el 3,1%.



*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación anual 2022-2023

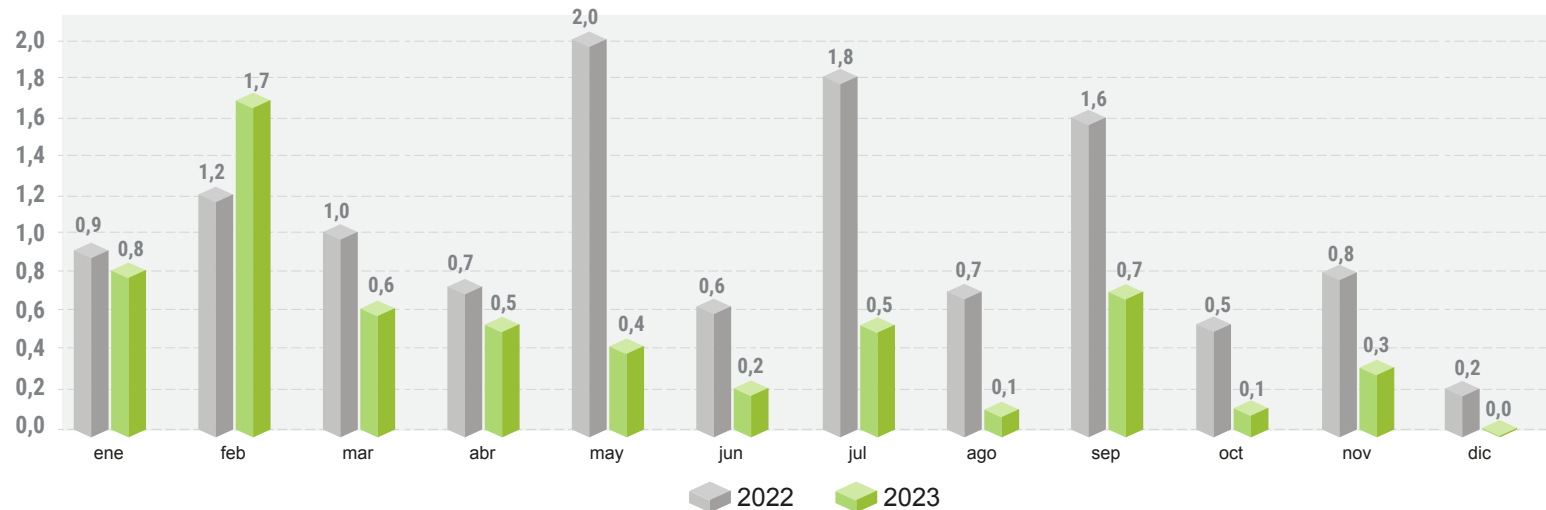
Respecto a la **variación anual** del precio de los neumáticos de 2023, se apreció una reducción de 6,7 puntos porcentuales en comparación con la variación anual del ejercicio 2022. Además, según los datos del INE, el mes de febrero experimentó el mayor aumento del precio de los neumáticos, con un incremento del 13,1%, mientras que de marzo a diciembre se observó una desaceleración en el precio de los mismos, encadenando 10 meses consecutivos de caídas.



*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación mensual 2022-2023

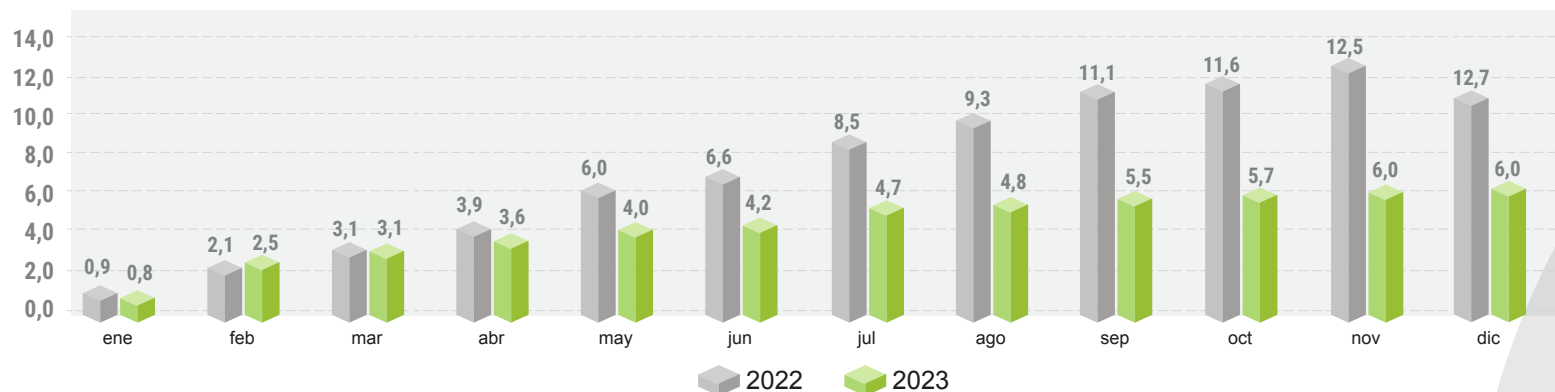
En **términos mensuales**, febrero fue el mes de mayor aumento del precio de los neumáticos (1,7%), mientras que el mes de diciembre registró la mayor disminución (0,0%), al igual que la variación mensual de diciembre del índice general.



*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE

Variación en lo que va de año

A **lo largo del año**, los neumáticos acumularon un incremento del 6%, que supuso 6,7 puntos porcentuales inferior al registrado durante el mismo período de enero a diciembre de 2022, en contraste con el ejercicio 2022 que cerró en un 12,7%.



*Fuente: Elaboración propia de ADINE con datos del INE







La CE notifica a ADINE que vuelve a imponer un nuevo Derecho Antidumping y Antisubvención definitivo sobre las importaciones de neumáticos de camión y/o autobús de China

Publicación de los datos de la distribución de neumáticos en 2022

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos del año 2022

ADINE junto con otras 7 entidades vinculadas a los neumáticos fuera de uso firman un Código de Buenas Prácticas para su gestión

Publicación del precio de los neumáticos hasta febrero de 2023

Consejos sobre la importancia de revisar los neumáticos antes de viajar en Semana Santa

ADINE y RAS INTERIM firman un acuerdo marco de colaboración

Asamblea General 2023

Homenaje a Eustaquio Andrés (Neumáticos Andrés), Jesús Mesas (Safame Comercial) y Joaquín Pérez (Neumáticos Soledad) con la insignia de oro y galardón ADINE 2023

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta febrero de 2023

Publicación de los datos de la distribución en el primer trimestre de 2023

Publicación del precio de los neumáticos hasta abril de 2023

EN

FEB

MAR

ABR

MAY

JUN

Publicación del precio de los neumáticos del año 2022

Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos hasta noviembre de 2022

Recordatorio a los importadores de neumáticos de la obligación de inscribirse en el Registro de Productores de Neumáticos

Consejos sobre la importancia de revisar los neumáticos durante la 2ª operación salida de Semana Santa

Publicación por parte de la UE de los aranceles definitivos sobre las importaciones de neumáticos de camión y/o autobús de China

Publicación del precio de los neumáticos hasta marzo de 2023

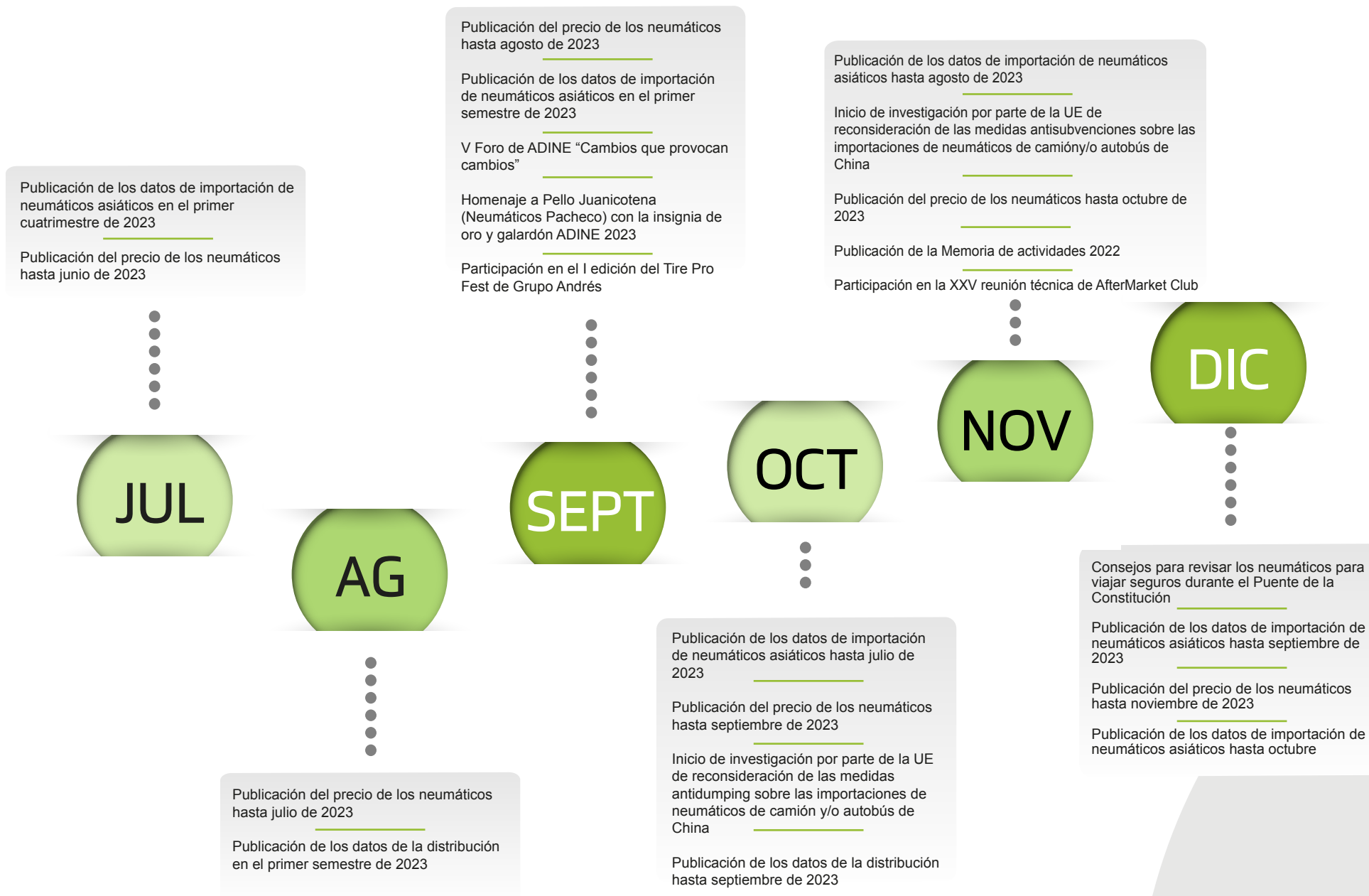
Publicación de los datos de importación de neumáticos asiáticos en el primer trimestre de 2023

Publicación del precio de los neumáticos hasta mayo de 2023

ADINE y CAJAMAR firman un convenio marco de colaboración

Consejos para la revisión de la presión de los neumáticos en verano

ADINE y ERSM LEVANTE firman un acuerdo marco de colaboración



Reunión con la SGEE del MITECO para promover los CAES de neumáticos

A principios de 2023, ADINE mantuvo una reunión con la Subdirección General de Eficiencia Energética del Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), con el objetivo de impulsar la implementación de los Certificados de Ahorro Energético (CAE) para neumáticos. Esta iniciativa busca fomentar la eficiencia energética en el sector de los neumáticos, alineándose con las políticas de sostenibilidad y reducción de emisiones del Ministerio.

Durante la reunión, se discutieron diversos aspectos técnicos y normativos necesarios para la creación y emisión de estos certificados. Los CAE están destinados a certificar el ahorro de energía que se obtiene mediante el uso de neumáticos de alta eficiencia energética. Este ahorro se traduce en una menor resistencia al rodaje y, por ende, en una reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂.

Por parte de la SGEE del MITECO se subrayó la importancia de este proyecto en el contexto de la Estrategia de Transición Energética del Gobierno, destacando que la eficiencia energética en el sector del transporte es clave para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones y para promover un uso más sostenible de los recursos.

ADINE expresó su compromiso de colaborar estrechamente con el MITECO para asegurar que los CAE se implementen de manera efectiva y cumplan con los estándares más altos de calidad y precisión. Asimismo, se planteó la necesidad de desarrollar una metodología clara y transparente para la certificación, así como de establecer mecanismos de control y seguimiento para garantizar la autenticidad y validez de los certificados emitidos.

Recordatorio y asesoramiento a los productores de neumáticos sobre el deber de informar al Registro de Productores del MITECO sobre la puesta en el mercado de neumáticos de reposición en 2022

Un año más, ADINE recordó, en numerosas ocasiones, a los productores de neumáticos asociados (fabricantes, importadores y adquirentes intracomunitarios) que debían informar, a través de la sede electrónica del Registro de Productores del MITECO sobre los neumáticos de reposición puestos en el mercado en 2022 antes del 1 de marzo de 2023, según lo establecido en el art. 10. 3 del RD 1619/2005, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso, modificado por RD 731/2020. Plazo que posteriormente fue ampliado por el MITECO hasta el 13 de marzo.

Asimismo, ADINE asesoró en todo momento a sus asociados en el proceso y destacó que el incumplimiento de esta obligación puede conllevar sanciones administrativas, según lo estipulado en el régimen sancionador del RD 731/2020, que modifica el RD 1619/2005 y la Ley 22/2011 de Residuos.

ADINE, junto con otras 7 entidades vinculadas a los neumáticos fuera de uso, firma un Código de Buenas Prácticas para su gestión

El 7 de marzo de 2023, ADINE, junto con otras 7 entidades (Cetraa, Conepa, FER, Ganvam, Open, Signus y TNU), firmaron el Código de Buenas Prácticas para la Gestión de los Neumáticos Fuera de Uso, cumpliendo así con lo establecido en el 12.3 del RD 731/2020.



Este Código promueve relaciones equilibradas y leales entre los agentes implicados en la gestión de estos residuos y fomenta mejores prácticas, contribuyendo al desarrollo de la economía circular en este sector estableciendo, desde el momento que se genera el residuo, medidas relativas al correcto almacenamiento de los neumáticos fuera de uso en los puntos de generación, y su posterior entrega a un gestor autorizado para su posterior valorización.

Asimismo, con la firma del Código se pretende conseguir mejores resultados en su gestión, y un correcto desarrollo de las relaciones entre los diferentes agentes implicados en la cadena de gestión del residuo.

La Subdirectora General de Economía Circular, Margarita Ruíz Saiz-Aja, elogió la buena disposición voluntad para alcanzar este consenso.

ADINE informa de los nuevos aranceles definitivos sobre las importaciones de neumáticos de camión y/o autobús de China

El 5 de abril se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/737 y Reglamento de Ejecución (UE) 2023/738 por el que se establecían los aranceles definitivos, resultantes de la cuota de antidumping y antisubvenciones, sobre las importaciones de determinados neumáticos de caucho nuevos o recauchutados del tipo utilizado para autobuses o camiones con un índice de carga superior a 121 originarios de la República Popular China, tras la sentencia del Tribunal General en los asuntos T-30/19 y T-72/19 y la reapertura, en el mes de julio de 2022, por parte de la Comisión Europea de la investigación y al sometimiento del registro de las importaciones para los fabricantes.

Ambos Reglamentos -que entraron en vigor el 6 de abril- imponían, en primer lugar, un nuevo derecho antidumping y compensatorio definitivo que oscilaba entre 21,12 y 61,76 euros por neumático, lo que equivalía a una reducción de entre el 0 y el 51 por ciento dependiendo del fabricante en dos períodos: un período comprendido entre el 8/05/2018 y el 12/11/2018, y otro a partir del 13/11/2018.

Tras conocer dicha publicación, ADINE informó y resolvió puntualmente todas aquellas dudas y consultas de sus asociados sobre los posibles efectos y consecuencias que derivaban de ambos procedimientos.



Asamblea General



El 3 de mayo, tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de ADINE en la Sala Carlos Ferrer Salat de la CEOE, congregando a más de 80 asistentes, y en donde su Presidente, **Juan Ramón Perez**, hizo un repaso de la situación económica que afecta a la sociedad en general y destacó especialmente la fortaleza de la distribución de neumáticos e igualmente puso en valor la labor que lleva realizando ADINE durante los últimos años en pro del sector del neumático.

Tras la apertura, la Asamblea continuó con dos interesantes ponencias. La primera de ellas corrió a cargo del director del área de banca de empresas de Cajamar, **José Antonio Guerrero**, quien habló sobre la actual coyuntura económica española desde la perspectiva de la banca.



Posteriormente, se contó con la participación del director del departamento de economía de CEOE, **Gregorio Izquierdo**, quien disertó sobre *“La situación económica actual, implicaciones sobre las empresas”*



Una vez concluida esta parte de la Asamblea, se aprobaron por unanimidad las cuentas y la gestión del ejercicio 2022, el presupuesto para el ejercicio 2023, y la relación de altas y bajas de asociados.

Asimismo, se hizo un análisis sobre los efectos y consecuencias de la resolución antidumping sobre las importaciones de neumáticos de camión procedentes de China, así como de la situación actual y expectativas en el corto y largo plazo del mercado nacional de reposición de neumáticos en España. Y finalmente, se informó a los asociados sobre las acciones que ADINE emprendería durante 2023.

Finalmente, y para clausurar el acto, se contó con la presencia como ponente invitado del Jefe de la Oficina Nacional de Investigación de Aduanas e Impuestos Especiales, **Javier Zazo Esteban**, quién realizó una breve exposición sobre los criterios que está siguiendo el Departamento de Aduanas en la aplicación de la resolución del procedimiento antidumping tras su publicación el pasado 5 de abril, así como la aplicación del impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables, tras su entrada en vigor el pasado 1 de enero de 2023.



Renovación Junta Directiva de ADINE

El 3 de mayo, tuvo lugar la Asamblea General Extraordinaria, en la Sala Carlos Ferrer Salat de la CEOE, donde se procedió a la elección y renovación de la Junta Directiva tras cuatro años de mandato. Por unanimidad de todos los asistentes se procedió a renovar la Junta Directiva vigente hasta el año 2027, quedando constituida de la siguiente forma:

- Presidente: **Juan Ramón Pérez Vázquez** (Neumáticos Soledad)
- Vicepresidente: **Eduardo Salazar Sanchís** (Neumáticos Andrés)
- Secretario: **Antonio Mañas** (Tiresur)
- Tesorero: **Javier Mesas Martínez** (Safame Comercial)
- Vocales: **Jorge Berrocal** (Dontyre); **Iván Andrés** (Euromontyres); **Clark Freed Bravo** (Grupo Total); **Facundo E. García Santana** (Neumáticos Atlántico) y **José Esteve** (Rodi)

Propuesta a la CE de modificación del plazo de prescripción del CAU para el reembolso de los aranceles antidumping y antisubvenciones

ADINE, a través de BusinessEurope de CEOE, presentó a la Comisión Europea (CE) durante la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU) una propuesta de modificación del plazo de prescripción de tres años (art. 198.1.a) para las solicitudes de devolución o condonación ante las autoridades aduaneras, de conformidad con el art. 193.

ADINE sugirió que dicho plazo deba comenzar desde la fecha de la nueva notificación de la deuda aduanera cuando el exceso de importe de los derechos de importación o exportación se deba a un error cometido por las autoridades competentes o por razones de equidad, y no a partir de la fecha en el momento en el que se notifica una primera deuda aduanera, ya que esto puede causar un grave perjuicio a los importadores.



V Foro de ADINE

Del 27 al 28 de septiembre tuvo lugar el V Foro de ADINE bajo el lema “Cambios que provocan CAMBIOS” en Madrid. El 27 de septiembre se celebró el primer networking de ADINE, en el Hotel Novotel Madrid Centre, que sirvió de punto de encuentro para los profesionales del sector del neumático y diferentes proveedores asistentes al evento, siendo un éxito de asistencia.

Posteriormente, el 28 de septiembre, tuvo lugar en IFEMA Madrid con la colaboración de Motortec, el V Foro de ADINE, que congregó a más de 130 profesionales del sector del neumático entre fabricantes, distribuidores, talleres y los diferentes expertos, profesionales y representantes de la industria y que abordó, una vez más, los temas más actuales y relevantes del sector tales como la situación económica actual, la transformación digital, la economía circular, la regulación normativa, el relevo generacional y los retos de la movilidad sostenible.



Conducido por la periodista, **Sol Segura**, como excelente maestra de ceremonias, el evento se inició con el discurso de bienvenida del presidente de ADINE, **Juan Ramón Pérez**, quien aprovechó para reivindicar a ADINE

como asociación referente indiscutible en el sector del neumático, además de señalar que es en estos coloquios donde se genera el espacio propicio para reflexionar y discutir sobre los nuevos horizontes que nos marcamos y poner sobre la mesa las inquietudes de los diferentes agentes con el único afán de generar información y compartir conocimiento sobre cuestiones que nos afectan a todos.



Tras su intervención, los asistentes visualizaron un video-mensaje del presidente de la CEOE, **Antonio Garamendi**, quien destacó la relevancia de ADINE por su adaptación a los cambios del mercado y la sociedad, tomando decisiones difíciles y haciendo sacrificios.

Asimismo, resaltó la importancia del sector del automóvil, que representa casi el 8% del PIB y el 9% del empleo del país, y subrayó que los empresarios son una parte imprescindible de esta cadena.

Seguidamente fue el turno de **David Moneo**, director de Ferias de Motor y Movilidad en Ifema Madrid, que en su discurso señaló que 2024 será importante debido a la coincidencia de varios eventos dedicados a la automoción en Ifema. Se están desarrollando formatos innovadores para mejorar la experiencia dentro del área de vehículos. También instó a las empresas del sector del neumático a participar en la próxima edición de Motortec en 2025 e invitó a los asistentes a visitar el Global Mobility Call 2023 en Madrid, un evento sobre movilidad con representación de 18 sectores, que tuvo lugar del 24 al 26 de octubre.



Una vez concluida la apertura, **José Antonio Guerrero**, director de Banca de Cajamar Caja Rural, ofreció una ponencia sobre *“La situación económica actual y su implicación con las empresas”*, en la que analizó el contexto macroeconómico y las perspectivas para el sector del neumático.



Seguidamente, **Carlos Leyva**, CEO de Solucionera IT, presentó una ponencia sobre *“WhatsApp e IA: cómo mejorar la eficiencia y el servicio al cliente en la distribución de neumáticos”*. En su presentación, explicó cómo estas herramientas pueden optimizar los

procesos y la comunicación con los clientes en el sector de la distribución de neumáticos. Destacó la importancia de utilizar WhatsApp para gestionar pedidos las 24 horas del día y recomendó WhatsApp Business como alternativa legalmente viable para esta comunicación.

La primera mesa redonda del V Foro se centró en las *“Novedades del Proyecto de RD sobre la gestión de los neumáticos fuera de uso y la gestión ambiental de sus residuos”*, y fue moderada por **Javier Martínez**,



director del programa de radio Ecogestiona. En ella participaron **Javier de Jesús**, director operativo de TNU; **Nuria Álvarez**, responsable de Relaciones Institucionales y Comunicación de Conepa, y **Román Martín**, director de Relaciones Institucionales de Signus Ecovalor. Los ponentes debatieron sobre los aspectos más relevantes del proyecto de RD que regulará la gestión ambiental de los neumáticos fuera de uso, así como los retos y oportunidades que supone para el sector, y que en términos generales se mostraron satisfechos con el actual Proyecto de RD.





Nuria Álvarez de CONEPA, homenajeada por su jubilación al final de la mesa redonda, resaltó que los talleres están familiarizados con la normativa y tienen experiencia en el manejo de neumáticos fuera de uso. Sin embargo, subrayó la complejidad de administrar y almacenar este tipo de residuos y destacó la importancia de una

comunicación efectiva entre los diferentes sectores para lograr resultados favorables desde una perspectiva medioambiental y sostenible. Mientras que **Román Martín** de Signus y **Javier de Jesús** de TNU, señalaron que el Proyecto de nuevo RD de NFU simplifica mucho la carga administrativa y respecto a las regulaciones de la compra online parece que el problema queda resuelto con la nueva norma.



Tras la pausa café, el evento se reanudó con la segunda mesa redonda, que trató sobre los *"Efectos y consecuencias de la resolución antidumping sobre las importaciones de neumáticos de camión de China"*, y fue

moderada por **Óscar Bas**, secretario ejecutivo de ADINE y en la que intervinieron **Giampaolo Brioschi**, central R&D director Marangoni SpA; **Jorge Crespo**, director general de Vaculug / Zenises, y **Txomin Castillo**, director general de NEX. Los ponentes expusieron los efectos

y consecuencias que ha tenido la resolución antidumping adoptada por la Unión Europea en 2018 sobre las importaciones de neumáticos de camión procedentes de China, tanto para los fabricantes como para los distribuidores e importadores.

Los expertos de la mesa redonda expresaron su convicción de que si se elimina la regulación antidumping, las importaciones de China aumentarán considerablemente y podrían volver a los niveles anteriores a los aranceles. **Giampaolo Brioschi** de Marangoni señaló que muchas empresas chinas han trasladado su producción, y destacó los resultados positivos desde la implementación de medidas antidumping en el mercado del recauchutado. **Txomin Castillo** de NEX y **Jorge Crespo** de Vaculug/Zenises resaltaron la incertidumbre sobre la posible extensión de las medidas más allá de octubre y noviembre, y coincidieron en que es poco probable que se apliquen, por ejemplo, al neumático de turismo.

La siguiente ponencia estuvo a cargo de **Manuel Baldelana**, socio director de Prouces Consultores de Empresas Familiares, que habló sobre *"El relevo generacional en las empresas"*, y ofreció algunas claves para afrontar con éxito el proceso de sucesión en las empresas familiares, que son mayoría en el sector del neumático.





A continuación, **Javier del Val**, electrification & new Technologies Product Sr Manager de Hyundai, realizó una presentación sobre “*Los nuevos retos de la movilidad sostenible en el sector de la automoción*”, en la que explicó las tendencias y los desafíos que plantea la transición hacia una movilidad más eficiente y respetuosa con el medio ambiente.

Finalmente, el V Foro de ADINE concluyó con la intervención del director de Promoción Económica e Industrial de la Comunidad de Madrid,

José Luis Gross, quien destacó en su discurso la importancia de la distribución de neumáticos en el transporte comercial y

cotidiano, enfatizando su papel crucial en la seguridad vial, la eficiencia logística y la reducción de emisiones. Destacó la competencia en el sector y la necesidad de mantener el enfoque en la calidad y la sostenibilidad. Además, señaló que el cambio hacia los vehículos eléctricos está transformando la movilidad y requiere una adaptación de los neumáticos.



Por último, recordar que el V Foro de ADINE contó con el apoyo y patrocinio de: IFEMA, TNU, GRUPO ANDRÉS, CAJAMAR, DONTYRE, GITI, GRUPO TOTAL, HANKOOK, HYUNDAI, MARANGONI, NEUMÁTICOS ATLÁNTICO, NEXEN, RODI, SAFAME COMERCIAL, GRUPO SOLEDAD, ALFREDO MESALLES, APPLUS IDIADA, DRIVER, ESNEAGRI, ESRM LEVANTE, EUROMONTYRES, KRAIBURG, LEOPROEX, MACISA, MELUMEN, NEUMÁTICOS EMILIO, NEX, PROSUCES CONSULTORES DE EMPRESAS FAMILIARES, RODAMOTO, COMERCIAL ROJAS, TIRESUR, TRYPTON SOFTWARE, VIPAL, ZENISES.



Insignia de oro y galardón ADINE 2023



El 3 de mayo de 2023, a la finalización de la Asamblea General Extraordinaria de ADINE, en la Sala Carlos Ferrer Salat, se concedió la insignia de oro y el galardón ADINE 2023 a

Eustaquio Andrés (Neumáticos Andrés), **Jesús V. Mesas** (Safame) y **Joaquín Pérez** (Neumáticos Soledad), por su trayectoria empresarial, compromiso asociativo y dedicación al frente del sector del neumático.

Posteriormente, el 27 de septiembre de 2023, coincidiendo con la celebración del V Foro de ADINE, se homenajeó también a **Pedro Miguel (Pello) Juanicotena**, de Neumáticos Pacheco, por su trayectoria empresarial, compromiso asociativo y dedicación al frente del sector del neumático, después de más de 40 años dedicados al sector del neumático y la automoción, y su compromiso y dedicación como asociado de ADINE desde su fundación en 2006.



Participación en la I edición del Tire Pro Fest de Grupo Andrés



El 29 de septiembre de 2023, ADINE, a través de su Secretario ejecutivo, **Óscar Bas**, participó como moderador en una jornada sobre *“Tendencias en logística”*, en la I edición del Festival del Tire Pro Fest de Grupo Andrés, que tuvo lugar del 29 de septiembre al 1 de octubre, en la ciudad de Salamanca, y que contó con la participación como ponentes de: **Luis Bardaji**, CEO de TRUCKSTERS; **Mike Cuingnet**, CEO de TENNDERS; **Juan Miguel Viñuela**, Dir. Logística de GRUPO ANDRÉS y **David Sánchez**, Gerente de CETRAMESA.

El festival, organizado por Grupo Andrés, asociado de ADINE, fue un éxito de asistencia a lo largo de todo el fin de semana, congregando a más de 25.000 personas que visitaron las instalaciones del Recinto Ferial de la Diputación de Salamanca, para disfrutar de las múltiples y diversas actividades que se llevaron a cabo.

Información sobre la reconsideración de las medidas antidumping y antisubvenciones sobre las importaciones de neumáticos de camión y/o autobús de China



El 20 de octubre y el 10 de noviembre de 2023, ADINE informó a sus asociados y al sector del neumático en general, de manera inmediata, que la CE inició una reconsideración por expiración de las medidas antidumping y

antisubvenciones, respectivamente, aplicables a las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China, con motivo de la finalización de las medidas antidumping (AD) y antisubvenciones (AS) hasta ahora vigentes desde 2018.

ADINE informó que la CE anunció que una Coalición de empresas que se consideradas perjudicadas en nombre de la industria de la Unión Europea (UE) presentó una solicitud de reconsideración para iniciar una investigación de revisión de las medidas AD y AS sobre las importaciones de camión y/o autobús de China, al considerar que si finalizan las mismas existiría la probabilidad de que continúe o reaparezca el perjuicio procedente de China.

La investigación abarcará períodos específicos para evaluar estas tendencias, entre el 1 de julio de 2022 y el 30 de junio de 2023 («el período de investigación de la reconsideración») y el análisis de las tendencias pertinentes para evaluar la probabilidad de continuación o reaparición del perjuicio que abarcará el período comprendido entre el

1 de enero de 2020 y el final del período de investigación de la reconsideración («el período considerado») y con un plazo de finalización estimado de 12 a 15 meses.

ADINE se comprometió a mantener informados a sus asociados sobre cualquier comunicación o notificación relevante de la Comisión en los próximos meses.

Participación en la XXV Reunión Técnica del Aftermarketclub



El 22 de noviembre de 2023, ADINE, a través de su secretario ejecutivo, **Óscar Bas**, participó como ponente en la mesa de debate “La posventa en 2024” en la XXV Reunión técnica del AfterMarketClub, foro especializado en el análisis de la posventa del automóvil y sus tendencias, que tuvo lugar en la sede de HELLA España, aprovechando la celebración de los 60 años de HELLA S.A.

Óscar Bas expuso algunas reflexiones sobre el presente y futuro del sector del neumático y estuvo acompañado por **Paula Aldea Calzón**, directora de comunicación y marketing de ANCERA; **Victor Rivera**, vicepresidente ejecutivo de ASETRA; y **Cristina San Martín Sánchez**, directora de coordinación, proyectos y servicios de SERNAUTO, y **Rubén Aparicio-Mourelo**, subdirector general de CESVIMAP, encargado de moderar el debate.





GRUPOS DE TRABAJO DE UNE, ACUERDOS Y COLABORACIONES 07



ADINE, además de ser miembro corporativo de UNE (Asociación Española de Normalización), se involucra activamente en varios grupos de trabajo para proporcionar a sus asociados un servicio mejorado y anticiparse a futuros documentos de normalización.



UNE es la entidad responsable del desarrollo de normas técnicas y certificaciones en España. La participación de ADINE en esta organización permite que nuestros asociados estén

constantemente informados sobre todos los cambios normativos que se producen y que afectan al sector del neumático y a sus empresas.

Para lograr esto, ADINE actúa como vocal en los principales comités o subcomités relacionados con el sector del neumático, así como en otros comités que influyen directamente en el funcionamiento diario de las empresas. ADINE aporta la experiencia y el conocimiento tanto de la asociación como de sus asociados a las actividades de estos órganos de trabajo.

Durante 2023, ADINE desempeñó el papel de vocal en los siguientes comités:

AEN/CTN 69 Neumáticos, llantas y válvulas

ADINE actúa como vocal en el Comité Técnico de Normalización AEN/CTN69 “Neumáticos, Llantas y Válvulas”, cuyo objetivo es recoger las necesidades de los fabricantes de neumáticos, importadores, recauchutadores y otros interesados en la reglamentación técnica de neumáticos.

En este comité se abordan temas como la normalización de ensayos de resistencia en seco, el recauchutado de neumáticos, recomendaciones sobre la caducidad de neumáticos y pautas para las ITV. Además, entre otras normas, se han elaborado la norma UNE 69050 relativa al Manual de mantenimiento, reparación y reesculturado de neumáticos y la norma UNE 69051, que establece los criterios básicos para la comercialización de neumáticos de segunda mano. Y, en la actualidad, está pendiente de publicarse una norma sobre equivalencia de neumáticos.

AEN/CTN 323 Economía Circular

Desde principios de 2020, ADINE integra el Comité Técnico de Normalización CTN 323 sobre Economía Circular. Este comité tiene como propósito representar la postura española en la creación de normas internacionales y europeas en este ámbito, así como desarrollar estándares nacionales horizontales que faciliten a las organizaciones enfrentar con éxito los desafíos de la economía circular. El CTN 323 está compuesto por más de 160 expertos procedentes de cerca de 90 organizaciones públicas y privadas.

AEN/CTN 165/SC 6 Compliance en materia de competencia

ADINE forma parte de este Comité, cuyo objetivo es desarrollar un estándar de requisitos para un sistema de gestión del compliance en competencia, promovido por la Autoridad Vasca de la Competencia. Durante 2023, como resultado del trabajo de las entidades participantes en el Comité, se publicó la norma UNE 19603:2023 “Sistemas de gestión de compliance en materia de libre competencia. Requisitos con orientación para su uso”.

Con el objetivo de proporcionar a sus asociados los mejores productos y servicios, ADINE suscribe constantemente acuerdos marco de colaboración y convenios con administraciones, asociaciones y entidades tanto públicas como privadas. Estos acuerdos buscan aportar un valor añadido y mejorar la rentabilidad de sus negocios.

Durante 2023, se llevaron a cabo los siguientes acuerdos y colaboraciones:

RAS INTERIM

En marzo de 2023, ADINE renovó su acuerdo marco de colaboración con GRUPO RAS INTERIM, empresa especializada servicios profesionales de RRHH, cuyo fin es colaborar y facilitar en condiciones que resulten ventajosas la contratación y la selección del personal, siguiendo las instrucciones concretas de cada empresa asociada a ADINE.



ERSM LEVANTE



En junio de 2023, ADINE y ERSM LEVANTE, empresa dedicada a la correduría de seguros, suscribieron un acuerdo marco de colaboración, con el fin de ofrecer a todas las empresas asociadas a ADINE, así como a sus directivos, empleados y familiares, una gama de servicios y productos aseguradores exclusivos. Estos productos están adaptados a sus necesidades profesionales y personales, y se ofrecen en condiciones económicas muy ventajosas y preferenciales.

CAJAMAR

En el mes de junio, ADINE suscribió un acuerdo marco de colaboración con Cajamar Caja Rural, con el fin de ofrecer a sus asociados una selección de productos y servicios exclusivos adaptados a su actividad profesional en condiciones preferentes y ventajosas.



El acto de la firma del acuerdo contó con la presencia del presidente de ADINE, **Juan Ramón Pérez**, y el director territorial de Cajamar en Alicante, **Manuel Nieto**, quienes rubricaron dicha colaboración.







Uno de los principales pilares de trabajo de ADINE radica en brindar información y asesoramiento a sus asociados sobre áreas relevantes que puedan afectarles directa o indirectamente. Gracias al profundo conocimiento y la experiencia de ADINE en el sector, podemos ofrecer un servicio adaptado a las necesidades y características específicas de cada empresa asociada. Este servicio abarca una variedad de temas, contribuyendo así a mejorar la gestión diaria y la viabilidad económica de las empresas asociadas.

Nuestro objetivo es colaborar en la mejora de la industria y en el éxito de nuestros asociados, proporcionando conocimientos, experiencia y orientación para apoyar y dinamizar iniciativas tanto públicas como privadas y resolver cualquier duda o inquietud que puedan tener nuestros asociados.

Asesoramiento jurídico

Los asociados de ADINE reciben un asesoramiento integral y continuo en todos los aspectos legales que puedan afectar a sus empresas. A través del acuerdo marco entre ADINE y el despacho de abogados **González & Albaladejo**, los asociados tienen acceso a una solución eficaz para cualquier problema jurídico que puedan enfrentar. González & Albaladejo ofrece servicios legales de alta calidad en áreas que abarcan lo privado, profesional y empresarial, garantizando siempre la máxima confidencialidad y excelencia en el servicio.

Ayudas y subvenciones

ADINE brinda este servicio a todos sus asociados a través de un convenio de colaboración conjunto con las consultorías **Tarves Consultores y Proyecto Innovación**. Este convenio tiene como objetivo proporcionar a los asociados acceso a información completa sobre las ayudas y subvenciones convocadas por diversas administraciones públicas a nivel estatal y autonómico. Esta información resulta de gran

importancia e interés para los asociados, ya que facilita la realización de diversas gestiones, desde la búsqueda de información específica del sector hasta la asistencia en la redacción de proyectos y la obtención de ventajas económicas en la contratación de servicios.

Circulares.

A lo largo de 2023, ADINE mantuvo a sus asociados informados de manera oportuna sobre noticias, novedades legislativas, licitaciones y otros temas de gran relevancia a través de diversas circulares informativas. Estas circulares abarcaban áreas jurídicas, laborales, fiscales y temas generales. Durante ese año, ADINE envió un total de 172 circulares a sus asociados, lo que evidencia su compromiso continuo de mantenerles al tanto de los desarrollos relevantes en su industria y entorno empresarial.

 **+172** **Circulares Informativas**
+110% vs 2022

Licitaciones

Desde 2023, ADINE ofrece a sus asociados un servicio exclusivo de licitaciones que les proporciona acceso privilegiado a oportunidades de negocio en el sector del neumático y áreas afines. Este servicio permite a los asociados recibir notificaciones y alertas personalizadas sobre licitaciones públicas y privadas relevantes para su actividad empresarial.

Además, este servicio de licitaciones ahorra a los asociados de ADINE tiempo y recursos, y los mantiene informados sobre el mercado y las tendencias en licitaciones, maximizando así sus posibilidades de éxito.

Trámite de devolución por exportación del coste de gestión de NFU

El Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, modificado por el Real Decreto 731/2020, de 4 de agosto, regula la gestión de los neumáticos fuera de uso, definiendo al productor de neumáticos como la persona física o jurídica que introduce por primera vez estos productos en el mercado nacional. Esto incluye tanto la fabricación en España de neumáticos nuevos o recauchutados como la adquisición o importación de neumáticos nuevos, recauchutados o preparados para su reutilización como neumáticos de segunda mano, independientemente del canal de comercialización utilizado.

En este contexto, los neumáticos exportados fuera del territorio nacional no generan residuos en España y, por lo tanto, no se aplica legalmente ningún cargo por gestión de neumáticos fuera de uso. Desde 2009, ADINE ha estado gestionando la devolución del costo de gestión de neumáticos fuera de uso a los productores que, después de pagar dicho costo a SIGNUS o TNU, exportan o realizan entregas intracomunitarias de los neumáticos de reposición.

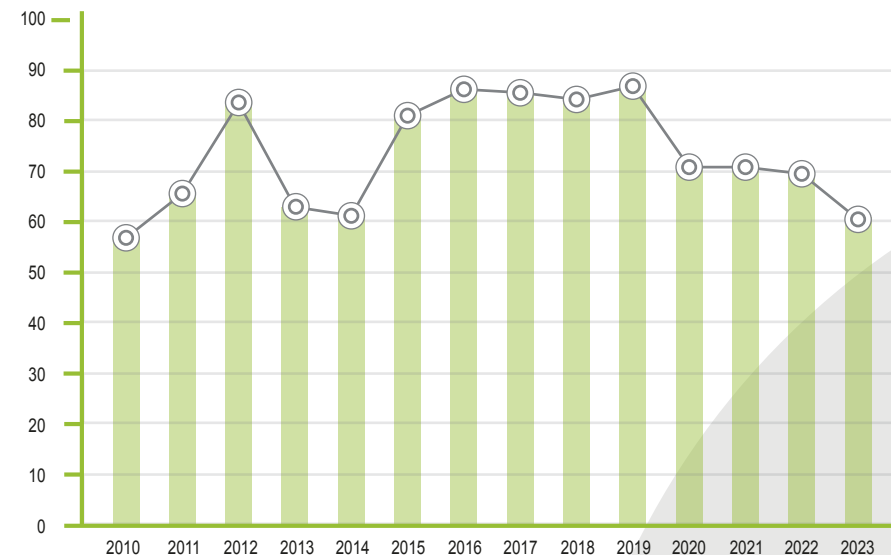
En el proceso de devolución, el solicitante debe presentar una documentación completa sobre las compras y ventas de neumáticos, acompañada de un informe de procedimientos acordados emitido y firmado por un auditor de cuentas registrado. Este auditor verifica los datos aportados por cada solicitante, garantizando así la confidencialidad de la información proporcionada.

ADINE simplifica el proceso de solicitud de devolución para sus asociados, ofreciendo la información necesaria y facilitando el contacto con el auditor correspondiente. Además, en nombre de la empresa

solicitante, ADINE realiza la presentación telemática requerida en ambos sistemas, agilizando así el trámite administrativo y garantizando una gestión eficiente de la devolución.

En 2023, ADINE tramitó un total de

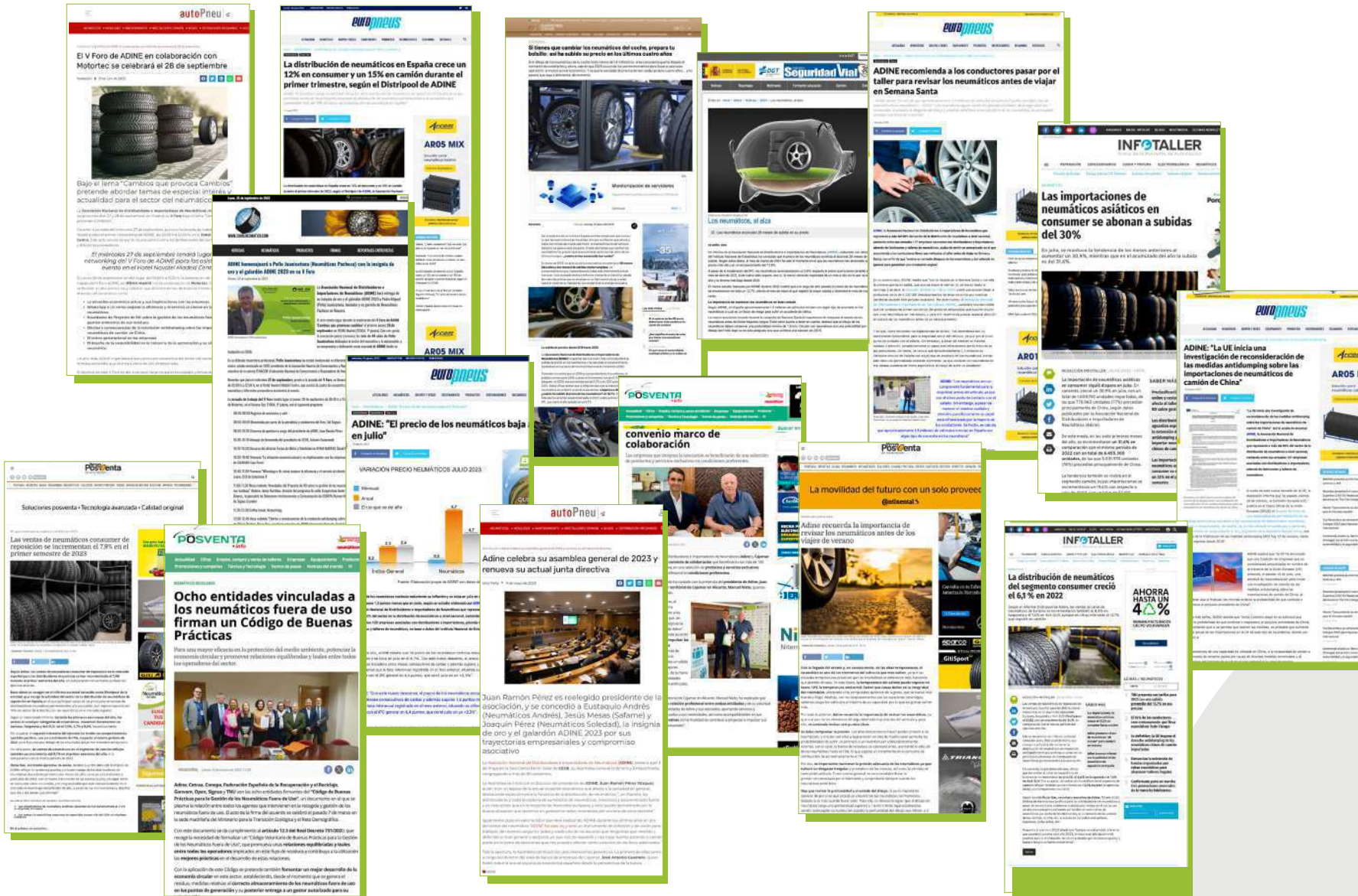
61
Expedientes











Entrevistas

Europneus Digital
N46



03/02/2023



Europneus Digital
N66



02/11/2023

Europneus Digital



17/07/2023





ASOCIADOS 10



"Cuando nos unimos, somos capaces de lograr mucho más de lo que jamás podríamos hacer solos."

Barack Obama

 AD PARTS S.L.	 ADR GEPLASMETAL S.A.U.	 Alfredo Mesalles, s.a. REGICLAJE DE PRODUCTOS DE CAUCHO ALFREDO MESALLES S.A.	 AL-KO ESPAÑA S.A.U.	 ALMERISAN S.L.U.	 ANDRÉS ZAMORA E HIJOS S.A.
 ANJANA INVESTMENTS S.L.	 APPLE GREEN IMPEX S.L.	 AREA RUEDAS S.L.	 ARTITRAIL S.L.	 ASOCIACIÓN CONFORTAUTO	 AUTO CENTER PRINCIPADO S.L.
 BULL TIRE DISTRIBUCIÓN DE NEUMÁTICOS S.L.	 BYG S.A.U.	 CAMSO SPAIN S.L.U.	 COMERCIAL ROJAS ASSENS S.A.	 DAREDA IBÉRICA S.L.U.	 DENEPRO S.L.
 DISMATYRE S.L.	 DISPNAL IBERIA S.L.	 DONTYRE S.L.	 EL PASO 2000 TECHNOLOGY S.L.U.	 EMA POVEDA S.L.	 EMPORIORUEDA S.L.
 ESKAY SPAIN S.L.U.	 ESPECIALISTA EN NTCOS. AGRÍCOLAS S.L.	 EURO DRIVER CAR S.L.	 EURO MONTYRES S.L.	 EURO TYRE – COMERC. DE PNEUS L.D.A.	 EUROCARCASAS S.L.
 GALAICO ASTURIANA DE NEUMÁTICOS S.L.	 GASES Y SOLDADURA DE CASTILLA S.L.	 GITI TIRE GLOBAL TRADING PTE LTD	 GRUPO NEUMASTOCK S.L.	 GRUPO NEUMÁTICOS GALDAKAO 2002 S.L.	 GRUPO TOTAL NEUMÁTICOS GRUPO TOTAL 2000 S.A.

 HANKOOK driving emotion HANKOOK ESPAÑA S.A.	 hcn BOMBEO Y RIEGO EFICIENTE HESPERIA CENTRO DE NEGOCIOS S.L.	 IMPASIA NEUMÁTICOS IMPASIA S.L.	 Impnesa IMPNESA EUROPE S.L.	 insa ECO RETROND TYRES INDUSTRIAS DEL NEUMÁTICO S.A.U.	 INMASA INDUSTRIAS MANRIQUE S.A.
 Bihr Powering your passion INDUSTRIAS VICMA S.A.	 NEUMÁTICOS USADOS EMILIO LÓPEZ MONTERO NEUMÁTICOS EMILIO	 ISABEL DÍEZ MORÁN	 JAVIER ANTORAZ Neumáticos y Fabricación de Llantas JAVIER ANTORAZ S.A.	 KRAIBURG TYRE SOLUTIONS KRAIBURG Austria GmbH & Co. KG	 KUMHO TYRE Better. All-ways KUMHO TYRE FRANCE SAS Sucursal en España
 grupo quintana L. Y E. QUINTANA S.L.	 sasam LEBENAUTOMOTIVE S.L.	 Link neumáticos LINK NEUMÁTICOS S.L.	 LOGÍSTICA JADATRANS, S.L. LOGÍSTICA JADATRANS S.L.	 Lubrimed OIL & TYRE LUBRIMED S.L.	 LUCY'S TIRE Spain S.L. LUCY'S TIRE ESPAÑA S.L.
 MACISA MACISA RUEDAS INDUSTRIALES S.L.	 Mantenimovil, S.A. MANTENIMOVIL S.A.	 Mobivia supply solutions MOBIVIA SUPPLY SOLUTIONS	 Motoexpress Neumáticos MOTOEXPRESS NEUMÁTICOS S.L.	 MOTOR TELDE Neumáticos MOTOR TELDE S.L.	 NEUMÁTICOS ABEL SANZ NEUMATICOS ABEL SANZ S.L.U.
 ANDRÉS NEUMÁTICOS ANDRÉS S.A.U.	 Neumáticos Atlántico S.L. NEUMÁTICOS ATLÁNTICO S.L.	 NCCO NEUMATICOS CARCASAS Y CUBIERTAS OCASIÓN S.L	 Neumáticos Damar NEUMÁTICOS DAMAR S.L.	 ruedasdeocasion.com NEUMÁTICOS DE OCASIÓN S.L.	 GiTyres Neumáticos Gtyres S.L. NEUMÁTICOS GITYRES S.L.
 NEUMÁTICOS HOSSAIN NEUMÁTICOS HOSSAIN S.L.	 Neumáticos Iruña NEUMÁTICOS IRUÑA S.L.	 KmZERO NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN NEUMÁTICOS KMZERO FRANQUICIAS S.L.	 GRUPO NEGRILLA Neumáticos NEUMÁTICOS LA NEGRILLA S.L	 LA VERDAD SEVILLA NEUMÁTICOS LA VERDAD SEVILLA S.L.	 NEUMÁTICOS LUPIANEZ, S.A. NEUMÁTICOS LUPIANEZ S.A.



 NEUMÁTICOS MEDINA S.L.	 NEUMÁTICOS MITO S.L.	 NEUMÁTICOS MOTOVAL S.L.	 NEUMÁTICOS PUENTE GENIL S.L.	 NEUMÁTICOS SOLEDAD S.L.	 NEUMÁTICOS TORREVIEJA S.L.
 NEUMÁTICOS TXEPETXA S.A.	 NEUMÁTICOS VIZCAYA S.L.	 NTCOS. Y SERVICIOS BEHOBIA S.A.	 NEUNORTE S.L.	 NEX TYRES S.L.	 NEXEN TIRE EUROPE S.R.O.
 NOKIAN TYRES SPAIN S.L.	 NORTH SOUTH TRADE S.L.	 NORTYRE S.A.L.	 OLEOHIDRAULICA FERRUZ S.A.	 OXFORD TYRE-TECH S.L.	 PALACIOS DISTRIBUIDORA DE RUEDAS S.L.U.
 PETRONEU S.L.L.	 REBEL TYRES S.L.	 RECAMBIOS FRAIN S.L.	 RECAMBIOS Y ACCESORIOS GAUDÍ S.L.	 REDD PARTS S.L.	 REDISALCO S.L.
 RODI METRO S.L.	 RUEDASOCASIÓN SIGLO XXI S.L.	 SAFAME COMERCIAL S.L.	 SAN JOSÉ NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS S.L.	 SANTILLI RUEDAS S.L.	 SERVI RAPID TYRES S.L.
 SERVICIOS Y NTCOS. HUECHA S.L.	 SEUMATIC EXPRESS 360 S.L.	 SOLID TIRES BCN S.L.	 T-DOS AUTOMOTIVE INTERCOM S.L.	 TIRES CENTER SPAIN S.L.	 TIRESUR S.L.

ASOCIADOS 10

**TRANSPORTES
GURATRANS, S.L.**

TRANSPORTES
GURATRANS S.L.



TRELLEBORG WHEEL
SYSTEMS ESPAÑA S.A.



TU RUEDA S.L.



TYRECLASS S.L.

TOPTYRE
SERVICIO - STOCK - PRECIO

TYRE-EXPORT S.L.



TYROS CONNECT S.L.



URBARRIO S.L.



VASCONGADA DE
ADITIVOS SIGLO XXI S.L.



VICTYRES S.L.



ZAFCO SPAIN S.L.



Notas



Notas



C/ Príncipe de Vergara, nº 74, 2ª Plta.

28006 - MADRID

T. 912 96 19 13

Más información en:

www.asociacionadine.com

info@asociacionadine.com

